

Введение

Поздравляем Вас с приобретением автомобиля SUBARU, оборудованного системой EyeSight™. В системе EyeSight объединены новейшие разработки компании SUBARU в области систем помощи водителю, такие как система адаптивного круиз-контроля, функция предупреждения о начале движения находящегося впереди автомобиля, функция предупреждения о сходе с полосы движения и функция оценки усталости водителя. Все они предназначены для помощи водителю в принятии решений и повышения уровня комфорта и удобства водителя. На начальном этапе эксплуатация системы EyeSight и использование ее функций могут быть для Вас непривычными, именно поэтому перед началом использования системы EyeSight мы настоятельно советуем Вам внимательно прочитать данное руководство. Также мы рекомендуем Вам сначала протестировать возможности системы EyeSight и ознакомиться с ее работой.

Пожалуйста, имейте в виду, что ответственность за безопасную эксплуатацию автомобиля всегда несет водитель. Водитель должен всегда оставаться внимательным и ни в коем случае не полагаться полностью на систему EyeSight при управлении автомобилем.

Система EyeSight никогда не заменит непосредственного участия водителя и не при всех дорожных условиях сможет обеспечить оптимальное управление автомобилем.

Данное руководство является дополнением к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля SUBARU и содержит подробное описание системы EyeSight. Его необходимо прочитать вместе с руководством по эксплуатации, чтобы получить полное представление о том, как правильно эксплуатировать Ваш автомобиль.

Вся информация, технические характеристики и иллюстрации, содержащиеся в настоящем руководстве, действительны на момент его публикации. Компания SUBARU CORPORATION сохраняет за собой право вносить изменения в технические характеристики и конструкцию автомобиля без предварительного уведомления о таких изменениях, а также без принятия на себя обязательств по внесению таких же или аналогичных изменений в ранее проданные автомобили.

Храните, пожалуйста, данное руководство вместе с руководством по эксплуатации Вашего автомобиля и оставьте его в автомобиле в случае продажи. Новому владельцу также потребуются содержащаяся в нем информация.

ПРИМЕЧАНИЕ: Термин “SUBARU” обозначает компанию SUBARU CORPORATION, ее филиалы и дочерние компании.

ПРИМЕЧАНИЕ: Термин “дилер SUBARU” обозначает любого официального дилера SUBARU.

SUBARU CORPORATION, ТОКИО, ЯПОНИЯ

Товарный знак “SUBARU” и логотип с изображением созвездия из шести звезд являются торговыми марками компании SUBARU CORPORATION.

Система EyeSight

О системе EyeSight	4
Функция предаварийного торможения	29
Усовершенствованная система адаптивного круиз-контроля.....	58
Функция предотвращения схода с полосы движения.....	98
Функция экстренной помощи удержания в полосе движения (если предусмотрена)	108
Функция предаварийного управления дрессельной заслонкой	119
Функция предупреждения о сходе с полосы движения.....	126
Функция оценки усталости водителя	130
Функция предупреждения о начале движения находящегося впереди автомобиля	134
Функция распознавания дорожных знаков (если предусмотрена)	136
Вспомогательный монитор системы EyeSight	144
Система традиционного круиз-контроля	146
Перечень предупреждающих звуковых сигналов / звуковых сигналов уведомления	158
Неисправность и временная остановка работы системы EyeSight	160
Изменение настроек	163
Список сообщений на экране	169
Поиск и устранение неисправностей.....	174

О системе EyeSight

Система EyeSight представляет собой систему помощи при вождении, которая использует ряд функций, помогающих водителю в принятии решений и обеспечивающих более безопасное и комфортное вождение, а также снижающих чувство усталости. Используя изображение, создаваемое стереокамерой, система EyeSight обнаруживает идущий впереди автомобиль, препятствия, полосы движения и другие элементы. Система EyeSight также использует радарные датчики для обнаружения автомобилей вблизи задней части Вашего автомобиля.



ВНИМАНИЕ

За безопасное вождение отвечают водители. Несмотря на то что Ваш автомобиль оборудован системой EyeSight, обязательно соблюдайте все правила дорожного движения. Предпринимайте необходимые действия для поддержания безопасной дистанции между Вашим и идущим впереди автомобилем, контролируйте окружающую обстановку и условия движения.

Никогда не пытайтесь управлять автомобилем, полагаясь только на систему EyeSight.

Система EyeSight предназначена для помощи водителю в принятии решений, что позволяет снизить вероятность аварии или повреждения, а также уменьшить нагрузку на водителя.

При срабатывании предупреждения системы EyeSight обратите внимание на обстановку впереди и вокруг Вас и примите необходимые меры. Данная система не рассчитана на поддержку вождения при плохой видимости или в экстремальных погодных условиях, а также не предохраняет от небрежного вождения, когда водитель не уделяет должного внимания дорожной обстановке. Она также не может предотвратить столкновений в любых дорожных ситуациях.

При срабатывании предупреждения / уведомления функции предаварийного торможения, функции автоматического экстренного маневрирования или других функций водитель должен проверить обстановку вокруг автомобиля, а затем предпринять необходимые действия.

Существуют предельные значения параметров распознавания и управления системы EyeSight. Перед эксплуатацией системы обязательно прочтите руководство по каждой из функций и используйте их надлежащим образом. Неправильное использование может привести к сбою в управлении, что, в свою очередь, может стать причиной аварии.

Информация о каждой из функций приведена на следующих страницах:

- За информацией о функции предаварийного торможения обратитесь на страницу 29.
- За информацией о системе адаптивного круиз-контроля обратитесь на страницу 58.
- За информацией о функции удержания по центру полосы движения обратитесь на страницу 84.
- За информацией о функции предотвращения схода с полосы движения обратитесь на страницу 97.
- За информацией о функции экстренной помощи удержания в полосе движения обратитесь на страницу 107.
- За информацией о функции предаварийного управления дроссельной заслонкой обратитесь на страницу 118.

- За информацией о функции предупреждения о сходе с полосы движения обратитесь на страницу 125.
- За информацией о функции оценки усталости водителя обратитесь на страницу 129.
- За информацией о функции предупреждения о начале движения находящегося впереди автомобиля обратитесь на страницу 133.
- За информацией о функции распознавания дорожных знаков обратитесь на страницу 135.
- За информацией о системе традиционного круиз-контроля обратитесь на страницу 145.

На автомобилях с левосторонним управлением система EyeSight сконфигурирована для движения по правой стороне дороги, однако ее конфигурацию можно изменить для движения по левой стороне дороги в пользовательских настройках полосы движения.*

⇒ С. 162.

Если настройки полосы движения (сторона движения на дороге) не совпадают с фактической стороной движения, полноценное использование системы EyeSight может быть невозможным.

*** Изменить характеристики и настройки, на которые влияют специфические различия между автомобилями с правосторонним и левосторонним управлением, невозможно.**

- В приведенных ниже ситуациях система может работать некорректно. При их возникновении отключите функцию предаварийного торможения. Кроме того, не используйте систему адаптивного круиз-контроля, функцию удержания по центру полосы движения, функцию предотвращения схода с полосы движения, функцию экстренной помощи удержания в полосе движения (если предусмотрена) или систему традиционного круиз-контроля.
 - Неправильное давление воздуха в шинах.*¹
 - Установлено временное запасное колесо.*¹
 - Установлены шины с различной степенью износа или с различным характером износа.*¹
 - Установлены шины несоответствующего размера.*¹
 - Спущенная шина временно отремонтирована с помощью ремкомплекта для спущенного колеса.
 - Модифицирована подвеска (включая оригинальную подвеску SUBARU, которая была модифицирована).
 - На автомобиле установлен предмет, мешающий обзору стереокамеры.
 - Установлены цепи противоскольжения.
 - Фары загрязнены, или на них имеется снег, лед или грязь. (Объекты недостаточно освещены, и возникают сложности с их обнаружением.)
 - Неправильно совмещены оптические оси. (Объекты недостаточно освещены, и возникают сложности с их обнаружением.)
 - Модифицировано освещение, включая фары и противотуманные фары.
 - Работа систем автомобиля нестабильна вследствие аварии или неисправности.
 - Предупреждающая лампа тормозной системы горит красным цветом.*²
 - На автомобиль или в него загружен тяжелый багаж.

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

- Превышено максимальное число пассажиров.
 - Комбинация приборов не работает должным образом, например не горят лампы, не работает звуковая сигнализация, показания дисплея отличаются от нормальных и т. п.*3
 - В перечисленных ниже случаях система будет работать некорректно. Не используйте систему адаптивного круиз-контроля, функцию удержания по центру полосы движения, функцию предотвращения схода с полосы движения, функцию экстренной помощи удержания в полосе движения (если предусмотрена) или систему традиционного круиз-контроля.
 - Колеса не сбалансированы (например, балансировочный груз снят или смещен).*1
 - Не отрегулированы углы установки колес.*1
 - Буксируется прицеп или другой автомобиль и т. п.
 - В перечисленных ниже случаях система может работать некорректно. Не используйте функцию удержания по центру полосы движения, функцию предотвращения схода с полосы движения или функцию экстренной помощи удержания в полосе движения (если предусмотрена).
 - Имеется нехарактерная вибрация на рулевом колесе, или рулевое колесо вращается труднее, чем обычно.
 - Рулевое колесо заменено другим, не являющимся оригинальной деталью SUBARU.
- *1 Характеристики колесных дисков и шин критически важны. Убедитесь в том, что установлены соответствующие диски и шины. За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.
- *2 Если предупреждающая лампа тормозной системы не выключается, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.
- *3 За более подробной информацией о комбинации приборов обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.

**ОСТОРОЖНО**

- Характеристики стереокамеры схожи с характеристиками человеческих глаз. В связи с этим обстоятельства, которые затрудняют обзор в переднем направлении для водителя, оказывают аналогичное воздействие и на стереокамеру. Они также создают трудности для системы при обнаружении автомобилей, препятствий и дорожной разметки.
- Система EyeSight способна обнаружить только объекты, находящиеся в пределах поля зрения стереокамеры. Кроме того, после попадания объекта в поле зрения стереокамеры системе может потребоваться некоторое время на то, чтобы распознать его как контролируруемую цель и предупредить водителя.

Примеры пределов поля зрения стереокамеры

Невозможно обнаружить низкие объекты, расположенные рядом с автомобилем.

S04113

- В перечисленных ниже ситуациях системе становится сложнее обнаружить идущие впереди автомобили, мотоциклы, велосипедистов, пешеходов и препятствия на дороге, а также дорожную разметку. Кроме того, система EyeSight может временно остановить свою работу. Однако, как только данные ситуации будут устранены и автомобиль продолжит движение в течение некоторого времени, режим временной остановки работы будет отменен.
 - Плохая погода (например, сильный дождь, метель или густой туман). В частности, вероятность временной остановки работы системы повышается при наличии на ветровом стекле масляной пленки или специально нанесенного покрытия или при использовании неэффективных щеток стеклоочистителей.
 - Яркий свет спереди (солнечный свет или лучи фар встречных автомобилей и т. д.).
 - Во время использования омывателя ветрового стекла.
 - Капли дождя, воды или грязи недостаточно хорошо удаляются стеклоочистителем с ветрового стекла.
 - Ветровое стекло запотело, поцарапано или загрязнено, покрыто снегом, грязью, пылью или инеем или подвергнуто еще какому-либо воздействию. Это сокращает поле зрения стереокамеры. Кроме того, свет отражается от грязи и т. п.
 - Автомобиль наклонен под очень большим углом из-за наличия груза или по другой причине.
 - Плохая видимость из-за поднимаемых ветром песка, дыма или капель воды, или переднему обзору мешают водяные брызги, снег, пыль или грязь от идущих впереди или встречных автомобилей.

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

- Поле зрения стереокамеры ограничено (например, байдаркой, закрепленной на крыше автомобиля).
- При въезде или выезде из туннеля.
- Видимая сзади форма идущего впереди автомобиля низкая, небольшая или неравномерная (например, низкий платформенный прицеп).
- Впереди имеется препятствие в виде забора, стены или жалюзи и т. п. с однородной структурой (полосы, кирпич и т. п.) или без структуры.
- Впереди имеется препятствие в виде стеклянной или зеркальной стены или двери.
- При движении ночью или в туннеле, когда у идущего впереди автомобиля не горят задние габаритные фонари.
- При проезде мимо низко расположенного баннера или флага, низких ветвей на дереве или густой/высокой растительности.
- На крутом подъеме или спуске.
- Совершенно темно и не видно объектов.
- Зона вокруг автомобиля имеет однородный цвет (например, если она полностью покрыта снегом и т. п.).
- Точное обнаружение невозможно из-за отражений в ветровом стекле.
- В перечисленных ниже условиях система EyeSight может временно остановить свою работу. Если это произошло, система EyeSight возобновит работу после устранения этих условий.
 - Очень высокая температура внутри автомобиля, например после того, как автомобиль был оставлен на ярком солнце, или очень низкая температура внутри автомобиля, например после того, как автомобиль был оставлен на сильном холоде.
 - Сразу после запуска двигателя.
- В перечисленных ниже условиях системе затруднительно распознавать идущие впереди автомобили, мотоциклы, пешеходов, препятствия на дороге, дорожную разметку и т. д. Кроме того, система EyeSight может временно остановить свою работу. Если система останавливает свою работу несколько раз подряд, обратитесь к дилеру SUBARU для проведения ее проверки.
 - Вокруг объективов стереокамеры имеется грязь или пыль.
 - Регулировка стереокамеры нарушена в результате сильного удара.
 - Автомобиль не эксплуатировался в течение длительного времени (например, 1 год или более).
- В случае неисправности системы EyeSight отключите функцию предаварийного торможения (⇒ с. 56), функцию предотвращения схода с полосы движения (⇒ с. 106), функцию экстренной помощи удержания в полосе движения (если предусмотрена) (⇒ с. 117) и функцию предупреждения о сходе с полосы движения (⇒ с. 128), а также прекратите использование системы адаптивного круиз-контроля, функции удержания по центру полосы движения и системы традиционного круиз-контроля. Обратитесь к дилеру SUBARU для проведения проверки системы.
- Если горит предупреждающая лампа системы VDC, функция предаварийного торможения может работать некорректно. Если лампа горит, выключите функцию предаварийного торможения. Кроме того, не используйте систему адаптивного круиз-контроля или систему традиционного круиз-контроля.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

При срабатывании функции предаварийного торможения, срабатывании предупреждения о сокращении дистанции во время работы системы адаптивного круиз-контроля и при раскрытии подушек безопасности система EyeSight записывает и сохраняет перечисленные ниже данные. Она не записывает разговоры или другую аудиоинформацию.

- Изображение со стереокамеры.
- Дистанцию до идущего впереди автомобиля.
- Скорость автомобиля.
- Угол поворота рулевого колеса.
- Поперечное смещение по отношению к направлению движения.
- Положение педали акселератора.
- Положение педали тормоза.
- Положение рычага селектора.
- Показания одометра.
- Данные, относящиеся к системе ABS, системе VDC и антипробуксовочной системе. Компания SUBARU и третьи лица, имеющие договор с компанией SUBARU, могут получать и использовать сохраненные данные для проведения исследований и разработки автомобилей. Компания SUBARU и третьи лица, имеющие договор с компанией SUBARU, не раскрывают и не предоставляют собранные данные какой-либо иной третьей стороне, за исключением приведенных ниже случаев.
 - Владелец автомобиля дал свое согласие.
 - Раскрытие/предоставление информации основано на постановлении суда или другом имеющем обязательную юридическую силу запросе.
 - Данные, измененные таким образом, чтобы идентифицировать пользователя и автомобиль было невозможно, предоставляются исследовательскому институту для статистической обработки и других подобных целей.

Обращение со стереокамерой

Стереокамера расположена на ветровом стекле.



S01107



ОСТОРОЖНО

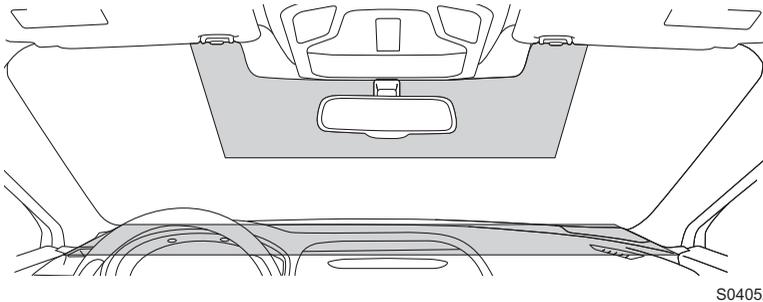
- Стереокамера обнаруживает и отслеживает разводы грязи и пятна перед ней, однако их обнаружение не является точным на 100%. В определенных ситуациях разводы грязи или пятна перед стереокамерой могут быть не обнаружены с достаточной точностью. Кроме того, данный функционал может быть не способен обнаружить наличие снега или льда на ветровом стекле вблизи стереокамеры. В подобных ситуациях обязательно поддерживайте постоянную чистоту ветрового стекла (в зоне, обозначенной символом **A** на приведенном выше рисунке). В противном случае система может работать некорректно. Если перед стереокамерой обнаруживаются разводы грязи или пятна, никакие функции системы EyeSight, кроме системы традиционного круиз-контроля, не могут быть активированы.
- В случае загрязнения внутренней поверхности ветрового стекла перед стереокамерой не пытайтесь очистить ветровое стекло самостоятельно. Обратитесь к дилеру SUBARU для проведения проверки автомобиля.
- Объективы стереокамеры являются прецизионным компонентом. Обязательно соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности, особенно при выполнении каких-либо действий вблизи объективов камеры.
 - **Никогда не касайтесь объективов стереокамеры. Кроме того, не пытайтесь очистить объективы. Если Вы случайно коснулись объектива, обязательно обратитесь к дилеру SUBARU.**
 - Если вы очищаете внутреннюю поверхность ветрового стекла вокруг крышки камеры, не разбрызгивайте очищающий аэрозоль непосредственно на ветровое стекло. Вместо этого смочите очистителем ткань, а затем протрите ветровое стекло.
 - В случае очистки внутренней поверхности ветрового стекла на станции технического обслуживания и т. п. обязательно попросите сотрудника закрыть крышки стереокамеры перед мойкой автомобиля.
 - Не подвергайте стереокамеру сильным ударам.
 - Не снимайте и не разбирайте стереокамеру.
 - Не изменяйте положение установленной стереокамеры и не модифицируйте окружающие конструкции.

- Если камера нагрелась, могут запуститься вентиляторы охлаждения. Не закрывайте вентиляционные отверстия в крышке камеры. Кроме того, не вставляйте никакие предметы в вентиляционные отверстия. Это может привести к повреждению системы камеры.
- Не касайтесь крышки камеры, поскольку под действием тепла, вырабатываемого системой камеры, она может быть горячей.
- В случае удара, сильного нажатия или другого физического воздействия на крышку камеры функции системы EyeSight могут работать некорректно.



- Не устанавливайте в запретных зонах, обозначенных на рисунке (серые зоны), никакие аксессуары, кроме разработанных компанией SUBARU.

Даже если некоторые аксессуары установлены вне запретных зон, в работе системы EyeSight могут возникнуть отклонения из-за отражения света от этих предметов. В подобных случаях переместите аксессуары в другое место. За более подробной информацией обратитесь к дилеру SUBARU.

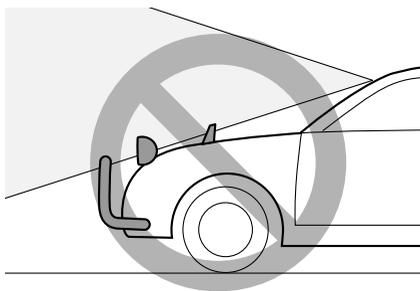


- Не размещайте на ветровом стекле никакие наклейки или аксессуары (снаружи или внутри). Если Вы вынуждены это сделать (например, наклейки, требуемые по закону, или устройство для дистанционной электронной оплаты проезда), избегайте запретных зон, обозначенных на рисунке (серые зоны). В противном случае это может создать помеху в поле зрения стереокамеры и привести к некорректной работе системы. За более подробной информацией обратитесь к дилеру SUBARU.
- Не размещайте никакие предметы на верхней части панели приборов. Из-за отражения предметов в ветровом стекле стереокамера может оказаться неспособной точно распознать объекты, и система EyeSight может работать некорректно. За более подробной информацией обратитесь к дилеру SUBARU.

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

- Если верхняя часть панели приборов отполирована химическим составом или каким-либо другим веществом, стереокамера может оказаться неспособной точно распознать объекты, и система EyeSight может работать некорректно из-за отражений в ветровом стекле.
- Данный автомобиль SUBARU обладает функциональными возможностями системы EyeSight. Эти функциональные возможности специально разработаны компанией SUBARU для работы с оригинальными щетками стеклоочистителя SUBARU. Для продолжения использования этих функциональных возможностей, в случае замены или ремонта устанавливайте только **оригинальные щетки стеклоочистителя SUBARU** или щетки стеклоочистителя стороннего производителя, которые соответствуют по качеству оригинальным щеткам стеклоочистителя SUBARU. Детали низкого качества могут помешать стереокамере точно распознать объекты, и система EyeSight может работать некорректно. Компания SUBARU и дилер(ы) SUBARU не несут ответственности за любые повреждения, которые могут быть вызваны использованием деталей, не являющихся оригинальными деталями SUBARU.
- Как можно скорее замените поврежденные щетки стеклоочистителя или изношенные резиновые ленты щеток стеклоочистителя. Использование поврежденных щеток стеклоочистителя или изношенных резиновых лент щеток стеклоочистителя может привести к образованию разводов грязи на ветровом стекле. Из-за разводов грязи или капель на ветровом стекле стереокамера может оказаться неспособной точно распознать объекты, и система EyeSight может работать некорректно.
- Не устанавливайте никакие аксессуары спереди автомобиля, например на капоте или на решетке радиатора. Они могут затруднить обзор камере, и система может работать некорректно.
- Убедитесь в том, что багаж, размещенный на крыше, не попадает в поле зрения стереокамеры. Помеха обзору стереокамеры может ухудшить работу системы. За более подробной информацией обратитесь к дилеру SUBARU.
- Постоянно поддерживайте чистоту ветрового стекла (снаружи и изнутри). В случае запотевания ветрового стекла, его загрязнения или появления на нем масляной пленки стереокамера может неправильно распознавать объекты, и система EyeSight может работать некорректно. Никогда не устанавливайте никакие устройства или аксессуары на центральный воздуховод, поскольку любое изменение воздушного потока может повлиять на характеристики системы EyeSight.
- Не наносите на ветровое стекло никакие химические составы для стекол или аналогичные вещества. Это может помешать правильной работе системы.
- Не наклеивайте на ветровое стекло никакие пленки или дополнительные покрытия. Система может работать некорректно.



S01098

- При наличии на ветровом стекле царапин или трещин обратитесь к дилеру SUBARU.
- Для замены или ремонта ветрового стекла рекомендуется обращаться к дилеру SUBARU.

Данный автомобиль SUBARU обладает функциональными возможностями системы EyeSight. Эти функциональные возможности специально разработаны компанией SUBARU для работы с оригинальным ветровым стеклом SUBARU. Для продолжения использования этих функциональных возможностей, в случае замены или ремонта устанавливайте только оригинальное ветровое стекло SUBARU или ветровое стекло стороннего производителя, которое соответствует по качеству оригинальному.

Детали низкого качества могут помешать стереокамере точно распознать объекты, и система EyeSight может работать некорректно. Компания SUBARU и дилер(ы) SUBARU не несут ответственности за любые повреждения, которые могут быть вызваны использованием деталей, не являющихся оригинальными деталями SUBARU.

Для продолжения использования функциональных возможностей системы EyeSight, в случае замены или ремонта ветрового стекла необходимо выполнить калибровку стереокамеры. За более подробной информацией касательно калибровки стереокамеры рекомендуется обратиться к дилеру SUBARU или в сервисный центр, уполномоченный проводить ремонт системы EyeSight.

Обращение с радарными датчиками

За подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.

Функции системы EyeSight

Система EyeSight включает в себя следующие функции.

■ Функция предаварийного торможения

Данная функция предупреждает водителя о сокращении дистанции до идущего впереди автомобиля или препятствия, чтобы он, если существует вероятность столкновения с находящимся впереди автомобилем или препятствием, мог выполнить действия по уклонению от столкновения. Если водитель не предпринимает действий по уклонению от столкновения, автоматически приводится в действие тормозная система, что позволяет снизить степень повреждений от столкновения или, если это возможно, предотвратить столкновение.

⇒ С. 29.

Функция автоматического экстренного маневрирования

Данная функция предупреждает водителя о возможности столкновения с автомобилем, пешеходом или велосипедистом, находящимся перед автомобилем. Если водитель не предпринимает действий по уклонению от столкновения, система воздействует на рулевое управление и пытается уйти от столкновения.

⇒ С. 46.

■ Усовершенствованная система адаптивного круиз-контроля

Система адаптивного круиз-контроля

Данная функция поддерживает установленную скорость автомобиля. Если впереди по той же полосе движется автомобиль с меньшей скоростью, то система будет поддерживать скорость Вашего автомобиля на уровне скорости идущего впереди автомобиля.

⇒ С. 58.

Функция удержания по центру полосы движения

Данная функция помогает подавить снос в пределах полосы движения за счет обнаружения дорожной разметки полос движения (например, белых линий) и идущего впереди автомобиля на скоростных автострадах, автомагистралях и скоростных шоссе и помощи в работе рулевого управления. Функция удержания по центру полосы движения работает только при активной системе адаптивного круиз-контроля.

⇒ С. 84.

■ Функция предотвращения схода с полосы движения

При движении по скоростным автострадам, автомагистралям и скоростным шоссе система распознает разметку полос движения с обеих сторон автомобиля. Если автомобиль близок к сходу с полосы движения, система активирует рулевое управление в направлении возврата в полосу движения, предотвращая этим сход автомобиля с полосы движения.

⇒ С. 97.

■ Функция экстренной помощи удержания в полосе движения (если предусмотрена)

Если автомобиль близок к сходу с полосы движения при наличии в соседней полосе движения приближающегося попутного или встречного автомобиля, система помогает водителю повернуть рулевое колесо в направлении предотвращения схода с полосы движения, удерживая автомобиль в полосе.

⇒ С. 107.

■ Функция предаварийного управления дроссельной заслонкой

Данная функция сокращает случайное движение вперед в случае установки рычага селектора в неправильное положение, случайного нажатия педали акселератора или слишком сильного ее нажатия.

⇒ С. 118.

■ Функция предупреждения о сходе с полосы движения

Данная функция предупреждает водителя о том, что автомобиль близок к сходу с полосы движения.

⇒ С. 125.

■ Функция оценки усталости водителя

Данная функция предупреждает водителя, если определяет рыскание автомобиля в пределах полосы движения, вызванное усталостью водителя, потерей концентрации на дороге, невнимательностью, сильным боковым ветром или другими факторами.

⇒ С. 129.

■ Функция предупреждения о начале движения находящегося впереди автомобиля

Данная функция уведомляет водителя о том, что остановившийся впереди автомобиль начал движение, а автомобиль водителя — нет.

⇒ С. 133.

■ Функция распознавания дорожных знаков (если предусмотрена)

Функция распознавания дорожных знаков использует стереокамеру для обнаружения дорожных знаков. В случае распознавания ограничения скорости или других ограничений, относящихся к Вашей полосе движения, на дисплее комбинации приборов отображается индикатор дорожного знака.

⇒ С. 135.

■ Система традиционного круиз-контроля

В данном режиме система поддерживает постоянную скорость автомобиля. Она не отслеживает идущий впереди автомобиль. Данная функция может использоваться, если работа стереокамеры временно остановлена (⇒ с. 160). Воспользоваться данной функцией можно путем переключения с системы адаптивного круиз-контроля на систему традиционного круиз-контроля.

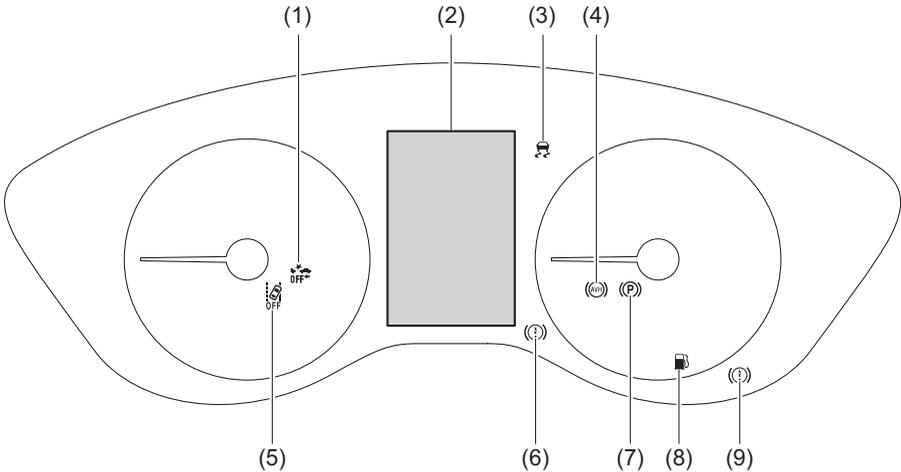
⇒ С. 145.



ПРИМЕЧАНИЕ

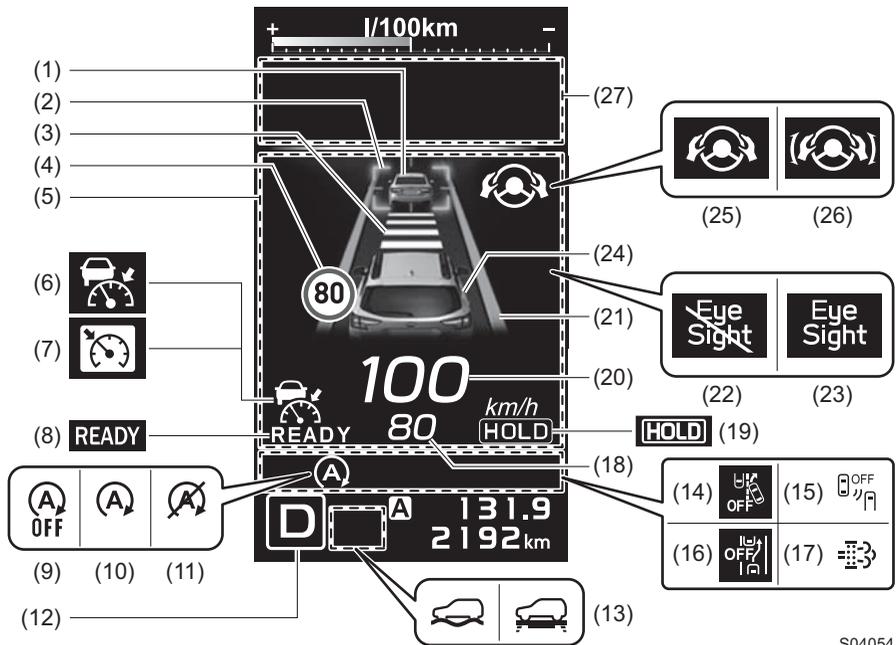
Система EyeSight не работает при выключенном двигателе (за исключением случаев, когда двигатель был остановлен системой автоматического запуска/остановки двигателя).

Расположение элементов на комбинации приборов



S04053

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> (1) Контрольная лампа отключения функции предаварийного торможения. (2) Дисплей комбинации приборов. (3) Предупреждающая лампа системы VDC. (4) Контрольная лампа функции автоматического удержания автомобиля. (5) Контрольная лампа отключения функции предупреждения о сходе с полосы движения. | <ul style="list-style-type: none"> (6) Предупреждающая лампа электрического стояночного тормоза (желтая). (7) Контрольная лампа электрического стояночного тормоза. (8) Предупреждающая лампа низкого уровня топлива. (9) Предупреждающая лампа тормозной системы (красная). |
|--|--|



S04054

Единицы измерения, отображаемые на дисплее, можно изменить в настройках экрана.
За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.

- | | |
|--|---|
| (1) Индикатор идущего впереди автомобиля. | (13) Контрольная лампа системы X-MODE. |
| (2) Индикатор идущего впереди автомобиля функции удержания по центру полосы движения. | (14) Контрольная лампа отключения функции экстренной помощи удержания в полосе движения (если предусмотрена). |
| (3) Индикатор установки дистанции следования. | (15) Контрольная лампа отключения системы SRVD (если предусмотрена). |
| (4) Индикатор дорожного знака (если предусмотрен). | (16) Контрольная лампа отключения функции автоматического экстренного маневрирования (если предусмотрена). |
| (5) Дисплей системы EyeSight. | (17) Предупреждающая лампа бензинового сажевого фильтра (если предусмотрена). |
| (6) Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля. | (18) Индикатор установленной скорости автомобиля. |
| (7) Контрольная лампа системы традиционного круиз-контроля. | (19) Контрольная лампа HOLD. |
| (8) Контрольная лампа READY. | (20) Текущая скорость автомобиля. |
| (9) Контрольная лампа отключения системы автоматического запуска/остановки двигателя. | (21) Индикатор полосы движения. |
| (10) Контрольная лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя (зеленая) / предупреждающая лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя (желтая). | (22) Контрольная лампа временной остановки работы системы EyeSight (белая). |
| (11) Контрольная лампа отсутствия активности системы автоматического запуска/остановки двигателя. | (23) Предупреждающая лампа системы EyeSight (желтая). |
| (12) Индикатор положения рычага селектора / включенной передачи. | (24) Индикатор Вашего автомобиля. |
| | (25) Контрольная лампа функции удержания по центру полосы движения (белая). |
| | (26) Контрольная лампа функции удержания по центру полосы движения (зеленая). |
| | (27) Окно предупреждающих сообщений. |

	<p>Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля</p> <ul style="list-style-type: none"> • Данная контрольная лампа загорается при нажатии переключателя  (Круиз-контроль). ⇒ С. 65. • При активации системы адаптивного круиз-контроля цвет данной контрольной лампы изменяется с белого на зеленый. Если во время работы системы адаптивного круиз-контроля водитель ускоряет автомобиль нажатием педали акселератора, цвет данной контрольной лампы изменяется с зеленого на белый. ⇒ С. 66.
	<p>Контрольная лампа системы традиционного круиз-контроля</p> <ul style="list-style-type: none"> • Данная контрольная лампа загорается, если после нажатия переключателя  (Круиз-контроль) нажимается и удерживается нажатым переключатель  /  (Установка дистанции следования). ⇒ С. 147. • При активации системы традиционного круиз-контроля цвет данной контрольной лампы изменяется с белого на зеленый. ⇒ С. 149.
	<p>Контрольная лампа READY</p> <p>Контрольная лампа  загорается, если может быть активирована система круиз-контроля*.</p> <p>⇒ С. 10 и 148.</p> <p>* Система адаптивного круиз-контроля и система традиционного круиз-контроля.</p>
	<p>Контрольная лампа HOLD</p> <p>Контрольная лампа  загорается при срабатывании функции ожидания при остановке, если включена система адаптивного круиз-контроля.</p> <p>⇒ С. 74.</p>
	<p>Индикатор идущего впереди автомобиля</p> <p>Данный индикатор загорается при обнаружении впереди автомобиля, если активирована система адаптивного круиз-контроля, или во время работы функции ожидания при остановке.</p> <p>⇒ С. 67.</p>
	<p>Индикатор установки дистанции следования</p> <p>Отображает настройки дистанции следования, заданные при помощи переключателей  /  (Установка дистанции следования).</p> <p>⇒ С. 73.</p>
	<p>Индикатор установленной скорости автомобиля</p> <ul style="list-style-type: none"> • Отображает установленную скорость автомобиля. • При активации системы адаптивного круиз-контроля или системы традиционного круиз-контроля цвет данного индикатора изменяется с белого на зеленый. ⇒ С. 66 и 149.
	<p>Индикатор положения рычага селектора / включенной передачи</p> <p>Данный индикатор отображает положение рычага селектора или включенную передачу.</p>

	<p>Предупреждающая лампа системы EyeSight (желтая)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Данная лампа загорается или мигает в случае возникновения неисправности системы EyeSight. • Если она горит или мигает, нельзя использовать ни одну из функций системы EyeSight (включая систему адаптивного круиз-контроля, функцию предаварийного торможения и т. д.). ⇒ С. 159.
	<p>Контрольная лампа временной остановки работы системы EyeSight (белая)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Данная лампа загорается при временной остановке работы системы EyeSight. • Когда замок зажигания установлен в положение ON, лампа загорается, если переключатель  (Круиз-контроль) нажимается в течение примерно 10 секунд после запуска двигателя. По прошествии примерно 10 секунд после запуска двигателя лампа гаснет. • Если она горит, невозможно использование ни одной из функций системы EyeSight или системы традиционного круиз-контроля. ⇒ С. 160.
	<p>Контрольная лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя (зеленая) (также используется как предупреждающая лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя (желтая))</p> <ul style="list-style-type: none"> • Данная лампа загорается желтым цветом при переводе замка зажигания в положение “ON”, а затем гаснет после запуска двигателя. • Лампа загорается зеленым цветом при срабатывании системы автоматического запуска/остановки двигателя. После повторного запуска двигателя она гаснет. • Лампа загорается желтым цветом при возникновении неисправности системы автоматического запуска/остановки двигателя.
	<p>Контрольная лампа отключения системы автоматического запуска/остановки двигателя</p> <p>Данная контрольная лампа загорается при отключении системы автоматического запуска/остановки двигателя. При включении системы автоматического запуска/остановки двигателя она гаснет. ⇒ За подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.</p>
	<p>Контрольная лампа отсутствия активности системы автоматического запуска/остановки двигателя</p> <p>Данная контрольная лампа загорается, если при остановке автомобиля не выполняются условия срабатывания системы автоматического запуска/остановки двигателя. Когда автомобиль начинает движение, лампа гаснет.</p>
	<p>Контрольная лампа системы X-MODE</p> <p>Данная контрольная лампа загорается при включении системы X-MODE. ⇒ За подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.</p>

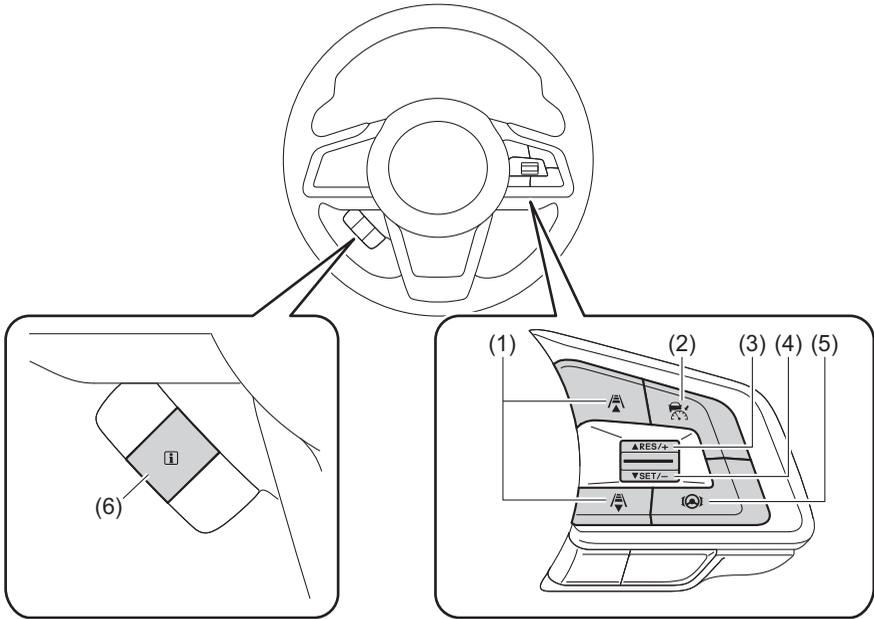
	<p>Контрольная лампа отключения функции предупреждения о сходе с полосы движения</p> <ul style="list-style-type: none"> • Данная контрольная лампа загорается при отключении функции предупреждения о сходе с полосы движения и функции оценки усталости водителя. • Она также загорается после перевода замка зажигания в положение "ON". Примерно через 10 секунд после запуска двигателя контрольная лампа погаснет или останется гореть в зависимости от текущего состояния функции (включена или выключена). ⇒ С. 128 и 132.
	<p>Контрольная лампа отключения функции предаварийного торможения</p> <ul style="list-style-type: none"> • Данная контрольная лампа загорается при отключении функции предаварийного торможения и функции предаварийного управления дроссельной заслонкой. • Она также загорается при переводе замка зажигания в положение "ON", а затем гаснет примерно через 10 секунд после запуска двигателя. ⇒ С. 57 и 124.
	<p>Индикатор полосы движения</p> <ul style="list-style-type: none"> • Данный индикатор загорается синим цветом, если функция удержания по центру полосы движения работает в режиме обнаружения разметки полосы движения. • При включении функции предотвращения схода с полосы движения он загорается серым цветом. • При переходе функции предотвращения схода с полосы движения в режим ожидания он загорается белым цветом. • При срабатывании функции предотвращения схода с полосы движения он загорается желтым цветом. ⇒ С. 92 и 103.
	<p>Индикатор идущего впереди автомобиля функции удержания по центру полосы движения</p> <p>Функция удержания по центру полосы движения работает в режиме обнаружения идущего впереди автомобиля.</p>

	<p>Предупреждающая лампа тормозной системы (красная) Если во время движения с выключенным электрическим стояночным тормозом загорается предупреждающая лампа тормозной системы (красная), выключите функцию предаварийного торможения. При этом также не используйте систему адаптивного круиз-контроля или систему традиционного круиз-контроля. Если предупреждающая лампа тормозной системы (красная) не гаснет, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. Обратитесь к дилеру SUBARU для проведения проверки системы. ⇒ За подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.</p>
	<p>Предупреждающая лампа электрического стояночного тормоза (желтая) Данная предупреждающая лампа загорается в случае неисправности системы электрического стояночного тормоза. ⇒ За подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.</p>
	<p>Контрольная лампа электрического стояночного тормоза Данная контрольная лампа загорается при включении электрического стояночного тормоза. ⇒ За подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.</p>
	<p>Индикатор Вашего автомобиля Если нажата педаль тормоза или сработала функция управления тормозной системой, стоп-сигналы на индикаторе Вашего автомобиля загорятся красным цветом.</p>
	<p>Контрольная лампа функции удержания по центру полосы движения</p> <ul style="list-style-type: none"> • Данная контрольная лампа загорается при включении функции удержания по центру полосы движения путем нажатия переключателя  (Функция удержания по центру полосы движения) (только при включенной системе адаптивного круиз-контроля). • При выключении системы адаптивного круиз-контроля данная контрольная лампа гаснет. • При срабатывании функции удержания по центру полосы движения цвет контрольной лампы изменяется с белого на зеленый. ⇒ С. 91.
	<p>Контрольная лампа отключения функции экстренной помощи удержания в полосе движения (если предусмотрена)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Данная контрольная лампа загорается после перевода замка зажигания в положение "ON". Примерно через 10 секунд после запуска двигателя она либо остается включенной, либо гаснет, в зависимости от состояния на момент перевода замка зажигания в положение "OFF". • Она загорается, если использование функции экстренной помощи удержания в полосе движения невозможно (по причине неисправности или временной остановки работы) или если функция отключена пользователем.

	<p>Контрольная лампа отключения системы SRVD (если предусмотрена) Данная контрольная лампа загорается при отключении системы SRVD. ⇒ За подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.</p>
	<p>Предупреждающая лампа системы VDC Данная предупреждающая лампа загорается при переводе замка зажигания в положение "ON" и гаснет примерно через 2 секунды после запуска двигателя. Она загорается в случае неисправности электронной цепи управления системой VDC. ⇒ За подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.</p>
	<p>Контрольная лампа функции автоматического удержания автомобиля</p> <ul style="list-style-type: none"> • Данная контрольная лампа загорается при активации функции автоматического удержания автомобиля. • Данная контрольная лампа мигает, когда автомобиль остановлен функцией автоматического удержания автомобиля. <p>⇒ За подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.</p>
	<p>Контрольная лампа отключения функции автоматического экстренного маневрирования (если предусмотрена)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Данная контрольная лампа загорается после перевода замка зажигания в положение "ON". Затем, примерно через 10 секунд после запуска двигателя, контрольная лампа либо остается включенной, либо гаснет, в зависимости от состояния системы SRVD при последнем переводе замка зажигания в положение "OFF". • Данная контрольная лампа загорается, если использование системы SRVD или функции предаварийного торможения невозможно по причине неисправности, или если система SRVD или функция предаварийного торможения выключена.
	<p>Предупреждающая лампа бензинового сажевого фильтра (если предусмотрена)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Данная предупреждающая лампа загорается, когда количество скопившихся в фильтре твердых частиц превышает установленное предельное значение. • При мигающей предупреждающей лампе бензинового сажевого фильтра использование системы круиз-контроля* невозможно. <p>* Система адаптивного круиз-контроля и система традиционного круиз-контроля.</p> <p>⇒ За подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.</p>

	<p>Предупреждающая лампа низкого уровня топлива</p> <ul style="list-style-type: none">• Данная предупреждающая лампа загорается, когда топливный бак практически пуст.• На моделях с бензиновым сажевым фильтром использование системы круиз-контроля* при горящей предупреждающей лампе низкого уровня топлива может быть невозможным. <p>* Система адаптивного круиз-контроля и система традиционного круиз-контроля.</p> <p>⇒ За подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.</p>
	<p>Индикатор дорожного знака (если предусмотрен)</p> <p>Данный индикатор отображает ограничение скорости и другую информацию с дорожных знаков, распознанных функцией распознавания дорожных знаков.</p> <p>⇒ С. 135.</p>

Расположение переключателей



S03925

- (1) Переключатели / (Установка дистанции следования).
- (2) Переключатель (Круиз-контроль).
- (3) Переключатель “RES/+”.
- (4) Переключатель “SET/-”.

- (5) Переключатель (Функция удержания по центру полосы движения).
- (6) Переключатель .

■ Переключатель (Крузи-контроль)

- Нажмите данный переключатель для включения/выключения системы крузи-контроля*.
- При нажатии переключателя  (Крузи-контроль) на дисплее системы EyeSight на комбинации приборов загорается контрольная лампа  (Контрольная лампа системы адаптивного крузи-контроля), а затем при нажатии и удержании переключателя  /  (Установка дистанции следования) в течение примерно 2 секунд загорается контрольная лампа  (Контрольная лампа системы традиционного крузи-контроля). Если на дисплее системы EyeSight горит контрольная лампа  (Контрольная лампа системы адаптивного крузи-контроля) или  (Контрольная лампа системы традиционного крузи-контроля), это означает, что система крузи-контроля включена нажатием основного переключателя.
⇒ С. 65 и 147.
- Нажмите данный переключатель для отмены работы системы крузи-контроля.
⇒ С. 78 и 152.
- * Система адаптивного крузи-контроля и система традиционного крузи-контроля.

■ Переключатель “RES”/“SET”

● Сторона “SET/–”

- Нажмите данный переключатель для активации системы крузи-контроля*.
- Нажмите данный переключатель для снижения установленной скорости автомобиля (если система крузи-контроля* в данный момент активирована).
⇒ С. 66 и 71 (для системы адаптивного крузи-контроля).
⇒ С. 148 и 151 (для системы традиционного крузи-контроля).
- * Система адаптивного крузи-контроля и система традиционного крузи-контроля.

● Сторона “RES/+”

- Нажмите данный переключатель для активации системы крузи-контроля*.
- После отмены работы системы крузи-контроля* нажмите данный переключатель для возобновления ее работы с поддержанием ранее установленной скорости автомобиля.
- Нажмите данный переключатель для повышения установленной скорости автомобиля (если система крузи-контроля* в данный момент активирована).
⇒ С. 66, 70 и 81 (для системы адаптивного крузи-контроля).
⇒ С. 148, 150 и 155 (для системы традиционного крузи-контроля).
- * Система адаптивного крузи-контроля и система традиционного крузи-контроля.

■ Переключатели / (Установка дистанции следования)

- Нажмите один из данных переключателей для выбора одной из четырех настроек дистанции следования (только если включена система адаптивного крузи-контроля).
⇒ С. 73.
- Если переключатель  (Крузи-контроль) включен, нажатие переключателя  /  (Установка дистанции следования)* позволяет переключаться между системами адаптивного крузи-контроля и традиционного крузи-контроля.
* Для переключения на систему традиционного крузи-контроля нажмите и удерживайте переключатель в течение примерно 2 секунд или более.

■ Переключатель (Функция удержания по центру полосы движения)

Нажмите данный переключатель для включения/выключения функции удержания по центру полосы движения (только если включена система адаптивного круиз-контроля).
⇒ С. 91.

- Если функция удержания по центру полосы движения находится в режиме ожидания, горит контрольная лампа  (Контрольная лампа функции удержания по центру полосы движения) (белая).
- Если функция удержания по центру полосы движения находится в активном состоянии, горит контрольная лампа  (Контрольная лампа функции удержания по центру полосы движения) (зеленая).

■ Переключатель

Нажмите данный переключатель для повторного отображения сообщения, которое ранее появлялось на дисплее в окне предупреждающих сообщений.
⇒ С. 168.

Центральный информационный дисплей

■ Изменение настроек

Настройки системы EyeSight можно изменить при помощи центрального информационного дисплея.

⇒ С. 162.

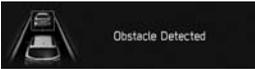
Также при помощи центрального информационного дисплея можно включить/выключить следующие системы.

- Система VDC.
- Система X-MODE.
- Функция автоматического удержания автомобиля (AVH).
- Система обнаружения транспортных средств позади автомобиля (SRVD) (если предусмотрена).

⇒ За подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.

■ Экраны предупреждения

На центральном информационном дисплее отображаются следующие экраны предупреждения.

Позиция	Сообщение на экране
Предупреждение функции предаварийного торможения (первое и второе торможения)	 <p>S03539</p>
Предупреждение функции автоматического экстренного маневрирования	
Предупреждение “Обнаружено препятствие”	
Предупреждение функции удержания по центру полосы движения (отсутствие действий с рулевым колесом)	 <p>S03540</p>
Функция предотвращения схода с полосы движения сработала 3 раза или более в течение 180 секунд при отсутствии действий с рулевым колесом со стороны водителя и при активной функции предотвращения схода с полосы движения	
Отмена работы функции удержания по центру полосы движения (отсутствие действий с рулевым колесом)	 <p>S03541</p>

Функция предаварийного торможения

Если существует риск столкновения с находящимся впереди препятствием, система EyeSight, предупреждая водителя, помогает предотвратить столкновение или минимизировать его последствия. Если водитель, несмотря на предупреждение, не предпринимает никаких действий по уклонению от столкновения, непосредственно перед столкновением может автоматически включиться тормозная система, чтобы снизить степень повреждений от удара и, если это возможно, предотвратить столкновение. Если водитель предпринимает действия по уклонению от столкновения, срабатывает функция помощи при предаварийном торможении, которая помогает водителю избежать столкновения или минимизировать его последствия.

Данная функция может помочь не только при непосредственном столкновении с идущим впереди автомобилем, но и при столкновении с идущим впереди автомобилем со смещением. Помимо столкновения с идущим впереди автомобилем, данная функция может помочь при необходимости избежать столкновения с пешеходами или велосипедистами, пересекающими дорогу, а также со встречными автомобилями и пешеходами при прохождении поворота. Данная функция может быть активирована, когда рычаг селектора находится в положении **D**, **M** или **N**.



ВНИМАНИЕ

Работа функции предаварийного торможения

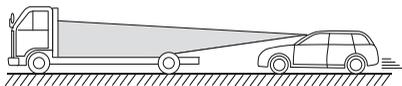
- Никогда не используйте функцию предаварийного торможения и функцию помощи при предаварийном торможении для того, чтобы остановить Ваш автомобиль или избежать столкновения в обычных условиях. **Данные функции могут помочь предотвратить столкновение не во всех условиях. Если при торможении водитель полагается только на функцию предаварийного торможения, может произойти столкновение.**
- При срабатывании предупреждения обратите внимание на обстановку впереди автомобиля и вокруг него, нажмите на педаль тормоза и/или выполните другие необходимые действия.
- Функция предаварийного торможения системы EyeSight в первую очередь спроектирована для возможного предотвращения столкновений с идущим впереди автомобилем или минимизации степени повреждений и травм в случае такого столкновения. Помимо других автомобилей, в качестве препятствий могут рассматриваться мотоциклы, велосипедисты и пешеходы. Однако возможны случаи, в которых в зависимости от влияния различных факторов* обнаружение препятствий становится невозможным. Например, если автомобиль расположен к Вам боком, автомобиль движется навстречу, автомобиль приближается задним ходом, на пути находятся небольшие животные или дети, стены или ворота, то вероятность их обнаружения мала.
- Функция предаварийного торможения спроектирована таким образом, чтобы она могла обеспечить сильное тормозное усилие непосредственно перед столкновением, и срабатывает в момент, когда она определяет, что избежать столкновения невозможно. Результат такого срабатывания зависит от ряда факторов*. Поэтому характеристики работы данной функции не всегда будут одинаковыми.

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

- При срабатывании функции предаварийного торможения она продолжит работу даже при частичном нажатии педали акселератора. Однако при резком или полном нажатии педали акселератора работа данной функции будет отменена.
 - Если водитель резко нажимает педаль тормоза или поворачивает рулевое колесо, система может определить, что это является действием/действиями водителя по уклонению от столкновения. В таком случае автоматическое управление тормозной системой не сработает, чтобы сохранить за водителем полный контроль над автомобилем.
 - Если разность скоростей с препятствием превышает примерно 60 км/ч, из-за ограничений характеристик системы EyeSight избежать столкновения будет невозможно. Однако, даже когда разность скоростей составляет примерно 60 км/ч или менее, если препятствие неожиданно появляется перед Вами или движется вне поля зрения камеры, автомобиль может оказаться неспособным остановиться, или функция может не сработать, если на видимость, коэффициент трения дорожного покрытия и т. д. влияют приведенные ниже факторы*.
- * Факторы, влияющие на обнаружение препятствий функцией предаварийного торможения:
- Расстояние до находящегося перед Вашим автомобилем препятствия, разность скоростей, условия сближения, поперечное смещение (величина смещения).
 - Состояние автомобиля (степень загрузки, количество пассажиров и т. д.).
 - Состояние дороги (уклон, коэффициент трения покрытия, форма, неровности и т. д.).
 - Плохая видимость впереди (дождь, снег, туман или дым и т. д.).
 - Обнаруженный объект не является автомобилем, мотоциклом, велосипедистом или пешеходом.
 - Домашнее или другое животное (собака или олень и т. д.).
 - Ограждение, столб, дерево, забор или стена и т. д.
 - Даже если препятствие является мотоциклом, велосипедистом или пешеходом, в зависимости от освещенности окружающего пространства, а также относительного перемещения, положения или угла наклона объекта возможны случаи, в которых система не сможет его обнаружить.
 - Система определяет, что действия водителя (на основе данных о нажатии педали акселератора, торможении, угле поворота рулевого колеса и т. д.) являются действиями по уклонению от столкновения.
 - Техническое состояние автомобиля (тормозная система, износ шин, давление воздуха в шинах, использование временного запасного колеса и т. д.).
 - Буксируется прицеп или другой автомобиль и т. п.
 - Тормозные механизмы колес холодные в связи с низкой температурой наружного воздуха или сразу после запуска двигателя.
 - Тормозные механизмы колес перегреты при движении на спуске (характеристики тормозной системы снижены).
 - При движении в дождь или после мойки автомобиля (когда тормозные механизмы колес влажные, из-за чего характеристики тормозной системы снижены).

- Условия для распознавания объектов стереокамерой.
В частности, в приведенных ниже случаях функция может оказаться неспособной остановить автомобиль или может не сработать.
 - Объект движется вне поля зрения камеры.
 - Плохая погода (например, сильный дождь, метель или густой туман).
 - Видимость ухудшилась из-за поднимаемых ветром песка, дыма или капель воды, или переднему обзору мешают водяные брызги, снег, пыль или грязь от идущих впереди или встречных автомобилей.
 - При движении ночью или в туннеле с выключенными фарами.
 - При движении ночью или в туннеле, когда у идущего впереди автомобиля не горят задние габаритные фонари.
 - При приближении мотоцикла, велосипедиста или пешехода ночью.
 - При плохом наружном освещении вечером или ранним утром.
 - Автомобиль, мотоцикл, велосипедист или пешеход находятся вне зоны, освещенной фарами.
 - Яркий свет спереди (например, солнечный свет на рассвете, закате или лучи фар и т. д.).
 - Ветровое стекло запотело, поцарапано или загрязнено, покрыто снегом, грязью, пылью или инеем или подвергнуто еще какому-либо воздействию. Это сокращает поле зрения стереокамеры. Кроме того, свет отражается от грязи и т. п.
 - Жидкость не полностью удалена с ветрового стекла во время или после использования омывателя.
 - Объект или препятствие не могут быть корректно распознаны в связи с тем, что поле зрения стереокамеры ограничено каплями воды, дождя или стеклоомывающей жидкости, а также щетками стеклоочистителя.
 - Поле зрения стереокамеры ограничено (например, байдаркой, закрепленной на крыше автомобиля).
 - Автомобиль наклонен под очень большим углом из-за наличия груза или по другой причине.
 - В окружающей зоне абсолютно темно и отсутствуют какие-либо объекты.
 - Окружающая зона в основном одного цвета (например, в заснеженном районе).
 - Видимая сзади форма идущего впереди автомобиля низкая, небольшая или неравномерная (система может распознать другую часть автомобиля как его заднюю часть и, исходя из этого, определить свою работу).
 - Пустой грузовик или прицеп без заднего и/или боковых бортов на грузовой платформе.
 - Автомобили с выступающим сзади грузом.
 - Автомобили нестандартной формы (платформенный эвакуатор или мотоцикл с коляской и т. п.).
 - Автомобиль с небольшой высотой и т. п.

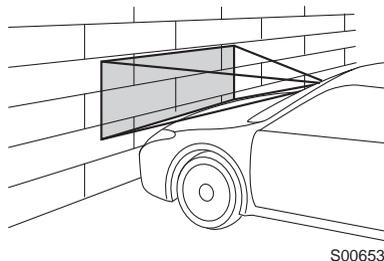


S02133

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

- Перед остановившимся автомобилем имеется стена и т. п.
- Рядом с автомобилем имеется другой объект.
- Автомобиль и т. д. расположен к Вам боком.
- Автомобили, движущиеся задним ходом, или встречные автомобили и т. п.
- Размеры препятствия и его высота относительно уровня земли меньше ограничений распознающей способности стереокамеры.
 - Небольшие животные или дети и т. п.
 - Сидящие или лежащие пешеходы.
- Обнаруженный объект представляет собой забор или стену с однородной структурой (полосы, кирпич и т. п.).
- Впереди имеется стеклянная или зеркальная стена или дверь.
- Идущий впереди автомобиль резко отклоняется от курса, ускоряется или замедляется.
- Автомобиль, мотоцикл, велосипедист или пешеход резко “подрезает” Вас сбоку или появляется перед Вашим автомобилем.
- Ваш автомобиль сразу оказывается позади препятствия после смены полосы движения.
- Автомобиль, мотоцикл, велосипедист или пешеход находится вплотную к бамперу Вашего автомобиля.
- Разность скоростей между Вашим автомобилем и препятствием составляет 5 км/ч или менее. (Поскольку торможение осуществляется, когда препятствие находится вблизи Вашего автомобиля, в зависимости от формы и размера препятствия возможны некоторые случаи, когда препятствие находится вне поля зрения камеры.)
- На кривых с малым радиусом кривизны, крутом подъеме или спуске.
- На неровной дороге или дороге без покрытия.
- При изменениях освещенности, например при въезде в туннель или выезде из него.
- Не пытайтесь проверять работу функции предаварийного торможения. Она может сработать некорректно, что может привести к аварии.



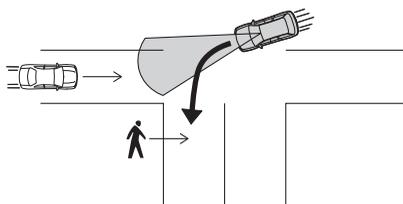
- В приведенных ниже ситуациях система может работать некорректно. При их возникновении отключите функцию предаварийного торможения.
 - ⇒ С. 56.
 - Неправильное давление воздуха в шинах.*¹
 - Установлено временное запасное колесо.*¹
 - Установлены шины с различной степенью износа или с различным характером износа.*¹
 - Установлены шины несоответствующего размера.*¹
 - Спущенная шина временно отремонтирована с помощью ремкомплекта для спущенного колеса.
 - Модифицирована подвеска (включая оригинальную подвеску SUBARU, которая была модифицирована).
 - На автомобиле установлен предмет, мешающий обзору стереокамеры.
 - Установлены цепи противоскольжения.
 - Фары загрязнены, или на них имеется снег, лед или грязь. (Объекты недостаточно освещены, и возникают сложности с их обнаружением.)
 - Неправильно смещены оптические оси. (Объекты недостаточно освещены, и возникают сложности с их обнаружением.)
 - Модифицировано освещение, включая фары и противотуманные фары.
 - Работа систем автомобиля нестабильна вследствие аварии или неисправности.
 - Предупреждающая лампа тормозной системы горит красным цветом.*²
 - На автомобиль или в него загружен тяжелый багаж.
 - Превышено максимальное число пассажиров.
 - Комбинация приборов не работает должным образом, например не горят лампы, не работает звуковая сигнализация, показания дисплея отличаются от нормальных и т. п.*³
- *¹ Характеристики колесных дисков и шин критически важны. Убедитесь в том, что установлены соответствующие диски и шины. За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.
- *² Если предупреждающая лампа тормозной системы не выключается, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.
- *³ За более подробной информацией о комбинации приборов обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

Срабатывание функции предаварийного торможения во время поворота

• Срабатывание функции предаварийного торможения системы EyeSight при выполнении поворота позволяет избежать или снизить тяжесть последствий столкновения со встречным автомобилем в соседней полосе движения, в частности, если Вы пересекаете разделительную линию разметки при выполнении поворота на перекрестке и т. д. Помимо встречных автомобилей, также могут обнаруживаться пешеходы, но под влиянием определенных факторов* Ваш автомобиль может не остановиться или функция может не сработать.



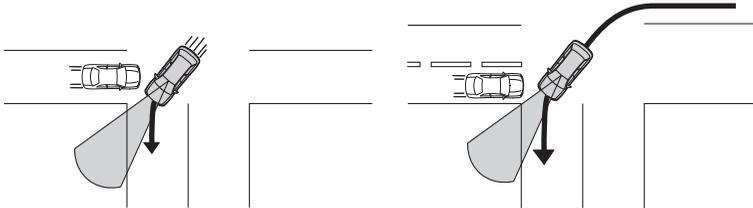
S04093

• Если во время поворота Ваш автомобиль движется быстрее примерно 25 км/ч, функция не сработает. Кроме того, даже если Ваш автомобиль движется со скоростью примерно 25 км/ч или меньше, если препятствие неожиданно появляется перед Вами или вне поля зрения стереокамеры, Ваш автомобиль может не остановиться или функция может не сработать в зависимости от различных факторов*, таких как видимость или коэффициент трения дорожного покрытия.

* Факторы:

- Разность скоростей со встречным автомобилем, расстояние до встречного автомобиля, способ приближения и положение другого автомобиля относительно борта Вашего автомобиля.
- Состояние автомобиля (степень загрузки, количество пассажиров и т. д.).
- Состояние дороги (уклон, коэффициент трения покрытия, форма, неровности и т. д.).
- Плохая видимость впереди (дождь, снег, туман или дым и т. д.).
- Препятствие, отличное от встречного автомобиля и пешехода.
 - Припаркованный автомобиль или автомобиль, движущийся в том же направлении, что и Ваш автомобиль.
 - Животное и т. д.
 - Ограждение, столб, дерево, забор или стена и т. д.
- Даже если обнаружен встречный автомобиль, Вы не подаете сигнала о движении в направлении фактического движения Вашего автомобиля.
- Даже если препятствие представляет собой встречный автомобиль, система не может распознать его в качестве целевого препятствия, поскольку, например, передняя часть автомобиля не видна.
- Даже если препятствие представляет собой встречный автомобиль, Ваш автомобиль выехал на траекторию его движения до того, как система распознала его в качестве целевого препятствия.

- Даже если препятствие представляет собой встречный автомобиль, Ваш автомобиль находится на полосе встречного движения.

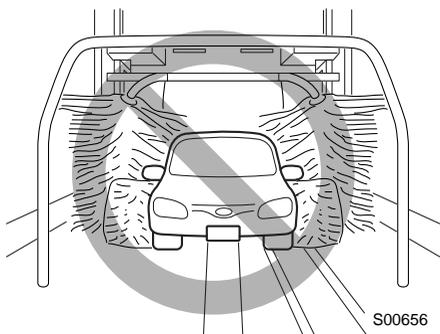


S04094

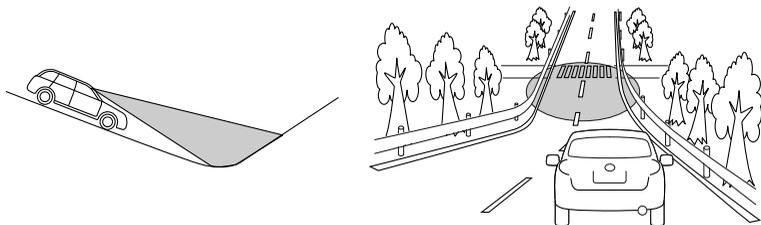
- Даже если препятствие является пешеходом, в зависимости от освещенности окружающего пространства, а также относительного перемещения, положения или угла наклона объекта возможны случаи, в которых система не сможет его обнаружить.
- В частности, в приведенных ниже случаях существует высокая вероятность того, что Ваш автомобиль не сможет остановиться или что функция не сработает:
 - Видимость ухудшилась из-за поднимаемых другим автомобилем воды, снега, пыли и т. п. или из-за наличия в воздухе водяного пара, песка, дыма и т. п.
 - Пешеход приближается в ночное время.
 - Встречный автомобиль или пешеход находится вне зоны, освещенной фарами.
 - Видимая спереди форма встречного автомобиля небольшая, низкая или нерегулярная.
 - Автомобиль и т. д. расположен к Вам боком.
 - Автомобиль и т. д. движется задним ходом.
 - Встречный автомобиль резко отклоняется от курса, ускоряется или замедляется.
 - Встречный автомобиль или пешеход резко “подрезает” Вас сбоку или появляется перед Вашим автомобилем.
 - Встречный автомобиль или пешеход находится близко к бамперу Вашего автомобиля.

ОСТОРОЖНО

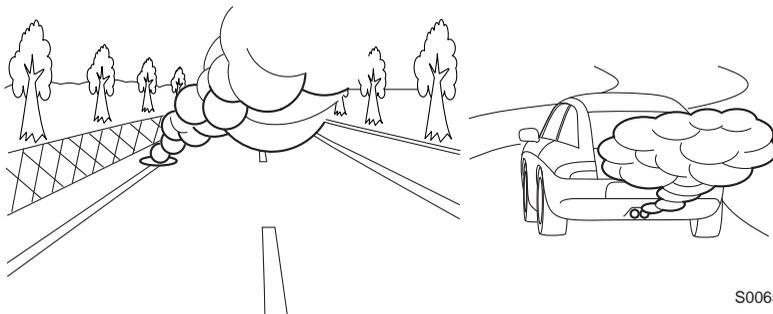
- Отключите функцию предаварийного торможения в приведенных ниже случаях. В противном случае функция предаварийного торможения может неожиданно сработать.
⇒ С. 56.
 - Автомобиль буксируется.
 - Автомобиль погружен на платформу эвакуатора.
 - При использовании роликового испытательного стенда, свободно вращающихся роликов или другого аналогичного оборудования.
 - Механик поднимает автомобиль, запускает двигатель и позволяет колесам свободно вращаться.
 - При проезде мимо низко расположенных баннеров, флагов или ветвей.
 - Автомобиля касается густая/высокая растительность.
 - Движение по гоночной трассе.
 - При использовании автомойки проходного типа.



- В приведенных ниже случаях функция предаварийного торможения может сработать. Поэтому сконцентрируйтесь на безопасности движения.
 - При проезде через автоматические ворота (открывающиеся или закрывающиеся).
 - При движении близко к идущему впереди автомобилю, пешеходу или велосипедисту.
 - При движении по местности с резко меняющимся уклоном дороги.

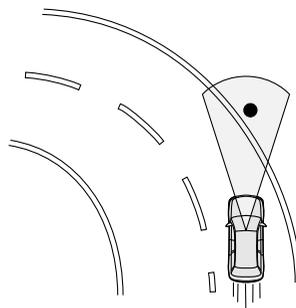


- Видимость ухудшилась из-за поднимаемых ветром песка, дыма или капель воды, или переднему обзору мешают водяные брызги, снег, пыль или грязь от идущих впереди или встречных автомобилей.
- При проезде через клубы пара или дыма и т. п.
- В плохих погодных условиях, например в сильный снегопад или метель.
- В холодную погоду четко видны отработавшие газы, выбрасываемые идущим впереди автомобилем, и т. п.



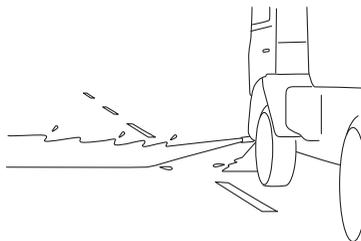
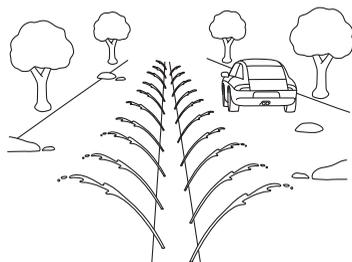
S00652

- Имеется препятствие на вираже или перекрестке.
- При проезде очень близко от автомобиля или другого препятствия.
- При остановке очень близко к стене или находящемуся впереди автомобилю.



S02669

- При проезде через водяные брызги от разбрызгивателей воды или разбрызгивателей противогололедных реагентов на дороге.



S02636

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

- Если на автомобиле перевозится груз или на него установлены аксессуары, выступающие за край переднего бампера, длина автомобиля увеличивается и система может оказаться не в состоянии предотвратить столкновение.
- Если во время автоматического торможения Вы нажимаете педаль тормоза, педаль может ощущаться жесткой. Также во время автоматического торможения педаль тормоза может двигаться самостоятельно, однако это не является неисправностью. Вы можете приложить большее тормозное усилие, сильнее нажимая на педаль тормоза. При необходимости приложите большее тормозное усилие.

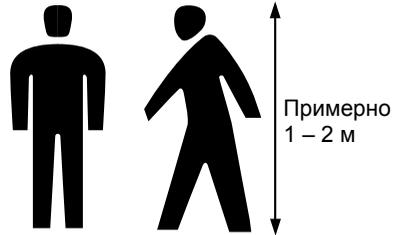


ПРИМЕЧАНИЕ

Во время срабатывания автоматического торможения могут быть слышны необычные шумы. Это является нормальным проявлением управления тормозной системой.

■ Обнаружение пешеходов

Система EyeSight также может обнаруживать пешеходов. Система EyeSight распознает пешеходов по размеру, форме и движению. Система распознает пешехода, если четко виден контур головы и плеч.



S02796



ВНИМАНИЕ

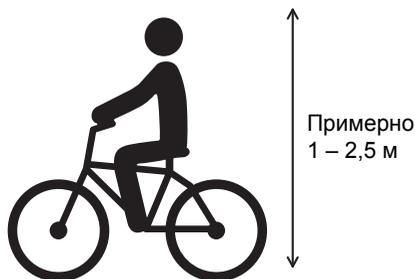
Функция предаварийного торможения системы EyeSight также определяет пешеходов как препятствия. Однако в зависимости от условий могут возникнуть обстоятельства, при которых система не сможет распознать пешехода. В приведенных ниже ситуациях вероятность того, что система не сможет определить пешехода как объект, особенно велика.

- Пешеходы идут группой.
- Пешеход находится рядом со стеной или другим препятствием.
- Пешеход использует зонт.
- На пешеходе надета одежда, цвет которой близок к цвету окружающей среды.
- Пешеход несет громоздкий багаж.
- Пешеход нагнулся, сидит на корточках или лег.
- Пешеход находится в темном месте.
- Пешеход резко пересекает Вам дорогу сбоку или выбегает перед Вами.

■ Обнаружение велосипедистов

Система EyeSight также может обнаруживать велосипедистов. Система EyeSight распознает велосипедистов по размеру, форме и движению.

Система может распознать велосипедиста, если контуры велосипедиста и велосипеда четкие и обнаруживается движение, сходное с движением человека.



S04049



ВНИМАНИЕ

В определенных ситуациях функция предаварийного торможения системы EyeSight может не распознать объекты как потенциальные препятствия. В приведенных ниже ситуациях вероятность того, что система не сможет определить велосипедиста как объект, особенно велика.

- Велосипедист движется в группе с другими пешеходами или велосипедистами.
- Велосипедист находится рядом со стеной или другим препятствием.
- Одежда велосипедиста и его велосипед близки по цвету к цвету окружающей среды.
- На велосипед погружен большой предмет.
- Велосипедист стоит, крутя педали или опираясь на руль.
- Велосипедист находится в темном месте.
- Велосипедист резко "подрезает" Вас сбоку или появляется перед Вашим автомобилем.
- Велосипедист пересекает дорогу перед Вами на высокой скорости.

Работа функции предаварийного торможения

Если во время движения автомобиля перед Вами возникает препятствие, функция запускает следующую последовательность действий, чтобы предупредить водителя, активировать управление тормозной системой и включить стоп-сигналы.

Предупреждение о сокращении дистанции следования

Если функция определяет, что существует риск столкновения, предупреждающая звуковая сигнализация начинает издавать повторяющиеся короткие сигналы, а на дисплее комбинации приборов загораются предупреждающие водителя индикаторы. Предупреждение о сокращении дистанции следования включается, если система адаптивного круиз-контроля не активирована.

Когда водитель нажимает педаль тормоза, чтобы снизить скорость, и достигается необходимая дистанция следования, предупреждение отключается.

Первое торможение и предупреждение

Если функция определяет, что существует высокий риск столкновения с находящимся впереди препятствием, предупреждающая звуковая сигнализация начинает издавать повторяющиеся короткие сигналы, а на дисплее комбинации приборов и центральном информационном дисплее загораются предупреждающие водителя индикаторы. Может активироваться управление тормозной системой, а в некоторых ситуациях также может регулироваться мощность двигателя. Если функция определяет, что предпринятые водителем действия по уклонению от столкновения (торможение, поворот рулевого колеса и т. д.) снизили риск столкновения, активированное системой торможение прекращается.

Второе торможение и предупреждение

Если далее функция определяет, что риск столкновения предельно велик, предупреждающая звуковая сигнализация начинает издавать непрерывный сигнал и система усиливает торможение. Если, несмотря на предпринятые водителем действия по уклонению от столкновения, функция определяет, что столкновение неизбежно, она управляет тормозной системой и мощностью двигателя.

Если в результате второго торможения автомобиль остановлен, водитель должен нажать педаль тормоза, чтобы гарантировать неподвижность автомобиля.



S03875

Работа функции	Сила автоматического торможения	Индикация на дисплее комбинации приборов	Тип предупреждающего звукового сигнала
Предупреждение о сокращении дистанции следования	Небольшая	<p>S04062</p>	Повторяющиеся короткие звуковые сигналы
Первое торможение	Средняя		Повторяющиеся короткие звуковые сигналы
Второе торможение	Большая		Непрерывный звуковой сигнал



ПРИМЕЧАНИЕ

- В перечисленных ниже случаях после остановки автомобиля при помощи функции предаварийного торможения управление тормозной системой будет отключено.
 - Нажата педаль тормоза.
 - Нажата педаль акселератора (за исключением тех случаев, когда рычаг селектора находится в положении **N**).
 - Рычаг селектора установлен в положение **P**.
 - Автомобиль находился в неподвижном состоянии в течение 2 минут.
 - Включен электрический стояночный тормоз.
- В перечисленных ниже случаях после остановки в результате второго торможения будет включен электрический стояночный тормоз. (За более подробной информацией об отключении электрического стояночного тормоза обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.)
 - С момента остановки прошло примерно 2 минуты, и педаль тормоза не была нажата.
 - Открыта любая из дверей (кроме дверцы багажного отсека).
 - При неисправности системы EyeSight.
 - При временной остановке работы системы EyeSight.

- В приведенных ниже случаях не работают ни первое, ни второе торможение.
 - Скорость автомобиля составляет примерно 1 км/ч или менее (если рычаг селектора находится в положении **N**), и скорость Вашего автомобиля составляет примерно 4 км/ч или менее) либо 200 км/ч или более.
 - Скорость автомобиля составляет 100 км/ч или более, а препятствием является пешеход или велосипедист.
 - При срабатывании системы VDC.
- Если система обнаружит стоп-сигналы идущего впереди автомобиля, Ваш автомобиль начнет замедляться раньше, чем если бы этого не произошло.
- В некоторых случаях первое торможение может происходить в течение более длительного времени. Одной из причин этого может быть большая разность скоростей с находящимся впереди препятствием. В этих случаях может осуществляться более сильное или более слабое торможение.

■ Индикатор срабатывания функции предаварийного торможения

После срабатывания функции предаварийного торможения в окне предупреждающих сообщений на дисплее комбинации приборов появляется сообщение и остается там в течение некоторого времени.

На экране появляется сообщение "Apply Brake To Hold Position" (Нажмите педаль тормоза, чтобы удерживать положение), побуждающее водителя нажать педаль тормоза. При этом срабатывает предупреждающая звуковая сигнализация. Данное сообщение будет отображаться примерно в течение 2 минут, пока водитель не нажмет педаль тормоза.



S02962

Данное сообщение отображается и остается в окне предупреждающих сообщений на дисплее комбинации приборов, указывая на срабатывание функции предаварийного торможения.



S03130

Работа функции помощи при предаварийном торможении

Если при срабатывании функции предаварийного торможения (если система определяет, что существует высокий риск столкновения с находящимся впереди препятствием) водитель нажимает педаль тормоза, то система воспринимает это как экстренное торможение и автоматически включает функцию помощи при предаварийном торможении.



ОСТОРОЖНО

Если водитель нажимает педаль тормоза при срабатывании предупреждения о сокращении дистанции следования, функция помощи при предаварийном торможении не работает. Автомобиль замедляется с нормальным тормозным усилием, прикладываемым водителем.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция помощи при предаварийном торможении не работает, если скорость автомобиля составляет 10 км/ч или менее либо 200 км/ч или более.
- За более подробной информацией о функции помощи при предаварийном торможении обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.

Работа функции автоматического экстренного маневрирования

Функция предаварийного торможения (первое и второе торможение) срабатывает для того, чтобы избежать столкновения при наличии впереди препятствия по ходу движения. После срабатывания второго торможения система определяет, имеется ли на дороге, по которой Вы движетесь, разметка полосы движения, а также достаточно ли места в Вашей полосе движения, чтобы избежать столкновения. Одновременно система при помощи радарных датчиков проверяет наличие автомобиля, приближающегося сзади. Если существует очень высокая вероятность столкновения с препятствием при использовании одного только второго торможения, то срабатывает функция автоматического экстренного маневрирования, и система, используя данную информацию, задействует рулевое управление, чтобы избежать столкновения, оставаясь при этом в полосе движения. После того как удалось избежать столкновения с объектом, система продолжает контролировать рулевое управление, чтобы Ваш автомобиль не вышел за пределы полосы движения.



S04095



ВНИМАНИЕ

- Функция автоматического экстренного маневрирования системы EyeSight рассчитана на то, чтобы избежать или снизить тяжесть последствий столкновения с автомобилями, велосипедистами и пешеходами. Однако в некоторых условиях обнаружение препятствия невозможно, и функция может не сработать.
- При срабатывании функции автоматического экстренного маневрирования или других функций водитель должен проверить обстановку вокруг автомобиля, а затем предпринять необходимые действия, например повернуть руль или нажать педаль тормоза.
- Функция автоматического экстренного маневрирования настроена таким образом, чтобы срабатывать в случае, когда система определяет, что при помощи одной только функции предаварийного торможения избежать столкновения невозможно, а также когда выполняются другие условия, в частности касающиеся условий движения и распознавания объектов. Ее эффективность изменяется в зависимости от ряда факторов, поэтому данная функция не всегда будет демонстрировать одинаковые рабочие характеристики.

- Функция автоматического экстренного маневрирования не срабатывает, если выключена функция предаварийного торможения. Кроме того функция не срабатывает, если замедление под действием функции предаварийного торможения недостаточное.
- Если водитель поворачивает рулевое колесо и система оценивает это как действие по уходу от столкновения, то контроль рулевого управления со стороны системы может не сработать.
- Функция автоматического экстренного маневрирования не срабатывает, если система определяет, что водитель не контролирует рулевое колесо.
- Данная функция не срабатывает, если скорость Вашего автомобиля превышает примерно 80 км/ч. Кроме того, даже если скорость Вашего автомобиля составляет примерно 80 км/ч или менее, если другой автомобиль неожиданно появляется перед Вами, уход от столкновения может оказаться невозможным или функция может не сработать в зависимости от различных факторов*, таких как видимость или коэффициент трения дорожного покрытия.

* Факторы:

- Состояние автомобиля (степень загрузки, количество пассажиров и т. д.).
- Состояние дороги (уклон, коэффициент трения покрытия, форма, неровности и т. д.).
- Плохая видимость впереди (дождь, снег, туман или дым и т. д.).
- Обнаруженный объект не является автомобилем, мотоциклом, велосипедистом или пешеходом.
- Даже если препятствие является мотоциклом, велосипедистом или пешеходом, в зависимости от освещенности окружающего пространства, а также относительного перемещения, положения или угла наклона объекта возможны случаи, в которых система не сможет его обнаружить.
- Даже если объект распознан как автомобиль (включая велосипедистов) или пешеход, объект определяется как движущийся поперек Вашей траектории, например пересекающий улицу или резко “подрезающий” Вас спереди.
- В случае столкновения с автомобилем, велосипедистом или пешеходом, находящимся вблизи центральной оси траектории перед Вашим автомобилем.
- Система определяет, что действия водителя (на основе данных о нажатии педали акселератора, торможении, угле поворота рулевого колеса и т. д.) являются действиями по уклонению от столкновения.
- Техническое состояние автомобиля (тормозная система, износ шин, давление воздуха в шинах, использование временного запасного колеса и т. д.).
- Буксируется прицеп или другой автомобиль и т. п.
- Тормозные механизмы колес холодные в связи с низкой температурой наружного воздуха или сразу после запуска двигателя.
- Тормозные механизмы колес перегреты при движении на спуске (характеристики тормозной системы снижены).
- При движении в дождь или после мойки автомобиля (когда тормозные механизмы колес влажные, из-за чего характеристики тормозной системы снижены).
- Препятствие не распознано как автомобиль, велосипедист или пешеход.
- Невозможно распознать разметку полосы движения.
- Не обнаруживаются действия водителя по контролю рулевого колеса.
- Вы движетесь по непрямой дороге.
- Вы движетесь по дороге с крутым уклоном.

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

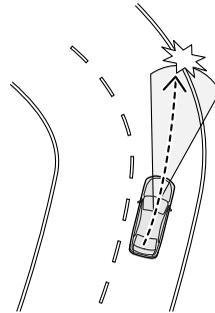
- Условия для распознавания объектов стереокамерой.
В частности, в приведенных ниже ситуациях функция может оказаться неспособной остановить автомобиль или может не сработать.
 - Дороги с ограничением ширины полос движения или с временными полосами движения из-за проведения строительных работ и т. п.
 - Дороги с виражами.
 - Сохранилась старая разметка полосы движения.
 - На дорожном покрытии имеется снег, лужи или противогололедные реагенты.
 - На дорожном покрытии имеются трещины или следы ремонта.
 - Обледеневшие или заснеженные дороги, а также скользкие дорожные покрытия.
Шины могут пробуксовывать, становясь причиной потери управления автомобилем.
 - Вход в крутой поворот на развязке или перекрестке, съезд в зону отдыха на автостраде, в зону парковки, на контрольный пост оплаты или в другие предприятия обслуживания.
 - Автомобиль, велосипедист или пешеход приближается к зоне вблизи другого объекта.
 - Приближается встречный автомобиль или автомобиль, обгоняющий Вас.
 - Целевой автомобиль, велосипедист или пешеход движется поперек Вашей траектории.
 - Стереокамере сложно определить границы Вашей полосы движения. (Например, отсутствует разметка полосы движения (белые линии и т. д.), или разметка полосы движения трудно различима, поскольку она бледная, тонкая или ее цвет близок к цвету дорожного покрытия.)
 - Спереди по соседней полосе движения приближается автомобиль.
 - В пределах Вашей полосы движения недостаточно пространства, чтобы избежать столкновения.
 - Зона в районе заднего бампера Вашего автомобиля испачкана или покрыта льдом, грязью и т. д.
 - Задний бампер Вашего автомобиля имеет царапины, вмятины, смещен с места и т. д.
 - Вы движетесь по дороге, покрытой снегом или лужами, а Ваш автомобиль или соседние автомобили поднимают с дороги снег, воду и т. д.
- Никогда не пытайтесь проверить работу функции автоматического экстренного маневрирования.
 - Ваш автомобиль может не остановиться или функция может не сработать, что может привести к неожиданному столкновению.

- В приведенных ниже ситуациях система может работать некорректно. При их возникновении выключите функцию автоматического экстренного маневрирования. ⇒ С. 56.
 - Неправильное давление воздуха в шинах.*¹
 - Установлены шины с различной степенью износа или с различным характером износа.*¹
 - Установлены шины несоответствующего размера.*¹
 - Колеса не сбалансированы (например, балансировочный груз снят или смещен).*¹
 - Не отрегулированы углы установки колес.*¹
 - Имеется нехарактерная вибрация на рулевом колесе, или рулевое колесо вращается труднее, чем обычно.
 - Рулевое колесо заменено другим, не являющимся оригинальной деталью SUBARU.
 - Буксируется прицеп или другой автомобиль и т. п.
 - Спущенная шина временно отремонтирована с помощью ремкомплекта для спущенного колеса.
 - Модифицирована подвеска (включая оригинальную подвеску SUBARU, которая была модифицирована).
 - На автомобиле установлен предмет, мешающий обзору стереокамеры.
 - Установлены цепи противоскольжения.
 - Установлено временное запасное колесо.
 - Фары загрязнены, или на них имеется снег, лед или грязь. (Объекты недостаточно освещены, и возникают сложности с их обнаружением.)
 - Неправильно совмещены оптические оси. (Объекты недостаточно освещены, и возникают сложности с их обнаружением.)
 - Модифицировано освещение, включая фары и противотуманные фары.
 - Работа систем автомобиля нестабильна вследствие аварии или неисправности.
 - Предупреждающая лампа тормозной системы горит красным цветом.*²
 - Автомобиль наклонен под очень большим углом из-за наличия груза или по другой причине.
 - Превышено максимальное число пассажиров.
 - Комбинация приборов не работает должным образом, например не горят лампы, не работает звуковая сигнализация, показания дисплея отличаются от нормальных и т. п.*³
- *¹ Характеристики колесных дисков и шин критически важны. Убедитесь в том, что установлены соответствующие диски и шины. За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.
- *² Если предупреждающая лампа тормозной системы не выключается, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.
- *³ За более подробной информацией о комбинации приборов обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.

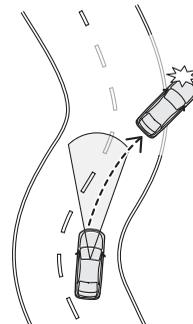
Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

- В перечисленных ниже случаях у стереокамеры могут возникнуть трудности с обнаружением разметки полосы движения, и система может работать неправильно.
 - При движении ночью или в туннеле с выключенными фарами.
 - В плохую погоду (например, в дождь, снег или плотный туман).
 - Дорожное покрытие мокрое и блестит за счет отражения солнечного света.
 - В Вашей полосе движения имеется другая дорожная разметка (стрелки, слова и т. д.).
 - Короткая дистанция между Вашим и идущим впереди автомобилем, что затрудняет обнаружение разметки полосы движения.
 - Автомобиль перестроился с соседней полосы движения, или идущий впереди автомобиль сменил полосу движения.
 - Неожиданно изменяется форма виража на дороге.
 - На разметку полосы движения падают тени от дорожных ограждений или аналогичных объектов.
 - Яркий свет спереди (солнечный свет или лучи фар встречных автомобилей и т. д.).
 - Полоса движения слишком узкая или слишком широкая.
 - Ширина полосы движения изменяется.
 - У стереокамеры могут возникнуть трудности с обнаружением полосы движения, связанные с характеристиками стереокамеры.
 - Разметка полосы движения отсутствует, или она сильно стерта.
 - Разметка полосы движения нанесена желтым цветом.
 - Разметка полосы движения имеет цвет, близкий к цвету дорожного покрытия.
 - Разметка полосы движения двойная.
 - Линии разметки полосы движения узкие.
 - На дорогу нанесены линии, не являющиеся линиями разметки полосы движения.
 - Разметка полосы движения касается стен и столбов.
 - Форма разметки меняется (вход в вираж / выход из виража, извилистая дорога и т. п.).



S03022



S02855

- Въезд на полосы движения, ведущие на развязку, перекресток, в зону отдыха на автомагистрали или в зону парковки.
- На обочине дороги имеется бордюр или боковая стенка.
- Изменяется яркость, например при въезде или выезде из туннеля, при проезде под эстакадой.
- Жидкость не полностью удалена с ветрового стекла во время или после использования омывателя.

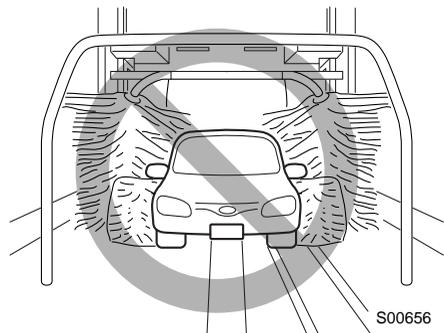


S03482



ОСТОРОЖНО

- В перечисленных ниже ситуациях функция автоматического экстренного маневрирования может неожиданно сработать, поэтому обязательно выключите функцию автоматического экстренного маневрирования.
 - ⇒ С. 56.
 - Автомобиль буксируется.
 - Автомобиль погружен на платформу эвакуатора.
 - При использовании роликового испытательного стенда, свободно вращающихся роликов или другого аналогичного оборудования.
 - Механик поднимает автомобиль, запускает двигатель и позволяет колесам свободно вращаться.
 - При проезде мимо низко расположенных баннеров, флагов или ветвей.
 - Автомобиля касается густая/высокая растительность.
 - Движение по гоночной трассе.
 - При использовании автомойки проходного типа.

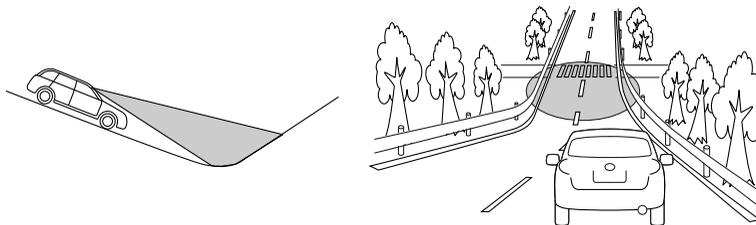


S00656

Продолжение на следующей странице ⇒

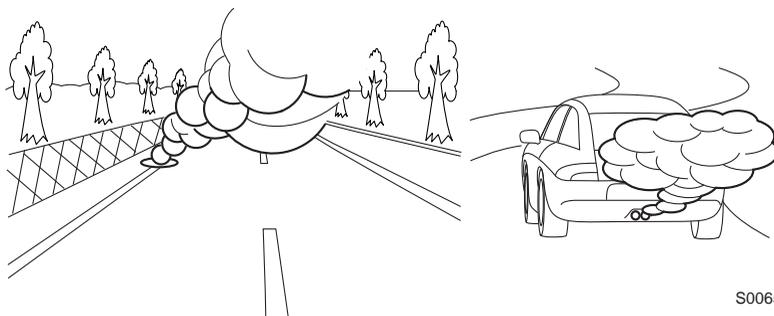
⇒ Продолжение с предыдущей страницы

- Функция автоматического экстренного маневрирования может сработать в перечисленных ниже ситуациях. Поэтому сконцентрируйтесь на безопасности движения.
 - Вы приближаетесь к автомобилю, пешеходу или автомобилю перед Вами.



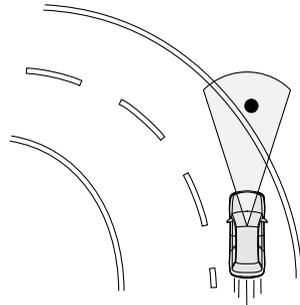
S01264

- Видимость ухудшилась из-за поднимаемых ветром песка, дыма или капель воды, или переднему обзору мешают водяные брызги, снег, пыль или грязь от идущих впереди или встречных автомобилей.
- При проезде через клубы пара или дыма и т. п.
- В плохих погодных условиях, например в сильный снегопад или метель.
- В холодную погоду четко видны отработавшие газы, выбрасываемые идущим впереди автомобилем, и т. п.

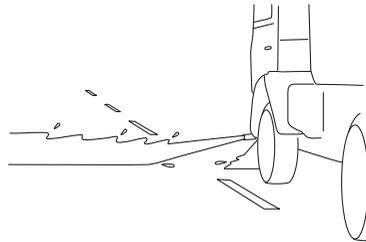
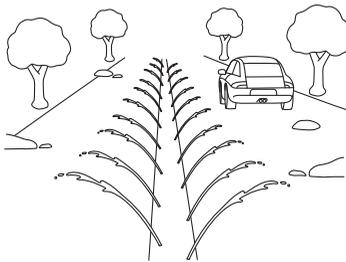


S00652

- Имеется препятствие на вираже или перекрестке.
- Вы проезжаете близко к боковой части автомобиля, пешехода, велосипедиста или препятствия.
- Система может не распознать объект, который появляется неожиданно или неожиданно “подрезает” Ваш автомобиль спереди, двигаясь сбоку.
- Препятствие неожиданно начинает двигаться.
- Разметка Вашей полосы движения отсутствует, но разница в цвете между Вашей полосой движения и соседней полосой, обочиной и т. д. может быть ошибочно принята за разметку полосы движения.
- Имеются грязь, трещины, бордюрные камни и т. д., которые могут быть ошибочно приняты за разметку Вашей полосы движения.
- Дорога узкая, и разметка встречной полосы движения может быть ошибочно принята за разметку Вашей полосы движения.
- При проезде через водяные брызги от разбрызгивателей воды или разбрызгивателей противогололедных реагентов на дороге.



S02669



S02636

- Для отмены работы функции автоматического экстренного маневрирования поверните рулевое колесо или нажмите на педаль акселератора.
- Если на автомобиле перевозится груз или на него установлены аксессуары, выступающие за край переднего бампера, длина автомобиля увеличивается и система может оказаться не в состоянии предотвратить столкновение.



ПРИМЕЧАНИЕ

В перечисленных ниже ситуациях функция автоматического экстренного маневрирования не работает.

- Функция предаварийного торможения выключена.
- Система SRVD выключена.
- Препятствие является встречным автомобилем.
- Велосипедист, пешеход или автомобиль пересекает дорогу перед Вашим автомобилем.
- Недостаточно пространства для того, чтобы избежать столкновения, или в зоне в районе пространства для ухода от столкновения обнаружен другой объект.
- Со стороны передней или задней части Вашего автомобиля приближаются другие объекты.
- Невозможно распознать полосу движения или разметку полосы движения.
- Функция предаварийного торможения сработала при обнаружении защитного ограждения или другой конструкции.
- Система определяет, что воздействие на рулевое управление не позволит избежать столкновения.
- При неисправности системы EyeSight.
- При временной остановке работы системы EyeSight.

При срабатывании функции автоматического экстренного маневрирования на дисплее комбинации приборов на некоторое время появляется всплывающее окно, уведомляющее Вас о срабатывании функции.

⇒ С. 44.

Неисправность и временная остановка работы функции автоматического экстренного маневрирования

В случае временной остановки работы функции автоматического экстренного маневрирования загорается контрольная лампа отключения функции автоматического экстренного маневрирования. После устранения причины работа функции возвращается к норме.

Данная контрольная лампа также загорается при слишком высокой или низкой температуре окружающей среды и в случае аномального напряжения аккумуляторной батареи.

Если контрольная лампа отключения функции автоматического экстренного маневрирования остается включенной в течение длительного времени, возможна неисправность системы EyeSight. Как можно скорее обратитесь к дилеру SUBARU для проведения проверки системы.



ПРИМЕЧАНИЕ

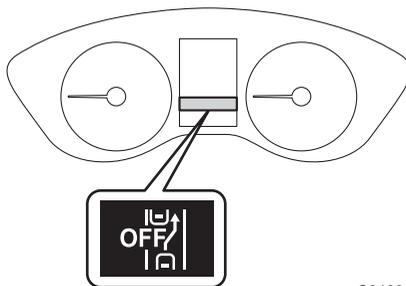
Вы не можете использовать функцию автоматического экстренного маневрирования при выключенной системе SRVD. В этом случае загорается контрольная лампа отключения функции автоматического экстренного маневрирования.

■ Контрольная лампа отключения функции автоматического экстренного маневрирования

Данная контрольная лампа загорается при переводе замка зажигания в положение "ON" и гаснет примерно через 10 секунд после запуска двигателя.

Данная контрольная лампа загорается при отключении функции автоматического экстренного маневрирования.

⇒ С. 56.



S04099

Включение/выключение функции предаварийного торможения

Включение/выключение функции предаварийного торможения (включая функцию помощи при предаварийном торможении и функцию автоматического экстренного маневрирования) осуществляется на центральном информационном дисплее.

Данная функция включается путем установки значения “Setting ON” (Включено) на экране “Pre-Collision Braking” (Функция предаварийного торможения) настроек системы EyeSight.

Данная функция выключается путем установки значения “Setting OFF” (Выключено) на экране “Pre-Collision Braking” (Функция предаварийного торможения) настроек системы EyeSight.

⇒ С. 162.

Если функция предаварийного торможения выключена, на комбинации приборов загорается контрольная лампа отключения функции предаварийного торможения.



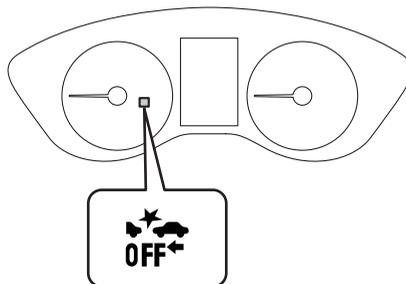
ПРИМЕЧАНИЕ

- Включение/выключение функции предаварийного торможения происходит совместно с функциями автоматического экстренного маневрирования и предаварийного управления дроссельной заслонкой.
- Даже если функция предаварийного торможения отключена, после остановки и повторного запуска двигателя она снова включится. По умолчанию функция настроена так, чтобы включаться при запуске двигателя.

■ Контрольная лампа отключения функции предаварийного торможения

Данная контрольная лампа загорается при переводе замка зажигания в положение "ON" и остается включенной в течение примерно 10 секунд после запуска двигателя. Она загорается при отключении функции предаварийного торможения, функции автоматического экстренного маневрирования и функции предаварийного управления дроссельной заслонкой. Она также загорается в следующих случаях:

- При неисправности системы EyeSight.
⇒ С. 159.
- При временной остановке работы системы EyeSight.
⇒ С. 160.



S03480



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если загорается контрольная лампа отключения функции предаварийного торможения, также загорается и контрольная лампа отключения функции автоматического экстренного маневрирования.
⇒ С. 55.
- Если горит контрольная лампа отключения функции предаварийного торможения, функция предаварийного торможения (включая функцию помощи при предаварийном торможении) и функция предаварийного управления дроссельной заслонкой не работают.
- Вы не можете использовать функцию автоматического экстренного маневрирования при выключенной системе SRVD. В этом случае загорается контрольная лампа отключения функции автоматического экстренного маневрирования.

Усовершенствованная система адаптивного круиз-контроля

Усовершенствованная система адаптивного круиз-контроля представляет собой систему помощи при вождении, предназначенную помогать водителям при движении по скоростным автострадам (как в дорожных заторах, так и при движении на высокой скорости). Система адаптивного круиз-контроля (⇒ с. 58) и функция удержания по центру полосы движения (⇒ с. 84) используются совместно и помогают водителю, автоматически управляя акселератором, тормозной системой и системой рулевого управления.

Система адаптивного круиз-контроля

Система адаптивного круиз-контроля представляет собой систему помощи при вождении, предназначенную для создания более комфортных условий движения по скоростным автострадам, автомагистралям и скоростным шоссе. Стереокамера обнаруживает автомобили, движущиеся в той же полосе перед Вашим автомобилем, и Ваш автомобиль следует за идущим впереди автомобилем (вплоть до максимальной установленной скорости автомобиля). Следуя за идущим впереди автомобилем, Ваш автомобиль автоматически поддерживает дистанцию следования, соответствующую скорости идущего впереди автомобиля. Если идущий впереди автомобиль полностью останавливается, Ваш автомобиль также останавливается и автоматически включается электрический стояночный тормоз. Контроль над автомобилем возможен в диапазоне скоростей от 0 км/ч до 180 км/ч. Помните, пожалуйста, что Вы не должны превышать скоростные ограничения, установленные дорожными знаками.



ВНИМАНИЕ

- Данная система не предоставляет водителю функций автоматического управления, справляющихся с любой дорожной ситуацией.
- Не следует чрезмерно полагаться на систему адаптивного круиз-контроля. Данная система не предназначена для помощи при вождении, если водитель не уделяет должного внимания происходящему вокруг него, отвлекаясь или теряя концентрацию при вождении, а также в условиях плохой видимости. Она не предназначена для предотвращения столкновения с движущимся сзади автомобилем. Всегда стремитесь к безопасному вождению. Обязательно поддерживайте безопасную дистанцию до идущего впереди автомобиля, обращайте внимание на окружающую обстановку и условия движения, используйте педаль тормоза и выполняйте другие необходимые действия.
- При использовании системы адаптивного круиз-контроля обязательно устанавливайте скорость в соответствии со скоростными ограничениями, плотностью транспортного потока, состоянием дорожного покрытия и прочими условиями.
- Перед использованием системы выполните ежедневную проверку и убедитесь в отсутствии неисправностей шин и тормозной системы.
- В приведенных ниже ситуациях система может работать некорректно. При их возникновении не используйте систему адаптивного круиз-контроля.
 - Неправильное давление воздуха в шинах.*¹
 - Установлено временное запасное колесо.*¹
 - Установлены шины с различной степенью износа или с различным характером износа.*¹

- Установлены шины несоответствующего размера.*¹
- Спущенная шина временно отремонтирована с помощью ремкомплекта для спущенного колеса.
- Модифицирована подвеска (включая оригинальную подвеску SUBARU, которая была модифицирована).
- На автомобиле установлен предмет, мешающий обзору стереокамеры.
- Установлены цепи противоскольжения.
- Фары загрязнены, или на них имеется снег, лед или грязь. (Объекты недостаточно освещены, и возникают сложности с их обнаружением.)
- Неправильно совмещены оптические оси. (Объекты недостаточно освещены, и возникают сложности с их обнаружением.)
- Модифицировано освещение, включая фары и противотуманные фары.
- Работа систем автомобиля нестабильна вследствие аварии или неисправности.
- Предупреждающая лампа тормозной системы горит красным цветом.*²
- На автомобиль или в него загружен тяжелый багаж.
- Превышено максимальное число пассажиров.
- Буксируется прицеп или другой автомобиль и т. п.
- Комбинация приборов не работает должным образом, например не горят лампы, не работает звуковая сигнализация, показания дисплея отличаются от нормальных и т. п.*³

*¹ Характеристики колесных дисков и шин критически важны. Убедитесь в том, что установлены соответствующие диски и шины. За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.

*² Если предупреждающая лампа тормозной системы не выключается, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.

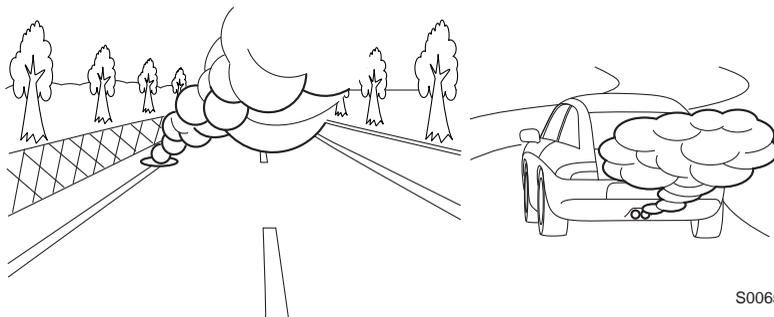
*³ За более подробной информацией о комбинации приборов обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.

- Система адаптивного круиз-контроля спроектирована для использования на скоростных автострадах, автомагистральных, платных дорогах и аналогичных дорогах ограниченного доступа. Она не предназначена для использования в условиях городского движения. Не используйте систему адаптивного круиз-контроля в приведенных ниже ситуациях. Это может привести к аварии.
 - Обычные дороги (дороги, отличающиеся от указанных выше). В зависимости от дорожной обстановки (сложность дорожных и прочих факторов) работа системы может не соответствовать сложившейся дорожной ситуации, что может привести к аварии.
 - Крутые повороты или извилистые дороги.
 - Обледеневшие или заснеженные дороги, а также скользкие дорожные покрытия. Шины могут пробуксовывать, становясь причиной потери управления автомобилем.
 - В условиях движения, когда частые ускорения и торможения затрудняют поддержание дистанции следования. Система может оказаться неспособной соответствовать требованиям условий интенсивного движения.

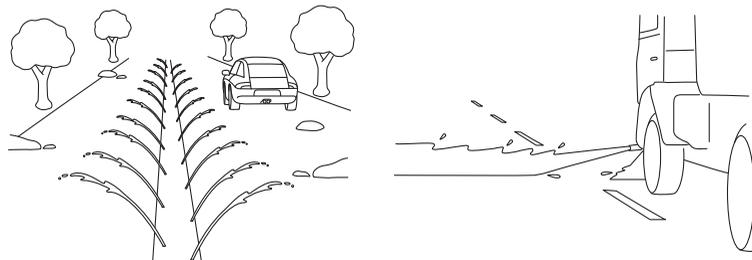
Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

- Крутые спуски.
Может быть превышена установленная скорость автомобиля.
- Длительный крутой спуск.
Тормозные механизмы колес могут перегреться.
- Дороги и эстакады с повторяющимися крутыми подъемами и спусками.
Обнаруженный идущий впереди автомобиль может быть потерян или вместо него может быть обнаружено дорожное покрытие, что делает корректное управление невозможным.
- Вход в крутой вираж/поворот на развязке или перекрестке, съезд в зону отдыха на автострате, в зону парковки, на контрольный пост оплаты или в другие предприятия обслуживания.
Обнаружение идущего впереди автомобиля может быть невозможным.
- При изменениях освещенности, например при въезде в туннель или выезде из него.
- Видимость ухудшилась из-за поднимаемых ветром песка, дыма или капель воды, или переднему обзору мешают водяные брызги, снег или грязь, водяные брызги от разбрызгивателей воды или разбрызгивателей противогололедных реагентов на дороге или пыль от идущих впереди или встречных автомобилей.
Обнаруженный идущий впереди автомобиль может быть потерян либо вместо него может быть ошибочно обнаружена вода или другие вещества, что делает корректное управление невозможным.



S00652

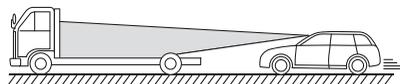


S02636

- В плохих погодных условиях, например в сильный снегопад или метель.
- Ветровое стекло запотело, поцарапано или загрязнено, покрыто снегом, грязью, пылью или инеем или подвергнуто еще какому-либо воздействию. Это сокращает поле зрения стереокамеры. Кроме того, свет отражается от грязи и т. п.
- С ветрового стекла не полностью стерты грязь, капли воды или стеклоомывающей жидкости.

Обнаружение идущего впереди автомобиля может быть невозможным, что может привести к некорректному управлению.

- Поле зрения стереокамеры ограничено (например, байдаркой, закрепленной на крыше автомобиля).
- Перечисленные ниже объекты или условия могут вызвать у стереокамеры затруднения с определением. При необходимости нажмите на педаль тормоза и выполните другие необходимые действия.
 - Автомобили со значительной разностью в скорости (автомобили, движущиеся медленно, остановившиеся или движущиеся навстречу, и т. п.).
 - Автомобили, резко перестраивающиеся перед Вами в Вашу полосу движения.
 - Мотоциклы, велосипедисты, пешеходы и животные и т. п.
 - При плохом освещении вечером или ранним утром.
 - При движении ночью или в туннеле с выключенными фарами.
 - При движении ночью или в туннеле, когда у идущего впереди автомобиля не горят задние габаритные фонари.
 - Яркий свет спереди (солнечный свет или лучи дальнего света фар и т. д.).
 - Идущий впереди автомобиль с низкой, небольшой или неравномерной видимой сзади формой (система может распознать другую часть автомобиля и, исходя из этого, определить свою работу).
 - Пустой грузовик или прицеп, не имеющий заднего борта или с удлиненной платформой.
 - Автомобили с выступающим сзади грузом.
 - Автомобили нестандартной формы (платформенный эвакуатор или мотоцикл с коляской и т. п.).
 - Низкие автомобили.



S02133

- Объекты, расположенные рядом с бампером Вашего автомобиля.
- Если Вы не хотите использовать систему адаптивного круиз-контроля, обязательно установите переключатель  (Круиз-контроль) в положение “выключено”. Если переключатель оставлен включенным, система круиз-контроля может случайно включиться, что может привести к аварии. Кроме того, при парковке обязательно переводите рычаг селектора в положение .
- Перед использованием системы адаптивного круиз-контроля обязательно убедитесь в полной безопасности пассажиров автомобиля и зоны вокруг автомобиля. Покидая автомобиль, убедитесь в том, что система круиз-контроля отключена.

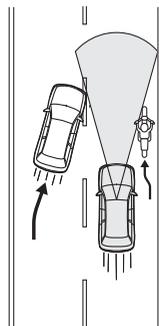
Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

Обнаружение идущего впереди автомобиля стереокамерой системы EyeSight*

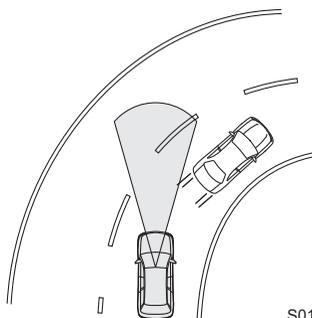
• В приведенных ниже дорожных условиях или состояниях Вашего автомобиля обнаружение идущего впереди автомобиля может быть невозможно. Автомобили на соседних полосах движения или придорожные объекты также могут обнаруживаться некорректно. Не используйте систему адаптивного круиз-контроля в подобных условиях. Если система круиз-контроля в данный момент используется, то при необходимости нажмите на педаль тормоза и предпримите другие действия.

- Отслеживание начинается с короткой дистанции следования, например, если идущий впереди автомобиль резко перестроился перед Вами в Вашу полосу движения.



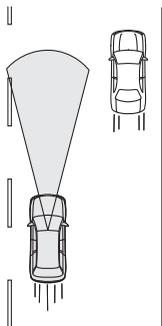
S01975

- На извилистой дороге, в начале и конце виража и на дороге с затяжными поворотами (такие условия делают обнаружение автомобилей затруднительным для системы, поскольку они находятся вне зоны обнаружения).



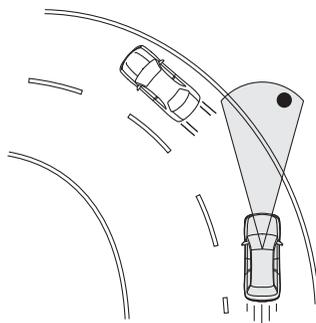
S01976

- На въезде или съезде с автомагистрали или другой дороги с ограниченным доступом (система адаптивного круиз-контроля EyeSight не рассчитана на использование в такой дорожной обстановке).
- В городе или пригороде (система адаптивного круиз-контроля не предназначена для использования в таких зонах. Используйте систему адаптивного круиз-контроля только на шоссе.)
- Идущий впереди автомобиль находится не непосредственно перед Вашим автомобилем, а смещен в сторону.



S01977

- При наличии препятствия на обочине.
 - При большой разнице скоростей с идущим впереди автомобилем.
 - Автомобиль резко перестраивается перед Вами в Вашу полосу движения.
 - Расстояние между автомобилями очень маленькое.
 - Ваш автомобиль рыскает в пределах полосы движения.
 - На неровной дороге или дороге без покрытия.
 - На дороге с очень узкими полосами движения, например, если действуют ограничения движения в зоне строительных работ.
 - Нормальное движение нарушено из-за аварии или неисправности.
 - В багажный отсек или на заднее сиденье Вашего автомобиля загружен очень тяжелый багаж.
 - Существуют пределы возможностей оценки ситуации системой адаптивного круиз-контроля. В перечисленных ниже ситуациях замедление может не происходить. При необходимости нажмите на педаль тормоза для замедления автомобиля.
 - Разница скоростей с идущим впереди автомобилем слишком велика, или идущий впереди автомобиль неожиданно замедляется.
 - Скорость замедляющегося впереди автомобиля неожиданно падает, или он резко тормозит.
 - Не используйте систему адаптивного круиз-контроля, если часто срабатывает предупреждающая звуковая сигнализация / звуковые сигналы уведомления.
 - В приведенных ниже случаях предупреждение “Obstacle Detected” (Обнаружено препятствие) может не сработать даже при короткой дистанции следования.
 - Разница в скорости Вашего и идущего впереди автомобиля мала. Два автомобиля движутся с примерно равной скоростью.
 - Идущий впереди автомобиль движется быстрее Вашего. Дистанция следования постепенно увеличивается.
 - Другой автомобиль резко перестраивается перед Вами в Вашу полосу движения очень близко к Вашему автомобилю.
 - Идущий впереди автомобиль резко замедляется.
 - При повторяющихся подъемах и спусках.
 - * Статус распознавания стереокамерой идущего впереди автомобиля можно проверить по состоянию индикатора идущего впереди автомобиля.
- ⇒ С. 67.



S01978



ОСТОРОЖНО

- После запуска системы адаптивного круиз-контроля она осуществляет постоянное управление в соответствии с движением идущего впереди автомобиля. Если Ваш автомобиль останавливается при остановке идущего впереди автомобиля, включается функция ожидания при остановке. Однако, если стереокамера системы EyeSight потеряла идущий впереди автомобиль, система может не остановить Ваш автомобиль. При необходимости нажмите на педаль тормоза и поддерживайте надлежащую дистанцию следования. Имейте в виду, что система EyeSight испытывает сложность с обнаружением объектов или автомобилей, которые имеют небольшую относительную скорость по сравнению с Вашим автомобилем. В связи с этим, если, например, система EyeSight теряет обнаруженный объект непосредственно при приближении к линии остановки автомобилей, Вам необходимо затормозить самостоятельно.
- После срабатывания функции ожидания при остановке возможность для автоматического начала движения автомобиля без вмешательства водителя отсутствует.
- Если выполнены условия для автоматической отмены работы системы круиз-контроля (⇒ с. 79), то, пока автомобиль находится в режиме ожидания при остановке, работа системы адаптивного круиз-контроля отменяется. По соображениям безопасности автоматически включается электрический стояночный тормоз.
- В зависимости от приведенных ниже факторов торможение может быть недостаточным. При необходимости нажмите на педаль тормоза и замедлите автомобиль.
 - Состояние автомобиля (степень загрузки, количество пассажиров и т. д.).
 - Состояние дороги (уклон, коэффициент трения покрытия, форма, неровности и т. д.).
 - Техническое состояние автомобиля (тормозная система, износ шин, давление в шинах, использование временного запасного колеса и т. д.).
 - Тормозные механизмы холодные. (Например, сразу после запуска двигателя или при низкой температуре воздуха.)
 - В течение короткого периода времени при движении после запуска двигателя и до его прогрева.
 - Тормозные механизмы перегреты при движении на спуске (характеристики торможения могут быть снижены).
 - В дождь или после мойки автомобиля (тормозные механизмы могут намочнуть, и характеристики торможения могут быть снижены).

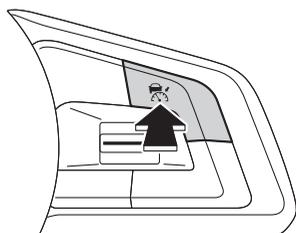
■ Порядок использования системы адаптивного круиз-контроля

● Активация системы адаптивного круиз-контроля

(1) Перевод системы адаптивного круиз-контроля в режим ожидания.

Нажмите переключатель  (Круиз-контроль). В этот момент на дисплее системы EyeSight на комбинации приборов загорятся контрольная лампа  (Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля) (белая), индикатор Вашего автомобиля и индикатор установки дистанции следования.

На дисплее установленной скорости автомобиля отображается “- - - km/h” (- - - км/ч).



S03393

Индикатор
установки
дистанции
следования

Контрольная
лампа системы
адаптивного
круиз-контроля
(белая)



S04055

Установка режима готовности.

Система адаптивного круиз-контроля может быть активирована в случае, если выполнены все приведенные ниже условия, а на дисплее системы EyeSight горит контрольная лампа **READY** (Контрольная лампа READY).

- Закрыты все двери (кроме дверцы багажного отсека).
- Ремень безопасности сиденья водителя пристегнут.
- Электрический стояночный тормоз не включен. Контрольная лампа электрического стояночного тормоза не горит.
- Рычаг селектора находится в положении **D** или **M**.
- Во время движения педаль тормоза не нажата, или во время остановки педаль тормоза полностью выжата.
- Работа системы EyeSight временно не остановлена. Контрольная лампа  (Контрольная лампа временной остановки работы системы EyeSight: белая) не горит. ⇒ С. 160.
- Дорога не имеет большого уклона.
- Рулевое колесо не повернуто в значительной степени в любом направлении.
- Система X-MODE не включена (контрольная лампа системы X-MODE не горит).
- Скорость автомобиля находится в диапазоне от 0 км/ч до примерно 180 км/ч.
- Предупреждающая лампа бензинового сажевого фильтра (если предусмотрена) не мигает.

Контрольная
лампа
READY



S04056

- Двигатель не работает на высокой частоте вращения коленчатого вала.
- Система VDC или антипробуксовочная система не работают.



ПРИМЕЧАНИЕ

На моделях с бензиновым сажевым фильтром использование системы адаптивного круиз-контроля при горящей предупреждающей лампе низкого уровня топлива невозможно.

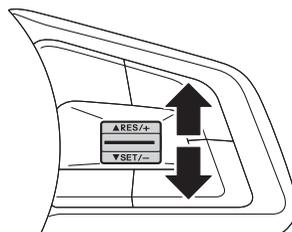
(2) Активация системы адаптивного круиз-контроля.

Нажмите переключатель “RES/SET” в сторону “SET/-” или “RES/+”.

Система адаптивного круиз-контроля активируется и начинает свою работу, используя скорость автомобиля, с которой он двигался в момент нажатия переключателя, в качестве установленной скорости.

Если впереди нет автомобиля, Ваш автомобиль движется с постоянной установленной скоростью.

Когда система адаптивного круиз-контроля активирована, контрольная лампа **READY** (Контрольная лампа **READY**) гаснет, отображается установленная скорость автомобиля, а цвет контрольной лампы  (Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля) изменяется с белого на зеленый.



S03394



Зеленая

S04126



ВНИМАНИЕ

При использовании системы адаптивного круиз-контроля обязательно устанавливайте скорость в соответствии со скоростными ограничениями, плотностью транспортного потока, состоянием дорожного покрытия и прочими условиями.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

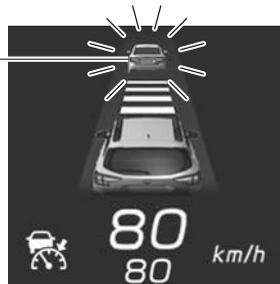
- Установленная скорость автомобиля может быть задана в диапазоне от 30 км/ч до 180 км/ч.
- Если в момент установки скорости автомобиля она составляет примерно 30 км/ч или менее, то значение установленной скорости автомобиля составит 30 км/ч.
- При движении по кривой автомобиль может не ускоряться или может замедляться, даже если установленная скорость автомобиля больше текущей скорости автомобиля.
- Если контрольная лампа  (Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля) не загорается даже при нажатии переключателя  (Круиз-контроль), система адаптивного круиз-контроля не будет работать.
- Если контрольная лампа  (Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля) не загорается даже при нажатии переключателя  (Круиз-контроль) и это происходит часто, система может быть неисправна. Обратитесь к дилеру SUBARU для проведения проверки системы.

Если обнаружен идущий впереди автомобиль, раздается 1 короткий звуковой сигнал уведомления и включается индикатор идущего впереди автомобиля.

Система отслеживает идущий впереди автомобиль и поддерживает выбранную дистанцию следования. При этом регулируется скорость движения, причем она не будет превышать установленной скорости автомобиля. Если идущий впереди автомобиль более не обнаруживается, раздается 1 короткий звуковой сигнал уведомления и индикатор идущего впереди автомобиля выключается.

Если водитель ускоряет автомобиль нажатием педали акселератора, цвет контрольной лампы  (Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля) изменится с зеленого на белый. После прекращения ускорения цвет контрольной лампы  (Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля) изменится с белого на зеленый.

Индикатор идущего впереди автомобиля



S04058

**ПРИМЕЧАНИЕ**

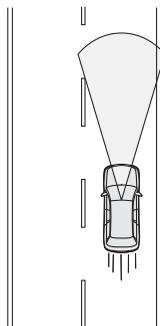
Звуковой сигнал уведомления (звуковой сигнал обнаружения идущего впереди автомобиля), который срабатывает при обнаружении или потере идущего впереди автомобиля, когда система адаптивного круиз-контроля активирована, может быть отключен в настройках.

⇒ С. 162.

Работа системы адаптивного круиз-контроля

- Если идущий впереди автомобиль не обнаружен.

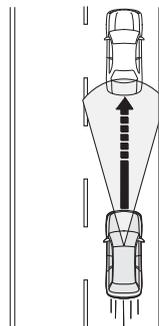
Автомобиль движется с постоянной скоростью, соответствующей установленной скорости, в диапазоне от 30 км/ч до 180 км/ч.



S01979

- Если идущий впереди автомобиль обнаружен.

Система отслеживает идущий впереди автомобиль и поддерживает выбранную дистанцию следования (существует четыре варианта настройки) вплоть до установленной скорости автомобиля в диапазоне от 30 км/ч до 180 км/ч.

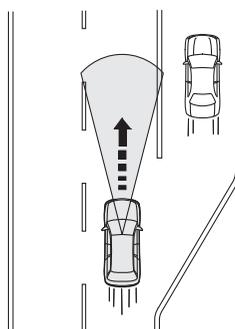


S01980

- Если система более не обнаруживает идущий впереди автомобиль.

Автомобиль постепенно ускоряется до установленной скорости и продолжает далее двигаться с этой постоянной скоростью.

Если идущий впереди автомобиль обнаруживается во время разгона до установленной скорости, снова начинается его отслеживание.



S01981



ОСТОРОЖНО

Если во время автоматического торможения Вы нажимаете педаль тормоза, педаль может ощущаться жесткой. Также во время автоматического торможения педаль тормоза может двигаться самостоятельно, однако это не является неисправностью. Вы можете приложить большее тормозное усилие, сильнее нажимая на педаль тормоза. При необходимости приложите большее тормозное усилие.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если система адаптивного круиз-контроля активирует тормозную систему, загорятся стоп-сигналы автомобиля.
 - Даже если идущий впереди автомобиль отсутствует, на спуске может сработать автоматическое торможение, активированное системой адаптивного круиз-контроля для поддержания установленной скорости автомобиля.
 - Во время срабатывания автоматического торможения могут быть слышны шумы. Это является результатом управления тормозной системой, не свидетельствующим о неисправности.
 - Для временного быстрого ускорения используйте педаль акселератора. После ускорения автомобиль постепенно возвращается к установленной скорости, отображаемой на дисплее.
 - Если в то время, когда Ваш автомобиль находится в режиме автоматического управления торможением, идущий впереди автомобиль более не обнаруживается, торможение автоматически постепенно снимается. При необходимости нажмите на педаль акселератора.
 - Если расположенный вдали объект распознается как возможный идущий впереди автомобиль, ускорение будет уменьшаться раньше.
 - Функция отслеживания идущего впереди автомобиля имеет следующие особенности:
 - Если система обнаруживает, что идущий впереди автомобиль сменил полосу движения, ускорение до заданной скорости начнется раньше.
 - Если обнаруживаются стоп-сигналы идущего впереди автомобиля, замедление начинается раньше, чем когда они не обнаруживаются.
 - Если автомобиль перемещается на полосу с более быстрым движением, двигаясь на скорости выше 60 км/ч, система начинает ускорение до установленной скорости автомобиля быстрее, поскольку она связана с указателями поворота.
 - Если Вы нажимаете рычаг указателей поворота на скорости примерно 10 км/ч или более, то в зависимости от окружающей обстановки автомобиль, движущийся по соседней полосе в направлении которой Вы указываете поворот, может быть распознан как идущий впереди автомобиль, и Ваш автомобиль будет поддерживать дистанцию следования, соответствующую скорости автомобиля.
 - Если пользовательские настройки полосы движения отличаются от фактического направления движения, то когда водитель подает сигнал о смене полосы движения, перестраиваясь из полосы обгона обратно в полосу движения, автомобиль может начать ускорение быстрее, чем обычно.
- ⇒ С. 162.

● Увеличение установленной скорости автомобиля

▼ При помощи переключателя “RES/SET”

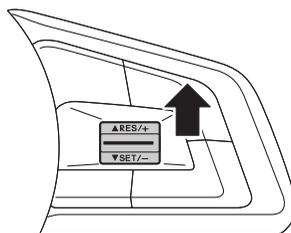
- Кратковременно нажмите переключатель в сторону “RES/+”.

При каждом нажатии переключателя установленная скорость автомобиля будет увеличиваться с шагом 5 км/ч.

- Нажмите переключатель в сторону “RES/+” и удерживайте его нажатым.

При продолжительном нажатии переключателя установленная скорость автомобиля будет увеличиваться с шагом 1 км/ч.

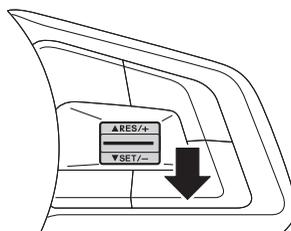
При нажатии переключателя изменится значение установленной скорости автомобиля, отображаемое на дисплее комбинации приборов.



S03395

▼ При помощи педали акселератора

Нажмите педаль акселератора для увеличения скорости автомобиля. При достижении требуемой скорости нажмите переключатель “RES/SET” в сторону “SET/-”. После нажатия переключателя будет установлена новая скорость автомобиля. Новая установленная скорость автомобиля будет отображаться на дисплее системы EyeSight.



S03396

**ОСТОРОЖНО**

- При работе системы адаптивного круиз-контроля фактическая скорость автомобиля поддерживается в соответствии со скоростью идущего впереди автомобиля. В связи с этим при нажатии переключателя “RES/SET” в сторону “RES/+” и установке скорости больше, чем скорость идущего впереди автомобиля, автомобиль не будет ускоряться — он будет поддерживать безопасную дистанцию следования, так как это является высшим приоритетом. Однако, поскольку при этом установленная скорость автомобиля изменилась, если идущий впереди автомобиль более не обнаруживается (например, если Вы сменили полосу движения на свободную, на которой нет идущих впереди автомобилей), автомобиль ускорится до новой установленной скорости. При изменении установленной скорости автомобиля проверьте ее, быстро посмотрев на значение установленной скорости, отображаемое на дисплее системы EyeSight.
- Если при включенной системе адаптивного круиз-контроля нажимается педаль акселератора, автоматическое управление торможением и предупреждения системы адаптивного круиз-контроля не срабатывают. Однако, если в этот момент возникает высокий риск столкновения с находящимся впереди автомобилем препятствием, могут сработать предупреждение и управление торможением системы предаварийного торможения.

● Уменьшение установленной скорости автомобиля

▼ При помощи переключателя “RES/SET”

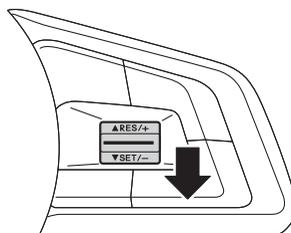
- Кратковременно нажмите переключатель в сторону “SET/-”.

При каждом нажатии переключателя установленная скорость автомобиля будет уменьшаться с шагом 5 км/ч.

- Нажмите переключатель в сторону “SET/-” и удерживайте его нажатым.

При продолжительном нажатии переключателя установленная скорость автомобиля будет уменьшаться с шагом 1 км/ч.

При нажатии переключателя изменяется значение установленной скорости автомобиля, отображаемое на дисплее комбинации приборов.



S03396

▼ При помощи педали тормоза

1. Для снижения скорости автомобиля нажмите педаль тормоза. Работа системы адаптивного круиз-контроля будет отменена, а цвет контрольной лампы  (Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля) изменится с зеленого на белый.
2. По достижении требуемой скорости нажмите переключатель “RES/SET” в сторону “SET/-”. Скорость, с которой движется автомобиль в момент нажатия переключателя, будет задана как новая установленная скорость автомобиля, и она отобразится на дисплее системы EyeSight.

● Временное ускорение

Для временного ускорения нажмите педаль акселератора.

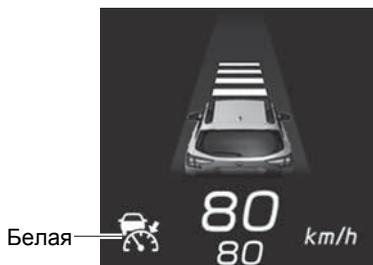
После того как Вы отпустите педаль акселератора, автомобиль вернется к установленной скорости.

Если во время работы системы адаптивного круиз-контроля водитель ускорит автомобиль нажатием педали акселератора, цвет контрольной лампы  (Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля) становится белым. После завершения ускорения цвет контрольной лампы  (Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля) опять становится зеленым.

● Временное замедление

Для временного замедления нажмите педаль тормоза. При нажатии педали тормоза работа системы адаптивного круиз-контроля отменяется. Цвет контрольной лампы  (Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля) изменится с зеленого на белый, а установленная скорость автомобиля продолжит отображаться на дисплее системы EyeSight.

Для возврата к установленной скорости автомобиля отпустите педаль тормоза и нажмите переключатель "RES/SET" в сторону "RES/+".



S04126



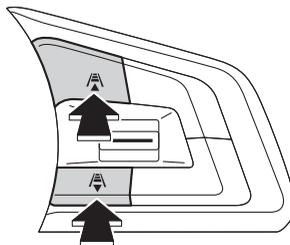
ОСТОРОЖНО

Обычно, пока работает система адаптивного круиз-контроля, ускорение и замедление выполняются автоматически в соответствии со скоростью идущего впереди автомобиля (если он обнаружен). Однако, если Ваш автомобиль приближается к идущему впереди и, например, Вам необходимо ускориться для смены полосы движения или по другой причине, а идущий впереди автомобиль резко замедляется или другой автомобиль "подрезает" Ваш, нажмите педаль акселератора или тормоза для ускорения или замедления в соответствии с реальной ситуацией.

● Изменение дистанции следования до идущего впереди автомобиля

Можно выбрать одну из четырех настроек дистанции следования.

- ▲ : При нажатии стороны ▲ переключателя дистанция следования увеличивается.
- ▼ : При нажатии стороны ▼ переключателя дистанция следования уменьшается.



S03397



ПРИМЕЧАНИЕ

- Дистанция следования изменяется в соответствии со скоростью автомобиля. Чем быстрее движется автомобиль, тем больше дистанция следования.

Примерные значения дистанции следования

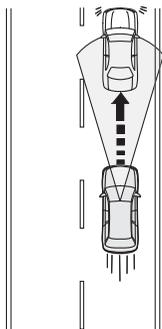
Индикатор дистанции следования	Если скорость Вашего автомобиля составляет 40 км/ч	Если скорость Вашего автомобиля составляет 100 км/ч
	Примерно 30 м	Примерно 60 м
	Примерно 25 м	Примерно 50 м
	Примерно 20 м	Примерно 40 м
	Примерно 15 м	Примерно 30 м

- Когда Вы снова включите переключатель (Круиз-контроль), восстановится ранее установленная дистанция следования.

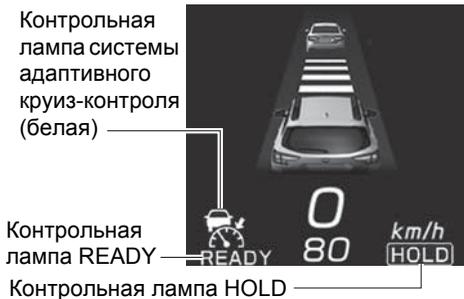
● Функция ожидания при остановке

Если во время использования системы адаптивного круиз-контроля идущий впереди автомобиль останавливается, Ваш автомобиль также останавливается и остается стоять в ожидании.

Как только Ваш автомобиль полностью останавливается вместе с находящимся впереди автомобилем, работа системы адаптивного круиз-контроля приостанавливается и включается функция ожидания при остановке. Когда цвет контрольной лампы  (Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля) изменяется с зеленого на белый, на дисплее загораются контрольная лампа **HOLD** (Контрольная лампа HOLD) и контрольная лампа **READY** (Контрольная лампа READY).



S01982



Независимо от того, имеется ли впереди автомобиль или нет, при сильном нажатии педали тормоза во время остановки автомобиля загорается контрольная лампа **READY** (Контрольная лампа READY). Нажатие в этот момент переключателя “RES/SET” в сторону “RES/+” или “SET/-” активирует функцию ожидания при остановке.

При активации функции ожидания при остановке загорается контрольная лампа **HOLD** (Контрольная лампа HOLD), а контрольная лампа **READY** (Контрольная лампа READY) гаснет. Контрольная лампа **READY** (Контрольная лампа READY) снова загорится после того, как педаль тормоза будет отпущена.

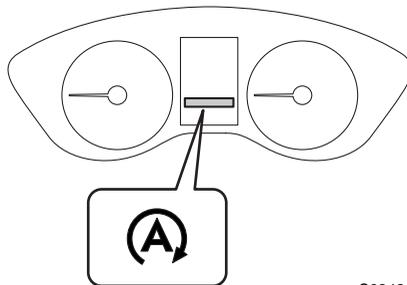


ОСТОРОЖНО

На активацию функции ожидания при остановке требуется примерно 3 секунды с момента остановки автомобиля. Поскольку существует вероятность того, что до активации функции ожидания при остановке автомобиль может начать движение, контролируйте ситуацию вокруг Вас и при необходимости нажмите на педаль тормоза.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если Вы слабо нажимаете педаль тормоза, функция ожидания при остановке может не включиться. В этом случае контрольная лампа **READY** (Контрольная лампа READY) не загорится.
- Если выполняются условия работы автоматического запуска/остановки двигателя и автомобиль остановлен, двигатель автоматически останавливается системой автоматического запуска/остановки двигателя без нажатия педали тормоза. Контрольная лампа продолжает гореть, пока двигатель временно остановлен системой автоматического запуска/остановки двигателя.
⇒ Обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.



S03481

▼ Возобновление работы системы адаптивного круиз-контроля из режима ожидания при остановке

Активация при помощи переключателя “RES/SET”

Даже если находящийся впереди автомобиль продолжает стоять, система адаптивного круиз-контроля может быть активирована путем нажатия переключателя “RES/SET” в сторону “RES/+” или “SET/-”. Контрольные лампы **HOLD** (Контрольная лампа HOLD) и **READY** (Контрольная лампа READY) погаснут, а цвет контрольной лампы  (Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля) изменится с белого на зеленый.

- Нажмите переключатель в сторону “SET/-”. Автоматически заданное значение установленной скорости автомобиля составит 30 км/ч.
- Нажмите переключатель в сторону “RES/+”. Снова будет задано значение установленной скорости автомобиля, введенное до активации функции ожидания при остановке.

⇒ С. 81.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если работа системы адаптивного круиз-контроля возобновлена из режима ожидания при остановке, а идущий впереди автомобиль ускоряется, Ваш автомобиль также ускорится и будет следовать за ним на установленной ранее дистанции следования. Однако, если идущий впереди автомобиль не начинает движение или задерживается, режим ожидания при остановке автоматически восстанавливается примерно через 3 секунды.
 - Если двигатель автоматически остановлен функцией ожидания при остановке* и включена система адаптивного круиз-контроля, то, когда находящийся впереди автомобиль начинает движение, двигатель автоматически запускается, а контрольная лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя гаснет.
- * Система автоматического запуска/остановки двигателя срабатывает вслед за срабатыванием функции ожидания при остановке.

Активация при помощи педали акселератора

Нажатие педали акселератора при работающей функции ожидания при остановке отменяет ее работу. При этом возобновляется работа системы адаптивного круиз-контроля. Автомобиль будет ускоряться для продолжения движения с установленной ранее скоростью, пока не будет обнаружен идущий впереди автомобиль. Если обнаружен идущий впереди автомобиль, система адаптивного круиз-контроля будет поддерживать установленную ранее дистанцию следования.



ВНИМАНИЕ

При отмене работы функции ожидания при остановке автомобиль начнет движение. Перед отменой работы функции ожидания при остановке обязательно убедитесь в безопасности обстановки вокруг автомобиля.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если лишь слегка нажать на педаль акселератора, работа функции ожидания при остановке может не отмениться, а работа системы адаптивного круиз-контроля может не возобновиться.
 - Если педаль акселератора нажата в момент, когда двигатель автоматически остановлен функцией ожидания при остановке*, двигатель автоматически запускается, а контрольная лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя гаснет.
- * Система автоматического запуска/остановки двигателя срабатывает вслед за срабатыванием функции ожидания при остановке.

▼ Отмена работы функции ожидания при остановке

При выполнении любого из приведенных ниже действий, когда автомобиль находится в режиме ожидания при остановке (⇒ с. 74), работа данной функции отменяется и одновременно отменяется работа системы адаптивного круиз-контроля.

- Нажата педаль тормоза.
- Нажат переключатель  (Круиз-контроль).
- Выключатель электрического стояночного тормоза нажат для включения вручную электрического стояночного тормоза.

**ВНИМАНИЕ**

- Если работа функции ожидания при остановке отменена нажатием переключателя , автомобиль начинает медленно двигаться вперед. При необходимости нажмите на педаль тормоза.
- Не покидайте автомобиль во время работы функции ожидания при остановке.
- Функция ожидания при остановке не является заменой включению электрического стояночного тормоза. При парковке обязательно самостоятельно нажмите педаль тормоза до полной остановки автомобиля, а затем включайте электрический стояночный тормоз.
- Покидая автомобиль, переведите рычаг селектора в положение **P**, поставьте автомобиль на электрический стояночный тормоз и переведите замок зажигания в положение "OFF".

**ОСТОРОЖНО**

Работа функции ожидания при остановке системы круиз-контроля отменяется в следующих случаях:

- Автомобиль находится в режиме ожидания при остановке в течение 10 минут или более. Раздаются 5 прерывистых, 1 короткий и 1 длинный звуковые сигналы уведомления.
- Выполнено любое из условий автоматической отмены работы. Раздаются 1 короткий и 1 длинный звуковые сигналы уведомления.
⇒ С. 79.

После отмены работы функции ожидания при остановке автоматически включается электрический стояночный тормоз и загорается контрольная лампа электрического стояночного тормоза. Однако при наличии любого из условий для отмены работы электрического стояночного тормоза (например, сработала система взаимной блокировки с педалью акселератора, нажат выключатель электрического стояночного тормоза и т. д.), электрический стояночный тормоз не будет работать. За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.

Если во время работы функции ожидания при остановке педаль акселератора нажимается слабо, работа функции ожидания при остановке системы круиз-контроля может не отмениться, а электрический стояночный тормоз может не сработать.

▼ Активация системы адаптивного круиз-контроля при включенном электрическом стояночном тормозе

Если электрический стояночный тормоз включен перед активацией системы адаптивного круиз-контроля, отключите электрический стояночный тормоз, нажав педаль акселератора, или другим предусмотренным способом. За более подробной информацией об отключении электрического стояночного тормоза обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.

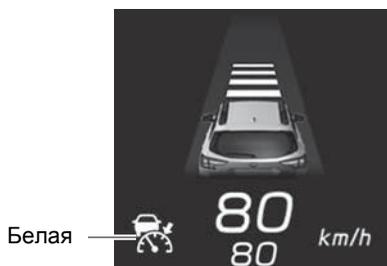
● Отмена работы системы адаптивного круиз-контроля

▼ Отмена работы действиями водителя

Для отмены работы системы адаптивного круиз-контроля выполните любое из приведенных ниже действий.

- Выжмите педаль тормоза.

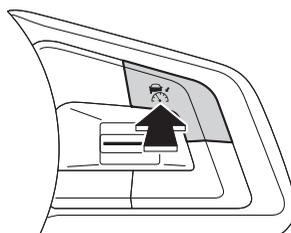
Цвет контрольной лампы  (Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля) изменится с зеленого на белый, а установленная скорость автомобиля продолжит отображаться на дисплее системы EyeSight.



S04126

- Нажмите переключатель  (Круиз-контроль).

Цвет контрольной лампы  (Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля) изменится с зеленого на белый, а установленная скорость автомобиля продолжит отображаться на дисплее системы EyeSight.



S03393

▼ Автоматическая отмена работы системой

В перечисленных ниже случаях раздаются 1 короткий и 1 длинный звуковые сигналы уведомления, а работа системы адаптивного круиз-контроля автоматически отменяется. Цвет контрольной лампы  (Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля) изменится с зеленого на белый. Кроме того, на экране отобразится сообщение об отмене работы системы адаптивного круиз-контроля. Если включена функция ожидания при остановке (⇒ с. 74), автоматически включается электрический стояночный тормоз. Если двигатель автоматически остановлен системой автоматического запуска/остановки двигателя, он запускается и включается электрический стояночный тормоз.

Белая



S04060

- Очень крутой уклон дороги.
- Сработала система VDC или антипробуксовочная система.
- При активации системы круиз-контроля скорость автомобиля превышала примерно 200 км/ч.
- Рулевое колесо значительно повернуто в любую сторону.
- Рычаг селектора переведен в положение, отличное от  или .
 - Работа системы адаптивного круиз-контроля может быть возобновлена после возврата рычага селектора в положение  или .
- Открыта любая из дверей (кроме дверцы багажного отсека).
- Отстегнут ремень безопасности сиденья водителя.
- Электрический стояночный тормоз включен вручную.
- Педаль акселератора была непрерывно нажата в течение длительного периода времени.
- Частота вращения коленчатого вала двигателя поднимается до высокого уровня.
- Включена система X-MODE (горит контрольная лампа системы X-MODE).
 - Работа системы адаптивного круиз-контроля может быть возобновлена после выключения системы X-MODE.
- При неисправности системы EyeSight. Горит предупреждающая лампа  (Предупреждающая лампа системы EyeSight: желтая).
 - ⇒ С. 159.
- При временной остановке работы системы EyeSight. Горит контрольная лампа  (Контрольная лампа временной остановки работы системы EyeSight: белая).
 - ⇒ С. 160.
- Сработало второе предаварийное торможение.
- Мигает предупреждающая лампа бензинового сажевого фильтра (если предусмотрена).



ВНИМАНИЕ

Не используйте систему адаптивного круиз-контроля на скользких дорогах. Это может привести к аварии.



ОСТОРОЖНО

- При переводе рычага селектора в положение **N** работа системы адаптивного круиз-контроля автоматически отменяется. Не переводите рычаг в положение **N**, за исключением экстренных случаев. В противном случае торможение двигателем может не сработать, что может привести к аварии.
- Если работа системы адаптивного круиз-контроля автоматически отменяется системой непосредственно после остановки автомобиля (в течение примерно 1 секунды), электрический стояночный тормоз не включается.
⇒ С. 74.

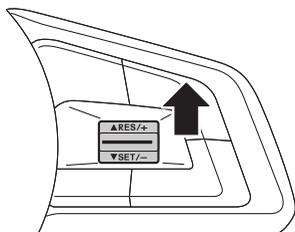


ПРИМЕЧАНИЕ

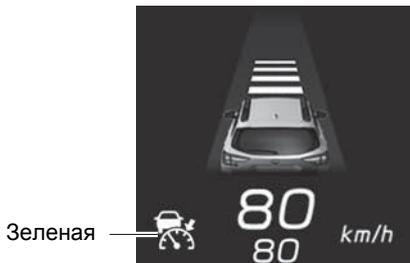
- Если система EyeSight неисправна, на дисплее комбинации приборов отображается предупреждающая лампа системы EyeSight, а также загораются контрольная лампа отключения функции предаварийного торможения и контрольная лампа отключения функции предупреждения о сходе с полосы движения. Если это произошло, остановите автомобиль в безопасном месте, а затем выключите двигатель и запустите его снова. Если после повторного запуска двигателя лампы остаются включенными, использовать систему адаптивного круиз-контроля нельзя. Это не мешает обычному вождению, однако необходимо как можно скорее провести проверку системы у дилера SUBARU.
⇒ С. 159.
- Если работа системы EyeSight временно остановлена, загораются контрольная лампа отключения функции предаварийного торможения и контрольная лампа отключения функции предупреждения о сходе с полосы движения, а на дисплее комбинации приборов отображается контрольная лампа временной остановки работы системы EyeSight.
⇒ С. 160.
- Если работа системы адаптивного круиз-контроля была автоматически отменена, после устранения обстоятельств, ставших причиной отмены работы, повторно активируйте систему круиз-контроля. Если после устранения данных обстоятельств система адаптивного круиз-контроля не активируется, система EyeSight может быть неисправна. Это не мешает обычному вождению. Однако обратитесь к дилеру SUBARU для проведения проверки системы.
- На моделях с бензиновым сажевым фильтром использование системы адаптивного круиз-контроля при горящей предупреждающей лампе низкого уровня топлива невозможно.

● **Возобновление работы на ранее установленной скорости автомобиля**

Ранее установленная скорость автомобиля сохранена в памяти. Для возобновления работы на данной скорости нажмите переключатель “RES/SET” в сторону “RES/+”. Цвет контрольной лампы  (Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля) изменится с белого на зеленый.



S03395



S04126



ПРИМЕЧАНИЕ

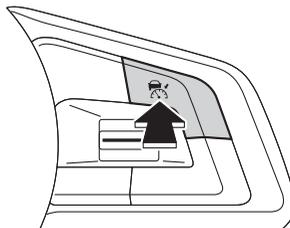
- В приведенных ниже случаях сохраненная в памяти скорость автомобиля удаляется:
 - Система круиз-контроля отключена нажатием переключателя  (Круиз-контроль).
 - Сработала система VDC или антипробуксовочная система.
 - Режим работы системы круиз-контроля переключен с адаптивного на традиционный.
- Если в памяти отсутствует сохраненная ранее скорость автомобиля (ранее установленная скорость автомобиля), то при нажатии переключателя “RES/SET” в сторону “RES/+” в качестве установленной скорости автомобиля задается его текущая скорость.

⇒ С. 66.

● **Отключение системы адаптивного круиз-контроля**

Если система адаптивного круиз-контроля не активна, нажмите переключатель  (Круиз-контроль).

Контрольная лампа  (Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля) на дисплее системы EyeSight погаснет.



S03393

■ Прочие функции

● Предупреждение “Obstacle Detected” (Обнаружено препятствие)

Предупреждение “Obstacle Detected” (Обнаружено препятствие) срабатывает, пока система адаптивного круиз-контроля отслеживает идущий впереди автомобиль. Данная функция предупреждает водителя, если определяет, что текущий уровень замедления, осуществляемого автоматическим управлением торможением, недостаточен.

- Если система определяет, что водителю необходимо самостоятельно снизить скорость автомобиля, предупреждающая звуковая сигнализация издает несколько коротких сигналов, а на дисплее отображается всплывающий экран.
- При срабатывании данной функции нажмите педаль тормоза, чтобы замедлить автомобиль, и поддерживайте оптимальную дистанцию следования.



S04062



ВНИМАНИЕ

- Не используйте систему адаптивного круиз-контроля, если часто срабатывает предупреждающая звуковая сигнализация / звуковые сигналы уведомления.
- В приведенных ниже случаях предупреждение “Obstacle Detected” (Обнаружено препятствие) не срабатывает.
 - Нажата педаль акселератора.
 - Нажата педаль тормоза.
- В приведенных ниже случаях предупреждение “Obstacle Detected” (Обнаружено препятствие) может не сработать даже при короткой дистанции следования.
 - Разница в скорости Вашего и идущего впереди автомобиля мала. Два автомобиля движутся с примерно равной скоростью.
 - Идущий впереди автомобиль движется быстрее Вашего. Дистанция следования постепенно увеличивается.
 - Другой автомобиль резко перестраивается перед Вами в Вашу полосу движения очень близко к Вашему автомобилю.
 - Идущий впереди автомобиль резко замедляется.
 - При повторяющихся подъемах и спусках.
- Предупреждение “Obstacle Detected” (Обнаружено препятствие) может не сработать своевременно в случае, когда идущий впереди автомобиль остановился в конце очереди перед пунктом оплаты на платной дороге, на запрещающий сигнал светофора, на перекрестке или в заторе, или если он движется намного медленнее, чем Ваш автомобиль. Чтобы распознать потенциальное препятствие и отреагировать на него, системе EyeSight необходимо наличие разности скоростей.

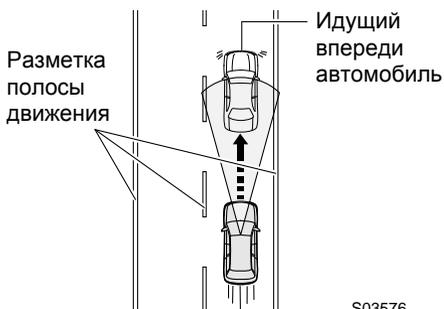


ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобиль, идущий впереди в той же полосе движения, обнаруживается стереокамерой с расстояния примерно 130 м в переднем направлении. Однако это расстояние может уменьшиться в зависимости от дорожной обстановки, условий движения и состояния идущего впереди автомобиля.

Функция удержания по центру полосы движения

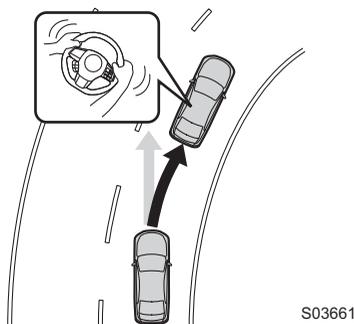
Стереокамера обнаруживает разметку полосы движения (включая рефлекторы типа «Боттс-дотс») и идущий впереди автомобиль, и система активирует функцию помощи рулевому управлению, которая при движении по скоростным дорогам, автомагистралям и автострадам с помощью электрического усилителя рулевого управления помогает сохранять положение Вашего автомобиля в своей полосе движения.



Данная функция может использоваться только при активной системе адаптивного круиз-контроля.

⇒ С. 65.

При движении со скоростью от 0 км/ч до примерно 160 км/ч система обнаруживает разметку полосы движения и/или идущий впереди автомобиль и помогает водителю контролировать рулевое управление, поддерживая автомобиль вблизи центральной оси полосы движения и следуя за идущим впереди автомобилем.



ВНИМАНИЕ

Функция удержания по центру полосы движения не является системой автоматического управления автомобилем.

Не переоценивайте возможности функции удержания по центру полосы движения. Она не является функцией, помогающей вести автомобиль, не сосредотачивая внимание на вождении, или позволяющей при вождении отрывать руки от рулевого колеса. При вождении обязательно держите руки на рулевом колесе. Для обеспечения безопасности движения во время вождения контролируйте расстояние до идущего впереди автомобиля, расстояние до автомобиля, движущегося по параллельной полосе движения, дорожную обстановку и прочие условия движения.

Если Вы чувствуете, что алгоритм управления и временные параметры работы системы отличаются от Вашего стиля вождения, система может не обеспечить безопасность движения. Не используйте функцию удержания по центру полосы движения.

Функция удержания по центру полосы движения не может работать постоянно и при любых условиях. Если для сохранения положения в полосе движения Вы полагаетесь только на функцию удержания по центру полосы движения, это может стать причиной аварии, например столкновения с препятствием рядом с Вашей полосой движения или с автомобилем, движущимся по соседней полосе движения.

- При ежедневной проверке перед использованием системы убедитесь в отсутствии проблем с шинами и тормозной системой.
 - В перечисленных ниже ситуациях система может работать некорректно. Не используйте функцию удержания по центру полосы движения.
 - Давление воздуха в шинах не соответствует техническим характеристикам.*¹
 - Установлены шины с различной степенью износа или с различным характером износа.*¹
 - Установлены шины несоответствующего размера.*¹
 - Колеса не сбалансированы (например, балансировочный груз снят или смещен).*¹
 - Не отрегулированы углы установки колес.*¹
 - Спущенная шина временно отремонтирована с помощью ремкомплекта для спущенного колеса.
 - Модифицирована подвеска (включая оригинальные детали SUBARU).
 - На автомобиле установлен предмет, мешающий обзору стереокамеры.
 - Установлены цепи противоскольжения.
 - Имеется нехарактерная вибрация на рулевом колесе, или рулевое колесо вращается труднее, чем обычно.
 - Рулевое колесо заменено другим, не являющимся оригинальной деталью SUBARU.
 - Фары загрязнены, или на них имеется снег, лед или грязь. (Объекты недостаточно освещены, и возникают сложности с их обнаружением.)
 - Неправильно отрегулированы световые пучки фар. (Объекты недостаточно освещены, и возникают сложности с их обнаружением.)
 - Модифицированы фары, противотуманные фары и другие осветительные приборы.
 - Работа систем автомобиля нестабильна вследствие аварии или неисправности.
 - Горит предупреждающая лампа тормозной системы (красная).*²
 - Автомобиль наклонен под очень большим углом из-за наличия груза или по другой причине.
 - Превышено максимальное число пассажиров.
 - Буксируется прицеп или другой автомобиль и т. п.
 - Неправильно работает комбинация приборов. Например, контрольная или предупреждающая лампа неправильно включается или выключается, не работает звуковая сигнализация или показания на жидкокристаллическом дисплее отличаются от нормальных.*³
- *¹ Характеристики колесных дисков и шин критически важны. Убедитесь в том, что установлены соответствующие диски и шины.
За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.
- *² Если предупреждающая лампа тормозной системы не выключается, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.
- *³ За более подробной информацией о функциях и работе комбинации приборов обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

- Функция удержания по центру полосы движения разработана для использования на скоростных автострадах, автомагистральных, платных дорогах, скоростных шоссе и аналогичных дорогах ограниченного доступа. Она не предназначена для использования в условиях городского движения. Не используйте функцию удержания по центру полосы движения в приведенных ниже ситуациях. Это может привести к аварии.

- Обычные дороги (дороги, отличающиеся от указанных выше).

В зависимости от дорожной обстановки (сложность дорожных и прочих факторов) работа системы может не соответствовать сложившейся дорожной ситуации, что может привести к аварии.

- Дороги с крутыми поворотами.

- Дороги с ограничением ширины полос движения или с временными полосами движения из-за проведения строительных работ и т. п.

- Сохранилась старая разметка полосы движения.

- При объезде припаркованных автомобилей.

- На дорожном покрытии имеется снег, лужи или противогололедные реагенты.

- На дорожном покрытии имеются трещины или следы ремонта.

- Обледеневшие или заснеженные дороги, а также скользкие дорожные покрытия.

Шины могут пробуксовывать, становясь причиной потери управления автомобилем.

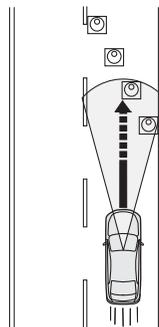
- Вход в крутой поворот на развязке или перекрестке, съезд в зону отдыха на автостраде, в зону парковки, на контрольный пост оплаты или в другие предприятия обслуживания.

- Видимость ухудшилась из-за поднимаемых ветром песка, дыма или капель воды, или переднему обзору мешают водяные брызги, снег, пыль или грязь от идущих впереди или встречных автомобилей.

- Ветровое стекло запотело, поцарапано или загрязнено, покрыто снегом, грязью, пылью или инеем или подвергнуто еще какому-либо воздействию. Это сокращает поле зрения стереокамеры. Кроме того, свет отражается от грязи и т. п.

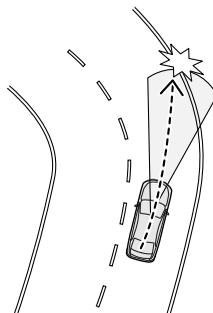
- С ветрового стекла не полностью удалены капли воды или грязь. Существует опасность того, что стереокамера может не распознать полосы движения.

- Поле зрения стереокамеры ограничено (например, байдаркой, закрепленной на крыше автомобиля).

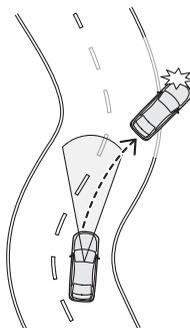


S01893

- В перечисленных ниже случаях у стереокамеры могут возникнуть трудности с обнаружением разметки полосы движения, и система может работать неправильно.
 - При движении ночью или в туннеле с выключенными фарами.
 - В плохую погоду (например, в дождь, снег или плотный туман).
 - Дорожное покрытие мокрое и блестит за счет отражения солнечного света.
 - В Вашей полосе движения имеется другая дорожная разметка (стрелки, слова и т. д.).
 - Короткая дистанция между Вашим и идущим впереди автомобилем, что затрудняет обнаружение разметки полосы движения.
 - Автомобиль перестроился с соседней полосы движения, или идущий впереди автомобиль сменил полосу движения.
 - Неожиданно изменяется форма виража на дороге.
 - На разметку полосы движения падают тени от дорожных ограждений или аналогичных объектов.
 - Яркий свет спереди (солнечный свет или лучи фар встречных автомобилей и т. д.).
 - Полоса движения слишком узкая или слишком широкая.
 - Ширина полосы движения изменяется.
 - У стереокамеры могут возникнуть трудности с обнаружением полосы движения, которые обусловлены рабочими характеристиками стереокамеры.
 - Разметка полосы движения отсутствует, или она сильно стерта.
 - Разметка полосы движения нанесена желтым цветом.
 - Разметка полосы движения имеет цвет, близкий к цвету дорожного покрытия.
 - Разметка полосы движения двойная.
 - Линии разметки полосы движения узкие.
 - На дорогу нанесены линии, не являющиеся линиями разметки полосы движения.
 - Разметка полосы движения касается стен и столбов.
 - Форма разметки полосы движения резко меняется (вход в вираж / выход из виража, извилистая дорога и т. п.).



S03022



S02855

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

- Въезд на полосы движения, ведущие на развязку, перекресток, в зону отдыха на автомагистрали или в зону парковки.
- На обочине дороги имеется бордюр или боковая стенка.
- Изменяется яркость, например при въезде или выезде из туннеля, при проезде под эстакадой.
- Жидкость не полностью удалена с ветрового стекла во время или после использования омывателя.

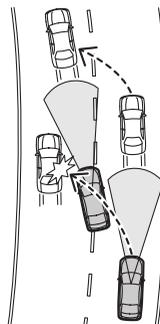


S03482

- В приведенных ниже ситуациях стереокамера может испытывать затруднения с обнаружением идущего впереди автомобиля, и функция удержания по центру полосы движения может не работать, как ожидается.

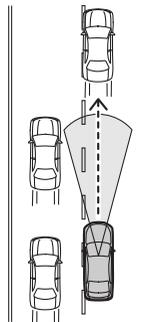
Кроме того, в зависимости от поведения идущего впереди автомобиля и сложившейся дорожной ситуации существует риск неожиданной аварии (например, столкновения с автомобилем в соседней полосе движения или с защитным ограждением).

- Идущий впереди автомобиль меняет полосу движения, поворачивает влево или вправо или предпринимает аналогичные действия.
- Идущий впереди автомобиль рыскает.



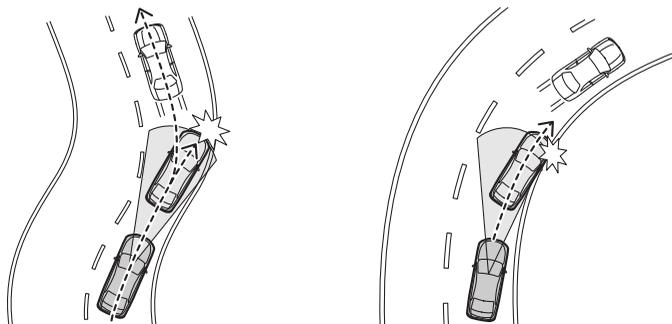
S03399

- Идущий впереди автомобиль движется не по центру полосы движения, а таким образом, что его колеса заходят либо пересекают боковую разметку полосы движения или ее край.



S03400

- Поведение идущего впереди автомобиля неожиданно изменяется (например, в начале или конце виража или на дороге с постоянными виражами и поворотами).



S03522

- Идущий впереди автомобиль объезжает другой автомобиль, остановившийся на обочине, или препятствие на дороге.
- Ваш автомобиль обгоняет другой автомобиль в Вашей полосе движения или находящийся близко к разметке полосы движения (мотоцикл или другое схожее с ним транспортное средство).
- Мотоцикл или другое схожее с ним транспортное средство движется за идущим впереди автомобилем или обгоняет его.
- Другой автомобиль вклинивается между идущим впереди автомобилем и Вашим автомобилем.
- Идущий впереди автомобиль включает указатели поворота, аварийную световую сигнализацию или аналогичные световые приборы.
- При движении ночью или в туннеле с выключенными фарами.
- При движении ночью или в туннеле, когда у идущего впереди автомобиля не горят задние габаритные фонари.
- Функция удержания по центру полосы движения может быть неспособна продолжать работу, если идущий впереди автомобиль имеет уникальную форму или вследствие неблагоприятного влияния внешних факторов.
 - Видимая сзади форма идущего впереди автомобиля низкая, небольшая или неравномерная (система может распознать другую часть автомобиля как его заднюю часть и, исходя из этого, определить свою работу).
 - Пустой грузовик или прицеп без заднего и/или боковых бортов на грузовой платформе.
 - Автомобили с выступающим сзади грузом.
 - Автомобили нестандартной формы (платформенный эвакуатор или мотоцикл с коляской и т. п.).
 - Автомобиль с небольшой высотой и т. п.
 - Идущее впереди транспортное средство представляет собой компактный автомобиль, мотоцикл или узкий автомобиль.
 - При большой разнице скоростей с идущим впереди автомобилем. (Идущий впереди автомобиль удаляется.)
 - Плохая погода (например, сильный дождь, метель или густой туман).

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

- От задней части идущего впереди автомобиля отражается солнечный свет, свет фар или другого источника.
- Яркий свет спереди (например, солнечный свет на рассвете, закате или лучи фар и т. д.).
- Изменяется яркость, например при въезде или выезде из туннеля, при проезде под эстакадой.
- Жидкость не полностью удалена с ветрового стекла во время или после использования омывателя.



ОСТОРОЖНО

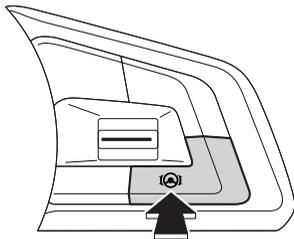
- В перечисленных ниже случаях эффективность работы функции удержания по центру полосы движения может быть не оптимальной. Кроме того, функция удержания по центру полосы движения может не работать, или ее работа может быть отменена.
 - Непосредственно после значительного изменения массы Вашего автомобиля.
 - Непосредственно после замены шины или регулировки давления воздуха в шине.
 - Непосредственно после регулировки, ремонта или замены камеры или связанных с ней компонентов.
 - Непосредственно после ремонта или замены деталей подвески или системы рулевого управления.
 - Установлены зимние шины или шины, отличные от оригинальных шин SUBARU.
 - На автомобиль воздействует боковой ветер.
 - Внезапно изменяющийся уклон дороги (подъем или спуск).
 - Большой или внезапно изменяющийся поперечный уклон дороги.
 - Неровность, изгиб или стык дорожной поверхности.
 - Высокий уровень ускорения/замедления.
 - Непосредственно после запуска двигателя при низкой температуре воздуха.
 - Высокая температура воздуха.
- Если Вы не используете функцию удержания по центру полосы движения, обязательно выключите переключатель  (Функция удержания по центру полосы движения). Если оставить переключатель включенным, функция может неожиданно сработать, что приведет к аварии.
- Если Вы включите переключатель  (Функция удержания по центру полосы движения), может измениться мощность электрического усилителя рулевого управления.

■ Порядок использования функции удержания по центру полосы движения

Нажмите переключатель  (Функция удержания по центру полосы движения) при включенной системе адаптивного круиз-контроля.

⇒ С. 65.

Включается функция удержания по центру полосы движения, а на дисплее системы EyeSight на комбинации приборов загорается контрольная лампа  (Контрольная лампа функции удержания по центру полосы движения) (белая).



S03398



Контрольная лампа функции удержания по центру полосы движения (белая)

S04063

Функция удержания по центру полосы движения начинает работать при соблюдении всех приведенных ниже условий.

- Включена система адаптивного круиз-контроля.
- Скорость автомобиля находится в диапазоне от 0 км/ч до примерно 160 км/ч.
- Система обнаруживает разметку полосы движения и идущий впереди автомобиль.
- Водитель контролирует рулевое колесо.
- Дорога прямая или с плавными виражами.
- Дорога имеет ширину полос движения в диапазоне примерно от 3 м до 4 м.
- Движение осуществляется вблизи центра полосы движения.

Во время работы функции контрольная лампа  (Контрольная лампа функции удержания по центру полосы движения) на дисплее комбинации приборов меняет свой цвет с белого на зеленый. При этом, если распознается разметка полосы движения, индикатор полосы движения загорается синим цветом. Если обнаружен идущий впереди автомобиль, индикатор идущего впереди автомобиля функции удержания по центру полосы движения загорается синим цветом.

Выключена

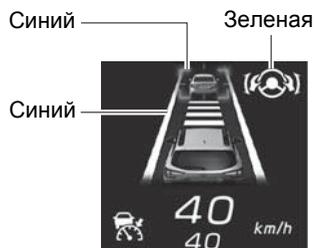


Режим ожидания



Белая

Работает



Синий

Зеленая

Синий

S04064



ВНИМАНИЕ

Если функция удержания по центру полосы движения работает, а разметка полосы движения не обнаружена, рулевое управление может автоматически сработать для следования за идущим впереди автомобилем, если он меняет полосу движения или выполняет аналогичный маневр. Обязательно проконтролируйте окружающие автомобили и препятствия и при необходимости поверните рулевое колесо. Если при осуществлении рулевого управления полагаться на функцию удержания по центру полосы движения, это может привести к аварии, результатом которой станет серьезная травма или летальный исход.



ОСТОРОЖНО

Если Вы крепко держите рулевое колесо, система может определить, что Вы поворачиваете рулевое колесо, и снизит уровень поддержки.



ПРИМЕЧАНИЕ

- В зависимости от состояния распознавания полосы движения индикатор полосы движения может загораться (синим цветом) только с одной стороны (левой или правой).
- Индикатор полосы движения не загорается, если функция не обнаруживает разметку полосы движения и управление автомобилем осуществляется в форме следования за идущим впереди автомобилем.
- Состояние включения/выключения функции удержания по центру полосы движения восстанавливается при повторном запуске двигателя.

● Отмена работы функции удержания по центру полосы движения

▼ Отмена работы действиями водителя

Любое из перечисленных ниже действий временно отменяет работу функции удержания по центру полосы движения.

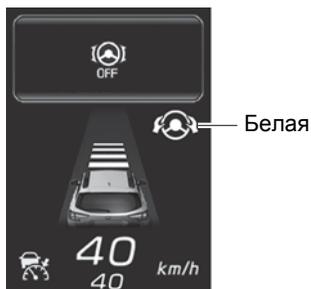
При временной отмене работы данной функции контрольная лампа  (Контрольная лампа функции удержания по центру полосы движения) на дисплее системы EyeSight загорается белым цветом, а индикатор полосы движения и индикатор идущего впереди автомобиля функции удержания по центру полосы движения гаснут.

- Нажатие педали тормоза.
- Нажатие переключателя  (Круиз-контроль) для отмены работы системы адаптивного круиз-контроля.
- Нажатие рычага указателей поворота.

▼ Автоматическая отмена работы системой

В перечисленных ниже ситуациях раздаются 1 короткий и 1 длинный звуковые сигналы уведомления, а работа функции удержания по центру полосы движения временно отменяется.

При временной отмене работы функции контрольная лампа  (Контрольная лампа функции удержания по центру полосы движения) на дисплее системы EyeSight загорается белым цветом, а индикатор полосы движения и индикатор идущего впереди автомобиля функции удержания по центру полосы движения гаснут. Кроме того, на дисплее комбинации приборов отобразится сообщение об отмене работы функции удержания по центру полосы движения.



S04065

- Система не обнаруживает разметку полосы движения и идущий впереди автомобиль.
- Работа системы адаптивного круиз-контроля автоматически отменена.
- Скорость автомобиля превысила примерно 165 км/ч.
- Система определяет, что водитель поворачивает рулевое колесо для выезда из полосы движения.
- Энергичный поворот рулевого колеса.
- Вход в крутой поворот.
- Движение в крутом повороте.
- В связи со срабатыванием другой системы.

- Система в течение определенного периода времени не определяет контроля рулевого колеса водителем.

– Если система обнаруживает отсутствие действий водителя по контролю рулевого колеса, на дисплее комбинации приборов появляется всплывающий экран. Если такое состояние сохраняется, поэтапно срабатывают звуковые предупреждения и появляются экраны предупреждения.

Если система по-прежнему не обнаруживает действий водителя по контролю рулевого колеса, работа функции удержания по центру полосы движения временно отменяется. Предупреждающий сигнал продолжит звучать, а окно предупреждения сохранится на дисплее комбинации приборов до тех пор, пока система не обнаружит действия водителя по контролю рулевого колеса.



S04066

- При неисправности системы EyeSight. Мигает или горит предупреждающая лампа  (Предупреждающая лампа системы EyeSight: желтая).

⇒ С. 159.

- При временной остановке работы системы EyeSight. Горит контрольная лампа  (Контрольная лампа временной остановки работы системы EyeSight: белая).

⇒ С. 160.



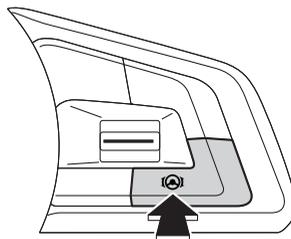
ПРИМЕЧАНИЕ

В перечисленных ниже случаях работа функции удержания по центру полосы движения может быть временно отменена, поскольку система не может обнаружить действия водителя по контролю рулевого колеса.

- Водитель при вождении держит рулевое колесо очень слабо.
- Водитель поворачивает рулевое колесо незначительно.

- Отключение функции удержания по центру полосы движения

Нажмите переключатель  (Функция удержания по центру полосы движения). Контрольная лампа  (Контрольная лампа функции удержания по центру полосы движения) и индикатор полосы движения на дисплее системы EyeSight гаснут.



S03398

● Если функция удержания по центру полосы движения активна, а автомобиль близок к выходу из полосы движения

Если функция удержания по центру полосы движения активна, а автомобиль близок к выходу из полосы движения, водитель получает предупреждение либо в форме 3 коротких звуковых сигналов, либо в форме вибрации рулевого колеса, а на дисплее комбинации приборов появляется всплывающее окно. Кроме того, индикатор полосы движения с той стороны, с которой автомобиль близок к пересечению разметки, будет мигать желтым цветом.

При срабатывании данного предупреждения поверните рулевое колесо, чтобы автомобиль не вышел из полосы движения.



S04067



Зеленая
Желтый

S04068

* Индикатор полосы движения с той стороны, с которой автомобиль близок к выходу из полосы, мигает желтым цветом. Если во время подачи данного предупреждения работа функции удержания по центру полосы движения отменяется, всплывающее окно изменяется.



Белая

S04069



ВНИМАНИЕ

Если функция удержания по центру полосы движения работает, а разметка полосы движения не обнаружена, данное предупреждение и предупреждение о сходе с полосы движения (⇒ с. 125) не срабатывают. Обратите внимание на окружающую обстановку и в случае необходимости поверните рулевое колесо. Если при оценке схода с полосы движения Вы полагаетесь только на данное предупреждение, это может привести к неожиданной аварии.



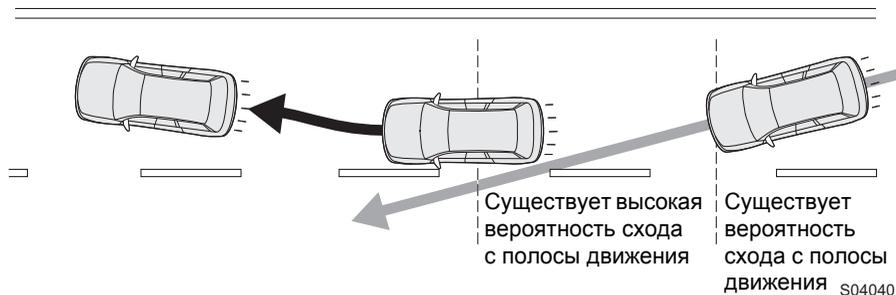
ПРИМЕЧАНИЕ

Данная функция работает даже в том случае, если функция предупреждения о сходе с полосы движения отключена.

⇒ С. 128.

Функция предотвращения схода с полосы движения

Система обнаруживает разметку полосы движения, чтобы помочь предотвратить сход с полосы. Если Вы движетесь по скоростной автострате, автомагистрале или скоростному шоссе на скорости выше 60 км/ч и автомобиль близок к сходу с полосы движения, функция воздействует на рулевое управление, поворачивая его в нужном направлении, чтобы предотвратить сход с полосы движения.



ВНИМАНИЕ

Функция предотвращения схода с полосы движения не является системой автоматического управления автомобилем.

Не переоценивайте возможности функции предотвращения схода с полосы движения. Она не является функцией, помогающей вести автомобиль, не сосредотачивая внимание на вождении, или позволяющей при вождении отрывать руки от рулевого колеса. При вождении обязательно держите руки на рулевом колесе. Для обеспечения безопасности движения во время вождения контролируйте расстояние до идущего впереди автомобиля, расстояние до автомобиля, движущегося по параллельной полосе движения, дорожную обстановку и прочие условия движения.

Если Вы чувствуете, что алгоритм управления и временные параметры работы системы отличаются от Вашего стиля вождения, система может не обеспечить безопасность движения. Не используйте функцию предотвращения схода с полосы движения.

Функция предотвращения схода с полосы движения не может работать постоянно и при любых условиях. Если для сохранения положения в полосе движения Вы полагаетесь только на функцию предотвращения схода с полосы движения, это может стать причиной аварии, например столкновения с препятствием рядом с Вашей полосой движения или с автомобилем, движущимся по соседней полосе движения.

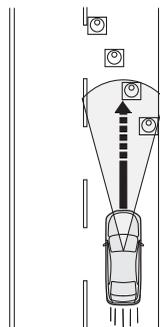
- При ежедневной проверке перед использованием системы убедитесь в отсутствии проблем с шинами и тормозной системой.

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

- В перечисленных ниже случаях система может работать некорректно. Не используйте функцию предотвращения схода с полосы движения.
 - Давление воздуха в шинах не соответствует техническим характеристикам.*¹
 - Установлены шины с различной степенью износа или с различным характером износа.*¹
 - Установлены шины несоответствующего размера.*¹
 - Колеса не сбалансированы (например, балансировочный груз снят или смещен).*¹
 - Не отрегулированы углы установки колес.*¹
 - Спущенная шина временно отремонтирована с помощью ремкомплекта для спущенного колеса.
 - Модифицирована подвеска (включая оригинальные детали SUBARU).
 - На автомобиле установлен предмет, мешающий обзору стереокамеры.
 - Установлены цепи противоскольжения.
 - Имеется нехарактерная вибрация на рулевом колесе, или рулевое колесо вращается труднее, чем обычно.
 - Рулевое колесо заменено другим, не являющимся оригинальной деталью SUBARU.
 - Фары загрязнены, или на них имеется снег, лед или грязь. (Объекты недостаточно освещены, и возникают сложности с их обнаружением.)
 - Неправильно отрегулированы световые пучки фар. (Объекты недостаточно освещены, и возникают сложности с их обнаружением.)
 - Модифицированы фары, противотуманные фары и другие осветительные приборы.
 - Работа систем автомобиля нестабильна вследствие аварии или неисправности.
 - Горит предупреждающая лампа тормозной системы (красная).*²
 - Автомобиль наклонен под очень большим углом из-за наличия груза или по другой причине.
 - Превышено максимальное число пассажиров.
 - Буксируется прицеп или другой автомобиль и т. п.
 - Неправильно работает комбинация приборов. Например, контрольная или предупреждающая лампа неправильно включается или выключается, не работает звуковая сигнализация или показания на жидкокристаллическом дисплее отличаются от нормы.*³
- *¹ Характеристики колесных дисков и шин критически важны. Убедитесь в том, что установлены соответствующие диски и шины.
За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.
- *² Если предупреждающая лампа тормозной системы не выключается, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.
- *³ За более подробной информацией о функциях и работе комбинации приборов обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.

- Функция предотвращения схода с полосы движения разработана для использования на скоростных автомагистралях, автомагистральных платных дорогах, скоростных шоссе и аналогичных дорогах ограниченного доступа. Она не предназначена для использования в условиях городского движения. Не используйте функцию предотвращения схода с полосы движения в приведенных ниже ситуациях. Это может привести к аварии.
 - Обычные дороги (дороги, отличающиеся от указанных выше).
В зависимости от дорожной обстановки (сложность дорожных и прочих факторов) работа системы может не соответствовать сложившейся дорожной ситуации, что может привести к аварии.
 - Дороги с крутыми поворотами.
 - Дороги с ограничением ширины полос движения или с временными полосами движения из-за проведения строительных работ и т. п.
 - Сохранилась старая разметка полосы движения.
 - При объезде припаркованных автомобилей.
 - На дорожном покрытии имеется снег, лужи или противогололедные реагенты.
 - На дорожном покрытии имеются трещины или следы ремонта.
 - Обледеневшие или заснеженные дороги, а также скользкие дорожные покрытия.
Шины могут пробуксовывать, становясь причиной потери управления автомобилем.
 - Вход в крутой поворот на развязке или перекрестке, съезд в зону отдыха на автомагистрали, в зону парковки, на контрольный пост оплаты или в другие предприятия обслуживания.
 - Изменяется яркость, например при въезде или выезде из туннеля, при проезде под эстакадой.
 - Видимость ухудшилась из-за поднимаемых ветром песка, дыма или капель воды, или переднему обзору мешают водяные брызги, снег, пыль или грязь от идущих впереди или встречных автомобилей.
 - Ветровое стекло запотело, поцарапано или загрязнено, покрыто снегом, грязью, пылью или инеем или подвергнуто еще какому-либо воздействию. Это сокращает поле зрения стереокамеры. Кроме того, свет отражается от грязи и т. п.
 - С ветрового стекла не полностью удалены капли воды или грязь. Существует опасность того, что стереокамера может не распознать полосы движения.
 - Поле зрения стереокамеры ограничено (например, байдаркой, закрепленной на крыше автомобиля).

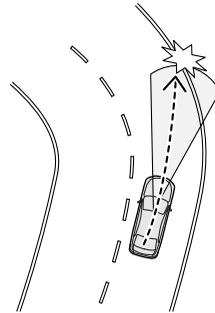


S01893

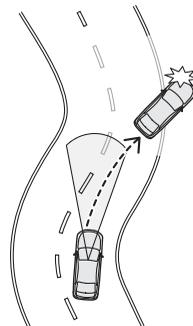
Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

- В перечисленных ниже случаях у стереокамеры могут возникнуть трудности с обнаружением разметки полосы движения, и система может работать неправильно.
 - При движении ночью или в туннеле с выключенными фарами.
 - В плохую погоду (например, в дождь, снег или плотный туман).
 - Дорожное покрытие мокрое и блестит за счет отражения солнечного света.
 - В Вашей полосе движения имеется другая дорожная разметка (стрелки, слова и т. д.).
 - Короткая дистанция между Вашим и идущим впереди автомобилем, что затрудняет обнаружение разметки полосы движения.
 - Автомобиль перестроился с соседней полосы движения, или идущий впереди автомобиль сменил полосу движения.
 - Неожиданно изменяется форма виража на дороге.
 - На разметку полосы движения падают тени от дорожных ограждений или аналогичных объектов.
 - Яркий свет спереди (солнечный свет или лучи фар встречных автомобилей и т. д.).
 - Полоса движения слишком узкая или слишком широкая.
 - Ширина полосы движения изменяется.
 - У стереокамеры могут возникнуть трудности с обнаружением полосы движения, связанные с характеристиками стереокамеры.
 - Разметка полосы движения отсутствует, или она сильно стерта.
 - Разметка полосы движения нанесена желтым цветом.
 - Разметка полосы движения имеет цвет, близкий к цвету дорожного покрытия.
 - Разметка полосы движения двойная.
 - Линии разметки полосы движения узкие.
 - На дорогу нанесены линии, не являющиеся линиями разметки полосы движения.
 - Разметка полосы движения касается стен и столбов.
 - Форма разметки полосы движения резко меняется (вход в вираж / выход из виража, извилистая дорога и т. п.).
 - На обочине дороги имеется бордюр или боковая стенка.



S03022



S02855

- Въезд на полосы движения, ведущие на развязку, перекресток, в зону отдыха на автомагистрали или в зону парковки.
- Изменяется яркость, например при въезде или выезде из туннеля, при проезде под эстакадой.
- Жидкость не полностью удалена с ветрового стекла во время или после использования омывателя.



S03482



ОСТОРОЖНО

- В перечисленных ниже случаях эффективность работы функции предотвращения схода с полосы движения может быть не оптимальной. Кроме того, функция предотвращения схода с полосы движения может не работать, или ее работа может быть отменена.
 - Непосредственно после значительного изменения массы Вашего автомобиля.
 - Непосредственно после замены шины или регулировки давления воздуха в шине.
 - Непосредственно после регулировки, ремонта или замены камеры или связанных с ней компонентов.
 - Непосредственно после ремонта или замены деталей подвески или системы рулевого управления.
 - Установлены зимние шины или шины, отличные от оригинальных шин SUBARU.
 - На автомобиль воздействует боковой ветер.
 - Внезапно изменяющийся уклон дороги (подъем или спуск).
 - Большой или внезапно изменяющийся поперечный уклон дороги.
 - Неровность, изгиб или стык дорожной поверхности.
 - Высокий уровень ускорения/замедления.
 - Непосредственно после запуска двигателя при низкой температуре воздуха.
 - Высокая температура воздуха.
- Если Вы не используете функцию предотвращения схода с полосы движения, обязательно отключите ее. Если оставить функцию включенной, она может неожиданно сработать, что приведет к аварии.
- Если Вы включите функцию предотвращения схода с полосы движения, может измениться мощность электрического усилителя рулевого управления.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если функция предотвращения схода с полосы движения непрерывно срабатывает в течение длительного периода времени, раздается предупреждающий звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов появляется всплывающий экран. Кроме того, если функция предотвращения схода с полосы движения срабатывает непрерывно, а водитель не предпринимает никаких действий с рулевым колесом, раздается предупреждающий звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов появляется всплывающий экран.

В зависимости от числа срабатываний функции подача предупреждения может продолжаться даже после завершения работы функции предотвращения схода с полосы движения.

- Если функция предотвращения схода с полосы движения не срабатывает в течение определенного периода времени или если работа функции предотвращения схода с полосы движения отменена, подача предупреждения прекращается.

Порядок использования функции предотвращения схода с полосы движения

Функция предотвращения схода с полосы движения включается, если на экране “Lane Departure Prevention Function” (Функция предотвращения схода с полосы движения) в настройках системы EyeSight на центральном информационном дисплее выбрано значение “All Functions” (Все функции) или “Lane Departure Prevention Function Only” (Только функция предотвращения схода с полосы движения).

⇒ С. 162.

Если функция предотвращения схода с полосы движения включена, на дисплее системы EyeSight на комбинации приборов отображается индикатор полосы движения (серый).



S04073

При выполнении всех перечисленных ниже условий функция предотвращения схода с полосы движения переходит в режим ожидания и загорается индикатор полосы движения.

- Скорость Вашего автомобиля находится в диапазоне примерно 60 – 200 км/ч.
- Функция удержания по центру полосы движения не работает.
- Водитель контролирует рулевое колесо.
- Дорога имеет ширину полос движения в диапазоне примерно от 3 м до 4 м.
- Дорога прямая или с плавными виражами.
- Движение осуществляется вблизи центра полосы движения.

Если автомобиль близок к сходу с полосы движения, функция предотвращения схода с полосы движения начинает свою работу, а цвет индикатора полосы движения с той стороны, с которой сработала функция предотвращения схода с полосы движения, изменяется на желтый.



S04074

* При обнаружении разметки полосы движения индикатор полосы движения загорается белым цветом.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы кладете руки на рулевое колесо лишь на некоторое время или если Вы не контролируете рулевое колесо, работа функции временно отменяется. Кроме того, на экране отобразится сообщение об отмене работы функции предотвращения схода с полосы движения.
- Функция предотвращения схода с полосы движения срабатывает, когда система определяет, что автомобиль сойдет с полосы движения, если Вы продолжите движение в той же манере. Таким образом, она срабатывает раньше, чем функция предупреждения о сходе с полосы движения (⇒ с. 125). Это может зависеть от окружающей обстановки и дорожных условий.
- В режиме ожидания и во время срабатывания индикатор полосы движения может загораться только с левой или правой стороны.
- При повторном запуске двигателя восстанавливается включенное/выключенное состояние функции предотвращения схода с полосы движения.
- Если включены обе функции, предотвращения схода с полосы движения и экстренной помощи удержания в полосе движения:
 - После активации функции экстренной помощи удержания в полосе движения, когда встречный или идущий впереди автомобиль более не обнаруживаются, то если сохраняется вероятность того, что Ваш автомобиль сойдет с полосы движения, управление переключается на функцию предотвращения схода с полосы движения.
 - Если при активной функции предотвращения схода с полосы движения вблизи обнаруживается автомобиль, управление переключается на функцию экстренной помощи удержания в полосе движения.
- Если при включенной системе адаптивного круиз-контроля горит контрольная лампа  (Контрольная лампа функции удержания по центру полосы движения) (белая), функция предотвращения схода с полосы движения активироваться не будет.

■ Отмена работы функции предотвращения схода с полосы движения

● Отмена работы действиями водителя

Любое из перечисленных ниже действий временно отменяет работу функции предотвращения схода с полосы движения.

При временной отмене работы данной функции цвет индикатора полосы движения становится серым.

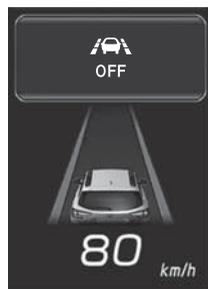
- Сильное нажатие педали тормоза.
- Нажатие рычага указателей поворота.
- Система определяет, что водитель поворачивает рулевое колесо для смены полосы движения.
- Включение выключателя аварийной световой сигнализации.

● Автоматическая отмена работы системой

В перечисленных ниже ситуациях раздаются 1 короткий и 1 длинный звуковые сигналы уведомления, а работа функции предотвращения схода с полосы движения временно отменяется.

При временной отмене работы данной функции цвет индикатора полосы движения становится серым. Кроме того, на дисплее комбинации приборов отобразится сообщение об отмене работы функции предотвращения схода с полосы движения.

- Система не обнаруживает разметку полосы движения.
- Скорость автомобиля ниже примерно 60 км/ч или выше примерно 205 км/ч.
- Сработала система VDC или антипробуксовочная система.
- Открыта любая из дверей: дверь водителя, дверь переднего пассажира или задняя дверь.
- Отстегнут ремень безопасности сиденья водителя.
- Включен электрический стояночный тормоз.
- Рычаг селектора переведен в положение, отличное от **D** или **M**.
 - Работа функции предотвращения схода с полосы движения может быть возобновлена после возврата рычага селектора в положение **D** или **M**.



S04075

- Система в течение определенного периода времени не определяет действий водителя по контролю рулевого колеса.
 - Если система обнаруживает отсутствие действий водителя по контролю рулевого колеса, на дисплее комбинации приборов появляется всплывающий экран. Всплывающий экран будет отображаться до тех пор, пока система не обнаружит поворот рулевого колеса. Если система по-прежнему не обнаруживает действий водителя по контролю рулевого колеса, работа функции предотвращения схода с полосы движения временно отменяется.



S04076

- Вход в крутой поворот.
- Движение в крутом повороте.
- В связи с дорожными условиями.
- В связи со срабатыванием другой системы.
- При неисправности системы EyeSight. Горит предупреждающая лампа  (Предупреждающая лампа системы EyeSight: желтая).
⇒ С. 159.
- При временной остановке работы системы EyeSight. Горит контрольная лампа  (Контрольная лампа временной остановки работы системы EyeSight: белая).
⇒ С. 160.

■ Отключение функции предотвращения схода с полосы движения

Отключение функции предотвращения схода с полосы движения осуществляется на центральном информационном дисплее.

Данная функция отключается на экране "Lane Departure Prevention Function" (Функция предотвращения схода с полосы движения) настроек системы EyeSight при выборе значения "Warning Buzzer Only" (Только предупреждающий звуковой сигнал) или "OFF" (Выключено).

⇒ С. 162.

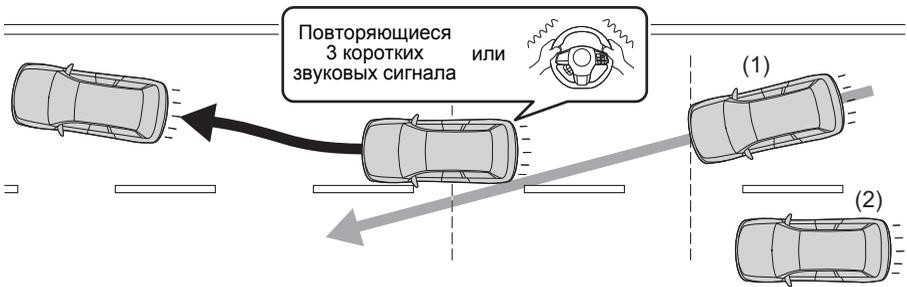
Индикатор полосы движения на экране системы EyeSight гаснет.

Функция экстренной помощи удержания в полосе движения (если предусмотрена)

Если при движении по скоростной автомагистрали, автомагистрали или скоростному шоссе на скорости примерно 60 км/ч или более автомобиль близок к сходу с полосы движения при наличии в соседней полосе движения приближающегося попутного или встречного автомобиля, данная функция помогает водителю повернуть рулевое колесо в направлении предотвращения схода с полосы движения, удерживая автомобиль в полосе. При этом водитель получает предупреждение в виде либо повторяющихся 3 коротких звуковых сигнала, либо вибрации рулевого колеса, а также всплывающего окна на дисплее.

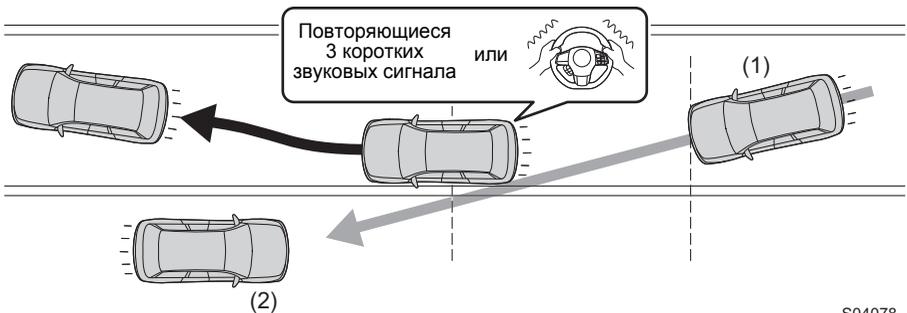
В качестве способа предупреждения Вы можете выбрать звуковой сигнал или вибрацию рулевого колеса.

⇒ С. 162.



S04077

- (1) Ваш автомобиль
- (2) Попутный автомобиль в соседней полосе движения



S04078

- (1) Ваш автомобиль
- (2) Встречный автомобиль в соседней полосе движения



ВНИМАНИЕ

Функция экстренной помощи удержания в полосе движения не является системой автоматического управления автомобилем.

Не переоценивайте возможности функции экстренной помощи удержания в полосе движения. Она не является функцией, помогающей вести автомобиль, не сосредотачивая внимание на вождении, или позволяющей при вождении отрывать руки от рулевого колеса. При вождении обязательно держите руки на рулевом колесе. Для обеспечения безопасности движения во время вождения контролируйте расстояние до идущего впереди автомобиля, расстояние до автомобиля, движущегося по параллельной полосе движения, дорожную обстановку и прочие условия движения.

Если Вы чувствуете, что алгоритм управления и временные параметры работы системы отличаются от Вашего стиля вождения, система может не обеспечить безопасность движения. Не используйте функцию экстренной помощи удержания в полосе движения.

Функция экстренной помощи удержания в полосе движения срабатывает только в том случае, если Ваш автомобиль близок к сходу с полосы движения и имеется автомобиль (попутный или встречный), приближающийся по соседней полосе движения, поэтому она не будет корректно реагировать на перечисленные ниже объекты или ситуации.

- Легкомоторные автомобили, мотоциклы, автомобили специальной формы.
- Велосипеды.
- Пешеходы.
- Автомобиль появляется неожиданно.
- Часть автомобиля не видна.
- Автомобиль движется навстречу с очень высокой скоростью.
- Скорость встречного автомобиля очень низкая, или он остановлен.
- Система определяет, что вероятность столкновения отсутствует.

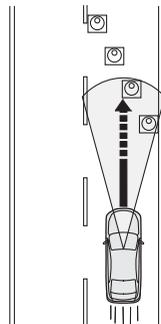
Функция экстренной помощи удержания в полосе движения не может работать постоянно и при любых условиях. Если для сохранения положения в полосе движения Вы полагаетесь только на функцию экстренной помощи удержания в полосе движения, это может стать причиной аварии, например столкновения с препятствием рядом с Вашей полосой движения или с автомобилем, движущимся по соседней полосе движения.

- При ежедневной проверке перед использованием системы убедитесь в отсутствии проблем с шинами и тормозной системой.
- В перечисленных ниже случаях система может работать некорректно. Не используйте функцию экстренной помощи удержания в полосе движения.
 - Давление воздуха в шинах не соответствует техническим характеристикам.*¹
 - Установлены шины с различной степенью износа или с различным характером износа.*¹
 - Установлены шины несоответствующего размера.*¹
 - Колеса не сбалансированы (например, балансировочный груз снят или смещен).*¹
 - Не отрегулированы углы установки колес.*¹

- Спущенная шина временно отремонтирована с помощью ремкомплекта для спущенного колеса.
 - Модифицирована подвеска (включая оригинальные детали SUBARU).
 - На автомобиле установлен предмет, мешающий обзору стереокамеры.
 - Установлены цепи противоскольжения.
 - Имеется нехарактерная вибрация на рулевом колесе, или рулевое колесо вращается труднее, чем обычно.
 - Рулевое колесо заменено другим, не являющимся оригинальной деталью SUBARU.
 - Фары загрязнены, или на них имеется снег, лед или грязь. (Объекты недостаточно освещены, и возникают сложности с их обнаружением.)
 - Неправильно отрегулированы световые пучки фар. (Объекты недостаточно освещены, и возникают сложности с их обнаружением.)
 - Модифицированы фары, противотуманные фары и другие осветительные приборы.
 - Работа систем автомобиля нестабильна вследствие аварии или неисправности.
 - Горит предупреждающая лампа тормозной системы (красная).^{*2}
 - Автомобиль наклонен под очень большим углом из-за наличия груза или по другой причине.
 - Превышено максимальное число пассажиров.
 - Буксируется прицеп или другой автомобиль и т. п.
 - Неправильно работает комбинация приборов. Например, контрольная или предупреждающая лампа неправильно включается или выключается, не работает звуковая сигнализация или показания на жидкокристаллическом дисплее отличаются от нормы.^{*3}
- ^{*1} Характеристики колесных дисков и шин критически важны. Убедитесь в том, что установлены соответствующие диски и шины.
За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.
- ^{*2} Если предупреждающая лампа тормозной системы не выключается, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.
- ^{*3} За более подробной информацией о функциях и работе комбинации приборов обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.
- Функция экстренной помощи удержания в полосе движения разработана для использования на скоростных автострадах, автомагистральных, платных дорогах, скоростных шоссе и аналогичных дорогах ограниченного доступа. Она не предназначена для использования в условиях городского движения. Не используйте функцию экстренной помощи удержания в полосе движения в приведенных ниже ситуациях. Это может привести к аварии.
 - Обычные дороги (дороги, отличающиеся от указанных выше).
В зависимости от дорожной обстановки (сложность дорожных и прочих факторов) работа системы может не соответствовать сложившейся дорожной ситуации, что может привести к аварии.
 - Дороги с крутыми поворотами.

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

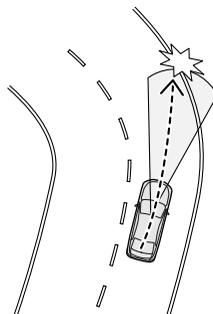
- Дороги с ограничением ширины полос движения или с временными полосами движения из-за проведения строительных работ и т. п.
- Сохранилась старая разметка полосы движения.
- При объезде припаркованных автомобилей.
- На дорожном покрытии имеется снег, лужи или противогололедные реагенты.
- На дорожном покрытии имеются трещины или следы ремонта.
- Обледеневшие или заснеженные дороги, а также скользкие дорожные покрытия.



S01893

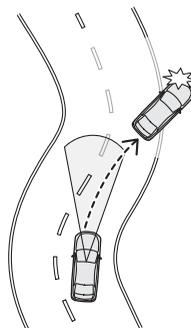
- Шины могут пробуксовывать, становясь причиной потери управления автомобилем.
- Вход в крутой поворот на развязке или перекрестке, съезд в зону отдыха на автострате, в зону парковки, на контрольный пост оплаты или в другие предприятия обслуживания.
- Изменяется яркость, например при въезде или выезде из туннеля, при проезде под эстакадой.
- Видимость ухудшилась из-за поднимаемых ветром песка, дыма или капель воды, или переднему обзору мешают водяные брызги, снег, пыль или грязь от идущих впереди или встречных автомобилей.
- Ветровое стекло запотело, поцарапано или загрязнено, покрыто снегом, грязью, пылью или инеем или подвергнуто еще какому-либо воздействию. Это сокращает поле зрения стереокамеры. Кроме того, свет отражается от грязи и т. п.
- С ветрового стекла не полностью удалены капли воды или грязь. Существует опасность того, что стереокамера может не распознать полосы движения или встречный автомобиль.
- Поле зрения стереокамеры ограничено (например, байдаркой, закрепленной на крыше автомобиля).
- В перечисленных ниже случаях у стереокамеры могут возникнуть трудности с обнаружением разметки полосы движения или встречных автомобилей, и система может работать неправильно.
 - При движении ночью или в туннеле с выключенными фарами.
 - В плохую погоду (например, в дождь, снег или плотный туман).
 - Дорожное покрытие мокрое и блестит за счет отражения солнечного света.
 - В Вашей полосе движения имеется другая дорожная разметка (стрелки, слова и т. д.).
 - Короткая дистанция между Вашим и идущим впереди автомобилем, что затрудняет обнаружение разметки полосы движения.
 - Автомобиль перестроился с соседней полосы движения, или идущий впереди автомобиль сменил полосу движения.

- Неожиданно изменяется форма виража на дороге.
- На разметку полосы движения падают тени от дорожных ограждений или аналогичных объектов.
- Яркий свет спереди (солнечный свет или лучи фар встречных автомобилей и т. д.).
- Полоса движения слишком узкая или слишком широкая.
- Ширина полосы движения изменяется.
- У стереокамеры могут возникнуть трудности с обнаружением полосы движения, связанные с характеристиками стереокамеры.
 - Разметка полосы движения отсутствует, или она сильно стерта.
 - Разметка полосы движения нанесена желтым цветом.
 - Разметка полосы движения имеет цвет, близкий к цвету дорожного покрытия.
 - Разметка полосы движения двойная.
 - Линии разметки полосы движения узкие.
 - Разметка полосы движения касается стен и столбов.
- Форма разметки полосы движения резко меняется (вход в вираж / выход из виража, извилистая дорога и т. п.).
- На обочине дороги имеется бордюры или боковая стенка.



S03022

- Въезд на полосы движения, ведущие на развязку, перекресток, в зону отдыха на автомагистрали или в зону парковки.
- Изменяется яркость, например при въезде или выезде из туннеля, при проезде под эстакадой.
- Жидкость не полностью удалена с ветрового стекла во время или после использования омывателя.



S02855



S03482



ОСТОРОЖНО

- В перечисленных ниже случаях эффективность работы функции экстренной помощи удержания в полосе движения может быть не оптимальной. Кроме того, функция экстренной помощи удержания в полосе движения может не работать, или ее работа может быть отменена.
 - Непосредственно после значительного изменения массы Вашего автомобиля.
 - Непосредственно после замены шины или регулировки давления воздуха в шине.
 - Непосредственно после регулировки, ремонта или замены камеры или связанных с ней компонентов.
 - Непосредственно после ремонта или замены деталей подвески или системы рулевого управления.
 - Установлены зимние шины или шины, отличные от оригинальных шин SUBARU.
 - На автомобиль воздействует боковой ветер.
 - Внезапно изменяющийся уклон дороги (подъем или спуск).
 - Большой или внезапно изменяющийся поперечный уклон дороги.
 - Неровность, изгиб или стык дорожной поверхности.
 - Высокий уровень ускорения/замедления.
 - Непосредственно после запуска двигателя при низкой температуре воздуха.
 - Высокая температура воздуха.
- Если Вы не используете функцию экстренной помощи удержания в полосе движения, обязательно выключите ее, выбрав значение “OFF” (Выключено) на экране “Emergency Lane Keeping Assist” (Функция экстренной помощи удержания в полосе движения) в настройках системы EyeSight. Если оставить функцию экстренной помощи удержания в полосе движения включенной, она может неожиданно сработать, что приведет к аварии.
- Если Вы включите функцию экстренной помощи удержания в полосе движения, может измениться мощность электрического усилителя рулевого управления.



ПРИМЕЧАНИЕ

- В приведенных ниже случаях функция экстренной помощи удержания в полосе движения временно прекращает работу (или может полностью прекратить работу) и загорается контрольная лампа отключения функции экстренной помощи удержания в полосе движения. Работа функции экстренной помощи удержания в полосе движения восстановится после устранения данных условий, а контрольная лампа отключения функции экстренной помощи удержания в полосе движения погаснет. Однако, если контрольная лампа отключения функции экстренной помощи удержания в полосе движения горит в течение продолжительного времени, мы рекомендуем Вам как можно скорее обратиться к дилеру SUBARU для проведения диагностики системы.
 - Налипание большого объема снега или льда на поверхности заднего бампера в зоне установки радарных датчиков.

- Автомобиль движется по дороге, покрытой снегом, или в обстановке, в которой в течение длительного времени отсутствуют окружающие объекты (например, в пустыне).
- Температура в зоне установки радарных датчиков чрезмерно возрастает в результате длительного движения на подъем летом и т. п.
- Температура в зоне установки радарных датчиков становится чрезмерно низкой.
- Напряжение аккумуляторной батареи снижается.
- В цепи аккумуляторной батареи автомобиля возникает скачок напряжения.
- Значительное смещение радарного датчика от номинального положения. (Если положение радарного датчика смещено по какой-либо причине, требуется повторная регулировка. Мы рекомендуем Вам провести регулировку датчика у дилера SUBARU.)
- Способность радарных датчиков к обнаружению ограничена. Способность функции экстренной помощи удержания в полосе движения к обнаружению может быть ослаблена, и она может не работать должным образом в следующих условиях.
 - Деформация заднего бампера в зоне установки радарных датчиков.
 - Налипание снега или грязи на поверхность заднего бампера в зоне установки радарных датчиков.
 - В зонах радарных датчиков на заднем бампере закреплены наклейки и т. д.
 - В плохих погодных условиях, например в дождь, снег или туман.
 - На мокрых дорогах, например покрытых снегом, лужами.
- Радарные датчики могут не обнаруживать или испытывать сложности с обнаружением следующих автомобилей или объектов.
 - Небольшие мотоциклы, велосипеды, пешеходы, стационарные объекты на дороге или на обочине и т. д.
 - Автомобили, форма кузова которых может не отражать лучи радара (транспортные средства с низким кузовом, например прицеп без груза или спортивный автомобиль).
 - Автомобили, которые не приближаются к Вашему автомобилю, даже если они находятся в зоне обнаружения (либо позади на соседней полосе, либо вблизи Вашего автомобиля при движении задним ходом). (Система определяет наличие приближающегося автомобиля на основании данных радарных датчиков.)
 - Автомобили, движущиеся со значительно отличающейся скоростью.
 - Автомобили, движущиеся параллельно Вашему автомобилю практически с той же скоростью в течение длительного времени.
 - Встречные автомобили.
 - Автомобили на полосе, расположенной за соседней полосой.
 - Автомобили, движущиеся со значительно более низкой скоростью, которые Вы пытаетесь обогнать.

Порядок использования функции экстренной помощи удержания в полосе движения

Включите функцию экстренной помощи удержания в полосе движения на центральном информационном дисплее.

Данная функция включается на экране “Emergency Lane Keeping Assist” (Функция экстренной помощи удержания в полосе движения) настроек системы EyeSight при установке значения “ON” (Включено).

⇒ С. 162.

Если функция экстренной помощи удержания в полосе движения включена, контрольная лампа  (Контрольная лампа отключения функции экстренной помощи удержания в полосе движения) на дисплее комбинации приборов гаснет.

После выключения зажигания и остановки двигателя функция экстренной помощи удержания в полосе движения автоматически включится при следующем запуске двигателя.

Функция может сработать только при соблюдении всех приведенных ниже условий. Однако, даже если все приведенные ниже условия выполнены, существуют случаи, в которых функция экстренной помощи удержания в полосе движения не сработает, поскольку невозможно распознать разметку полосы движения, попутный или встречный автомобиль.

- Скорость Вашего автомобиля находится в следующих диапазонах.
Обнаружение встречного автомобиля: примерно 60 – 100 км/ч.
Обнаружение попутного автомобиля: примерно 60 – 200 км/ч.
- Система обнаруживает разметку полосы движения.
- Система обнаруживает попутный или встречный автомобиль.
- Система SRVD не выключена.
- Функция удержания по центру полосы движения не работает.
- Водитель контролирует рулевое колесо.
- Дорога имеет ширину полос движения в диапазоне примерно от 3 м до 4 м.
- Дорога прямая или с плавными виражами.
- Движение осуществляется вблизи центра полосы движения.

Если автомобиль близок к сходу с полосы движения, функция экстренной помощи удержания в полосе движения начинает свою работу.



S04079

* На иллюстрации изображено, что автомобиль близок к сходу с полосы движения влево.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция экстренной помощи удержания в полосе движения срабатывает, когда система определяет, что автомобиль сойдет с полосы движения, если Вы продолжите движение в той же манере. Это может зависеть от окружающей обстановки и дорожных условий.
- Если в настройках выбора левостороннего/правостороннего движения выбрана неправильная сторона движения, корректная работа функции невозможна.
⇒ С. 166.
- Функция экстренной помощи удержания в полосе движения не работает, если система SRVD выключена. При этом на дисплее комбинации приборов загорается контрольная лампа  (Контрольная лампа отключения функции экстренной помощи удержания в полосе движения).
- Если включены обе функции, предотвращения схода с полосы движения и экстренной помощи удержания в полосе движения:
 - После активации функции экстренной помощи удержания в полосе движения, когда встречный или идущий впереди автомобиль более не обнаруживаются, то если сохраняется вероятность того, что Ваш автомобиль сойдет с полосы движения, управление переключается на функцию предотвращения схода с полосы движения.
 - Если при активной функции предотвращения схода с полосы движения вблизи обнаруживается автомобиль, управление переключается на функцию экстренной помощи удержания в полосе движения.
- Если при включенной системе адаптивного круиз-контроля горит контрольная лампа  (Контрольная лампа функции удержания по центру полосы движения) (белая), функция экстренной помощи удержания в полосе движения активироваться не будет.

■ Отмена работы функции экстренной помощи удержания в полосе движения

● Отмена работы действиями водителя

Любое из перечисленных ниже действий временно отменяет работу функции экстренной помощи удержания в полосе движения.

- Сильное нажатие педали тормоза.
- Нажатие рычага указателей поворота (в случае наличия только встречного автомобиля).
- Система определяет, что водитель сильно поворачивает рулевое колесо.

● Автоматическая отмена работы системой

В перечисленных ниже ситуациях работа функции экстренной помощи удержания в полосе движения временно отменяется.

- Система не обнаруживает разметку полосы движения.
- Скорость автомобиля ниже примерно 60 км/ч или выше примерно 205 км/ч.
- Сработала система VDC или антипробуксовочная система.
- Включен электрический стояночный тормоз.
- Открыта любая из дверей: дверь водителя, дверь переднего пассажира или задняя дверь.
- Отстегнут ремень безопасности сиденья водителя.
- Рычаг селектора переведен в положение, отличное от  или .
 - Работа функции экстренной помощи удержания в полосе движения может быть возобновлена после возврата рычага селектора в положение  или .
- Вход в крутой поворот.
- Движение в крутом повороте.
- В связи с дорожными условиями.
- В связи со срабатыванием другой системы.
- При неисправности системы EyeSight. Горит предупреждающая лампа  (Предупреждающая лампа системы EyeSight: желтая).
⇒ С. 159.
- При временной остановке работы системы EyeSight. Горит контрольная лампа  (Контрольная лампа временной остановки работы системы EyeSight: белая).
⇒ С. 160.
- В случае неисправности функции экстренной помощи удержания в полосе движения или временной остановки ее работы. Горит контрольная лампа  (Контрольная лампа отключения функции экстренной помощи удержания в полосе движения).

■ Неисправность и временная остановка работы функции экстренной помощи удержания в полосе движения

В случае временной остановки работы функции экстренной помощи удержания в полосе движения загорается контрольная лампа отключения функции экстренной помощи удержания в полосе движения. После устранения причины работа функции возвращается к норме. Данная контрольная лампа также загорается при слишком высокой или низкой температуре окружающей среды и в случае отклонения напряжения аккумуляторной батареи.

Если контрольная лампа отключения функции экстренной помощи удержания в полосе движения остается включенной в течение длительного времени, возможна неисправность системы EyeSight. Как можно скорее обратитесь к дилеру SUBARU для проведения проверки системы.

■ Отключение функции экстренной помощи удержания в полосе движения

Выключите функцию экстренной помощи удержания в полосе движения на центральном информационном дисплее.

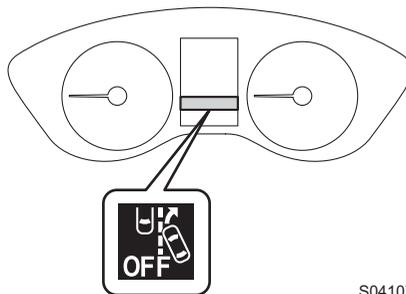
Данная функция выключается на экране “Emergency Lane Keeping Assist” (Функция экстренной помощи удержания в полосе движения) настроек системы EyeSight при установке значения “OFF” (Выключено).

⇒ С. 162.

На дисплее системы EyeSight загорается контрольная лампа  (Контрольная лампа отключения функции экстренной помощи удержания в полосе движения).

● Контрольная лампа отключения функции экстренной помощи удержания в полосе движения

Данная контрольная лампа загорается, если использование функции экстренной помощи удержания в полосе движения невозможно (по причине неисправности или временной остановки работы) или если функция отключена пользователем.



S04107

Функция предаварийного управления дроссельной заслонкой

Когда перед автомобилем обнаружено препятствие и автомобиль остановился или движется очень медленно, то, если функция определяет, что педаль акселератора нажимается сильнее, чем это необходимо (в результате ошибки водителя), она значительно ограничивает мощность двигателя и обеспечивает более медленное движение автомобиля вперед, чтобы дать водителю дополнительное время на торможение или другое действие.



S01125

Во время работы функции предупреждающая звуковая сигнализация издает несколько коротких сигналов, а на дисплее отображается всплывающий экран. Данная функция срабатывает, только если рычаг селектора находится в положении **D** или **M**.



S04062



ВНИМАНИЕ

Не следует чрезмерно полагаться на функцию предаварийного управления дроссельной заслонкой. Функция предаварийного управления дроссельной заслонкой не рассчитана на то, чтобы предотвратить столкновение во всех ситуациях. Перед началом движения обязательно проверьте положение рычага селектора и педалей, а также окружающую обстановку. Если полагаться только на функцию предаварийного управления дроссельной заслонкой, это может привести к аварии.

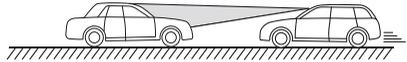
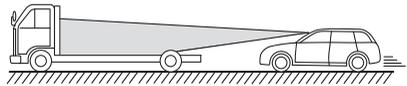
- Функция предаварийного управления дроссельной заслонкой не рассчитана на то, чтобы удерживать автомобиль в неподвижном состоянии.
- Функция предаварийного управления дроссельной заслонкой снижает уровень ускорения не в любой ситуации. Она также не рассчитана на предотвращение столкновений.
- Функция предаварийного управления дроссельной заслонкой срабатывает при обнаружении впереди препятствия. Однако данная функция не снизит уровень ускорения, если препятствие не обнаружено (например, при приближении к обрыву и т. п.).
- Не нажимайте умышленно сильно на педаль акселератора, если поблизости имеются препятствия. Если водитель при контроле ускорения полагается только на функцию предаварийного управления дроссельной заслонкой, возможно столкновение.

- Если Ваш автомобиль застрял на железнодорожном переезде и Вы пытаетесь выехать за шлагбаум, стереокамера может распознать шлагбаум как препятствие и может привести в действие функцию предаварийного управления дроссельной заслонкой. В этом случае сохраняйте спокойствие и либо продолжайте выжимать педаль акселератора, либо отключите функцию предаварийного управления дроссельной заслонкой.
⇒ С. 123.
- Функция предаварийного управления дроссельной заслонкой может не работать в зависимости от следующих факторов:
 - Дистанция между автомобилем и препятствием, разница скоростей и горизонтальное смещение.
 - Способность распознавания стереокамеры.
В частности, функция может не работать в перечисленных ниже случаях:
 - Плохая погода (например, сильный дождь, метель или густой туман).
 - Видимость ухудшилась из-за поднимаемых ветром песка, дыма или капель воды, или переднему обзору мешают водяные брызги, снег, пыль или грязь от идущих впереди или встречных автомобилей.
 - Плохая освещенность вечером, ранним утром или ночью.
 - В темных зонах (крытые автостоянки и т. п.).
 - Препятствие находится вне зоны, освещенной фарами.
 - Яркий свет спереди (например, солнечный свет на рассвете или закате, лучи фар и т. д.).
 - Ветровое стекло запотело, поцарапано или загрязнено, покрыто снегом, грязью, пылью или инеем или подвергнуто еще какому-либо воздействию. Это сокращает поле зрения стереокамеры. Кроме того, свет отражается от грязи и т. п.
 - Жидкость не полностью удалена с ветрового стекла во время или после использования омывателя.
 - Препятствие невозможно корректно распознать в связи с тем, что капли воды или стеклоомывающей жидкости либо щетки стеклоочистителя ограничивают поле зрения стереокамеры.
 - Поле зрения стереокамеры ограничено (например, байдаркой, закрепленной на крыше автомобиля).
 - Низкие препятствия (низкая стенка, разделительный барьер, низкий автомобиль и т. п.).
 - Размеры препятствия и его высота относительно уровня земли меньше ограничений распознающей способности стереокамеры.
 - Небольшие животные или дети.
 - Сидящие или лежащие пешеходы.

Продолжение на следующей странице ⇒

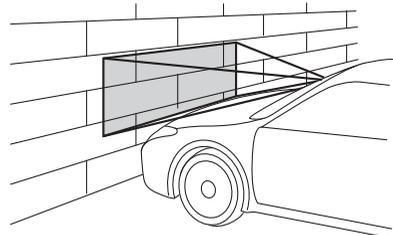
⇒ Продолжение с предыдущей страницы

- Задняя часть находящегося впереди автомобиля слишком мала или находится слишком близко (например, прицеп или встречный автомобиль). Система может не распознать ту часть автомобиля, которая находится ближе всего к Вам.



S02134

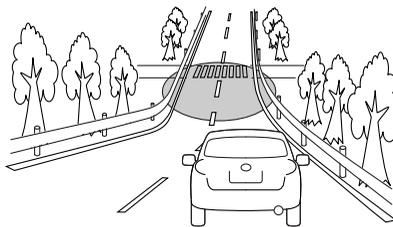
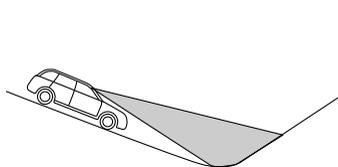
- Впереди имеется забор или стена и т. п. с однородной структурой (полосы, кирпич и т. п.) или без структуры.
 - Впереди имеется стеклянная или зеркальная стена или дверь.
 - Препятствие (другой автомобиль, мотоцикл, велосипедист, пешеход, животное или ребенок и т. д.) “подрезает” Вас сбоку или резко появляется перед Вашим автомобилем.
 - Ваш автомобиль сразу оказывается позади препятствия после смены полосы движения.
 - На кривых с малым радиусом кривизны, крутом подъеме или спуске.
 - Автомобиль наклонен под очень большим углом из-за наличия груза или по другой причине.
 - Изменяется яркость, например при въезде или выезде из туннеля, при проезде под эстакадой.
 - Задние габаритные фонари идущего впереди автомобиля не горят ночью или в туннеле.
 - В окружающей зоне абсолютно темно и отсутствуют какие-либо объекты.
 - Окружающая зона в основном одного цвета (например, в заснеженном районе).
- Система определяет, что водитель поворачивает рулевое колесо для уклонения от столкновения.
- Для Вашей безопасности не пытайтесь проверять работу функции предаварийного управления дроссельной заслонкой. Она может сработать некорректно, что может привести к аварии.



S00653

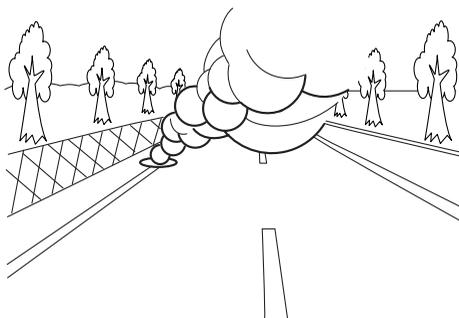
ОСТОРОЖНО

- В перечисленных ниже ситуациях отключите функцию предаварийного управления дроссельной заслонкой. В противном случае она может неожиданно сработать.
 - Автомобиль буксируется.
 - Автомобиль погружен на платформу эвакуатора.
 - При использовании роликового испытательного стенда, свободно вращающихся роликов или другого аналогичного оборудования.
 - Механик поднимает автомобиль, запускает двигатель и позволяет колесам свободно вращаться.
 - Движение по гоночной трассе.
 - При проезде мимо низко расположенных баннеров, флагов или ветвей.
 - Автомобиль касается густая/высокая растительность.
- В перечисленных ниже случаях функция предаварийного управления дроссельной заслонкой может сработать, поэтому сконцентрируйтесь на безопасности движения.
 - Ваш автомобиль находится близко к идущему впереди автомобилю.
 - При проезде через автоматический шлагбаум.
 - Ваш автомобиль движется по дороге с резко меняющимся уклоном.



S01264

- При проезде через клубы пара или дыма.

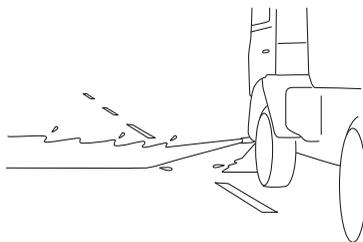
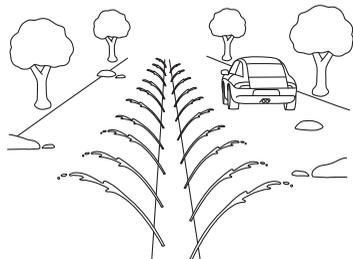


S00652

Продолжение на следующей странице ⇒

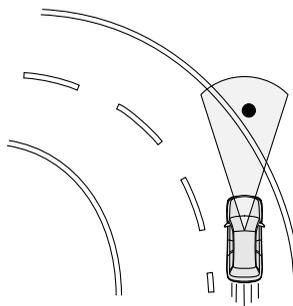
⇒ Продолжение с предыдущей страницы

- При проезде через водяные брызги от разбрызгивателей воды или разбрызгивателей противогололедных реагентов на дороге.



S02636

- В плохих погодных условиях, например в сильный снегопад или метель.
- Имеется препятствие на вираже или перекрестке.
- При проезде очень близко от автомобиля или другого препятствия.
- При остановке очень близко к стене или находящемуся впереди автомобилю.



S02669



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если педаль акселератора продолжает нажиматься в течение примерно 3 секунд, функция предаварийного управления дроссельной заслонкой постепенно прекращает свою работу.
 - При отключении функции предаварийного торможения также отключается и функция предаварийного управления дроссельной заслонкой.
- ⇒ С. 56.

Включение/выключение функции предаварийного управления дроссельной заслонкой

Включение/выключение функции предаварийного управления дроссельной заслонкой осуществляется на центральном информационном дисплее.

Данная функция включается на экране "Pre-Collision Braking" (Функция предаварийного торможения) настроек системы EyeSight при установке значения "Setting ON" (Включено).

Данная функция выключается на экране "Pre-Collision Braking" (Функция предаварийного торможения) настроек системы EyeSight при установке значения "Setting OFF" (Выключено).

⇒ С. 162.

Настройки включения/выключения функции предаварийного управления дроссельной заслонкой связаны с настройками функции предаварийного торможения.

- При выключении данной функции загорается контрольная лампа отключения функции предаварийного торможения.
- При включении данной функции контрольная лампа отключения функции предаварийного торможения гаснет.



ПРИМЕЧАНИЕ

Даже если функция предаварийного управления дроссельной заслонкой отключена, после остановки и повторного запуска двигателя она снова включится. По умолчанию функция настроена так, чтобы включаться при запуске двигателя.

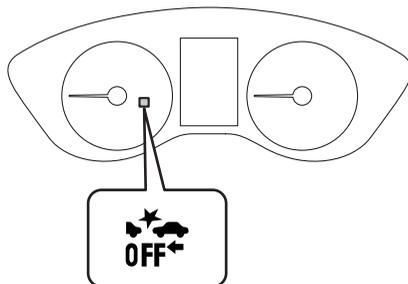
■ Контрольная лампа отключения функции предаварийного торможения

Данная контрольная лампа загорается при переводе замка зажигания в положение "ON" и остается включенной в течение примерно 10 секунд после запуска двигателя. Она загорается при отключении функции предаварийного торможения, функции автоматического экстренного маневрирования и функции предаварийного управления дроссельной заслонкой.

Она также загорается в следующих случаях:

- При неисправности системы EyeSight.
⇒ С. 159.
- При временной остановке работы системы EyeSight.
⇒ С. 160.

Если загорается контрольная лампа отключения функции предаварийного торможения, также загорается и контрольная лампа отключения функции автоматического экстренного маневрирования.



S03480



ПРИМЕЧАНИЕ

Если горит контрольная лампа отключения функции предаварийного торможения, функция предаварийного торможения (включая функцию помощи при предаварийном торможении), функция автоматического экстренного маневрирования и функция предаварийного управления дроссельной заслонкой не работают.

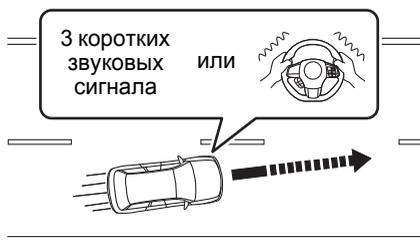
Функция предупреждения о сходе с полосы движения

Если скорость автомобиля составляет 50 км/ч или более и система обнаруживает, что автомобиль близок к сходу с полосы движения, данная функция предупреждает об этом водителя.

При срабатывании функции предупреждения о сходе с полосы движения водитель получает предупреждение в виде либо 3 коротких звуковых сигналов, либо вибрации рулевого колеса, а также всплывающего окна на дисплее.

В качестве способа предупреждения Вы можете выбрать звуковой сигнал или вибрацию рулевого колеса.

⇒ С. 162.



S04080



S04081

* На иллюстрации изображено, что автомобиль близок к сходу с полосы движения влево.



ВНИМАНИЕ

- Функция предупреждения о сходе с полосы движения будет работать не во всех условиях. Кроме того, она не возвращает автомобиль автоматически в исходную полосу движения. Если для удержания автомобиля в полосе движения водитель полагается только на функцию предупреждения о сходе с полосы движения, существует вероятность схода автомобиля с полосы движения, что может привести к аварии.

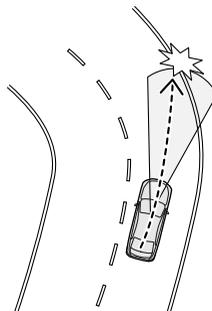
Функция предупреждения о сходе с полосы движения активируется при обнаружении разметки полосы движения. Однако данная функция неспособна обнаружить край дороги (обочины или кюветы и т. п.) и предупредить водителя.

- В перечисленных ниже случаях у стереокамеры могут возникнуть трудности с обнаружением разметки полосы движения, и система может работать неправильно.
 - При движении ночью или в туннеле с выключенными фарами.
 - В плохую погоду (например, в дождь, снег или плотный туман).
 - Дорожное покрытие мокрое и блестит за счет отражения солнечного света.
 - В Вашей полосе движения имеется другая дорожная разметка (стрелки, слова и т. д.).
 - Короткая дистанция между Вашим и идущим впереди автомобилем, что затрудняет обнаружение разметки полосы движения.
 - Автомобиль перестроился с соседней полосы движения, или идущий впереди автомобиль сменил полосу движения.

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

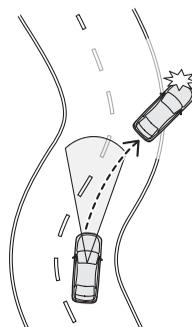
- Неожиданно изменяется форма виража на дороге.
- На разметку полосы движения падают тени от дорожных ограждений или аналогичных объектов.
- Яркий свет спереди (солнечный свет или лучи фар встречных автомобилей и т. д.).
- Полоса движения слишком узкая или слишком широкая.
- Ширина полосы движения изменяется.



S03022

- У стереокамеры могут возникнуть трудности с обнаружением полосы движения, связанные с характеристиками стереокамеры.
 - Разметка полосы движения отсутствует, или она сильно стерта.
 - Разметка полосы движения нанесена желтым цветом.
 - Разметка полосы движения имеет цвет, близкий к цвету дорожного покрытия.
 - Разметка полосы движения двойная.
 - Линии разметки полосы движения узкие.
 - На дорогу нанесены линии, не являющиеся линиями разметки полосы движения.
 - Разметка полосы движения касается стен и столбов.

- Форма разметки полосы движения резко меняется (вход в вираж / выход из виража, извилистая дорога и т. п.).
- На обочине дороги имеется бордюр или боковая стенка.



S02855

- Изменяется яркость, например при въезде или выезде из туннеля, при проезде под эстакадой.
- Жидкость не полностью удалена с ветрового стекла во время или после использования омывателя.
- Автомобиль наклонен под очень большим углом из-за наличия груза или по другой причине.
- На дорожном покрытии имеется снег, лужи или противогололедные реагенты.
- Видимость ухудшилась из-за поднимаемых ветром песка, дыма или капель воды, или переднему обзору мешают водяные брызги, снег, пыль или грязь от идущих впереди или встречных автомобилей.
- Ветровое стекло запотело, поцарапано или загрязнено, покрыто снегом, грязью, пылью или инеем или подвергнуто еще какому-либо воздействию. Это сокращает поле зрения стереокамеры. Кроме того, свет отражается от грязи и т. п.
- С ветрового стекла не полностью удалены капли воды или грязь. Существует опасность того, что стереокамера может не распознать полосы движения или встречный автомобиль.
- Поле зрения стереокамеры ограничено (например, байдаркой, закрепленной на крыше автомобиля).



ОСТОРОЖНО

В перечисленных ниже ситуациях функция предупреждения о сходе с полосы движения может не сработать:

- Скорость автомобиля составляет примерно 50 км/ч или менее.
- Рулевое колесо значительно повернуто в одну из сторон.
- Внезапно изменяющийся уклон дороги (подъем или спуск).
- Движение в крутом повороте.
- Педаль тормоза выжата или была выжата непосредственно до этого.
- Включен указатель поворота.
- В течение примерно 3 секунд после возврата рычага указателей поворота в исходное положение.
- Автомобиль не вернулся в полосу движения после срабатывания предупреждения о сходе с полосы движения.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Перечисленные ниже ситуации могут вызвать некорректное определение полосы движения и ошибочное возникновение предупреждения о сходе с полосы движения.
 - На влажной или покрытой снегом дороге имеются следы шин.
 - Имеется граница между снегом и асфальтом, следы ремонта дороги и т. п.
 - Имеются тени от дорожных ограждений.
 - Разметка полосы движения двойная.
 - На дороге имеется несколько разметок, оставшихся после проведения дорожных работ или предыдущей дорожной разметки.
- Если горит контрольная лампа отключения функции предупреждения о сходе с полосы движения, функция предупреждения о сходе с полосы движения отключена.
 - ⇒ С. 128.

Включение/выключение функции предупреждения о сходе с полосы движения

Включение/выключение функции предупреждения о сходе с полосы движения осуществляется на центральном информационном дисплее.

Данная функция включается на экране "Lane Departure Prevention Function" (Функция предотвращения схода с полосы движения) настроек системы EyeSight при выборе значения "All Functions" (Все функции) или "Warning Buzzer Only" (Только предупреждающий звуковой сигнал).

Данная функция отключается на экране "Lane Departure Prevention Function" (Функция предотвращения схода с полосы движения) настроек системы EyeSight при выборе значения "Lane Departure Prevention Function Only" (Только функция предотвращения схода с полосы движения) или "OFF" (Выключено).

⇒ С. 162.

Настройки включения/выключения функции предупреждения о сходе с полосы движения связаны с настройками функции оценки усталости водителя.

- При выключении данной функции загорается контрольная лампа отключения функции предупреждения о сходе с полосы движения.
- При включении данной функции контрольная лампа отключения функции предупреждения о сходе с полосы движения гаснет.



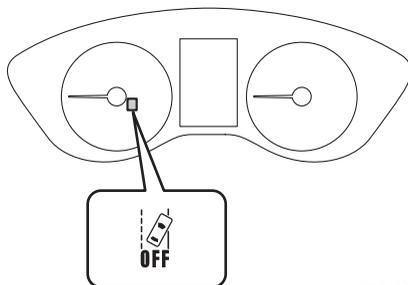
ПРИМЕЧАНИЕ

Состояние включения/выключения функции предупреждения о сходе с полосы движения восстанавливается при повторном запуске двигателя.

■ Контрольная лампа отключения функции предупреждения о сходе с полосы движения

Данная контрольная лампа загорается после перевода замка зажигания в положение "ON", а затем примерно через 10 секунд после запуска двигателя она гаснет или остается гореть, в зависимости от текущего состояния функции (включена или выключена). Она загорается при выключении функции предупреждения о сходе с полосы движения и функции оценки усталости водителя. Она также загорается в следующих случаях:

- При неисправности системы EyeSight.
⇒ С. 159.
- При временной остановке работы системы EyeSight.
⇒ С. 160.

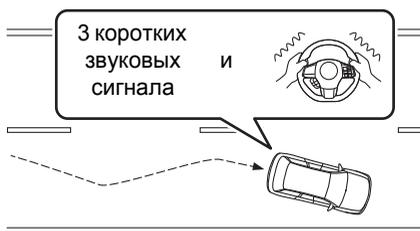


S03485

Функция оценки усталости водителя

Данная функция определяет непреднамеренные отклонения или смещение автомобиля в пределах полосы движения и предупреждает об этом водителя. При срабатывании функции оценки усталости водителя водитель получает предупреждение, как в виде 3 коротких звуковых сигналов, так и вибрации рулевого колеса, а также всплывающего окна на дисплее.

Данная функция включается, если скорость автомобиля превышает примерно 60 км/ч, и отключается, если скорость автомобиля падает ниже примерно 40 км/ч. Функция повторно включается, если скорость автомобиля возрастает и превышает примерно 60 км/ч.



S04082



S04083

* Линии справа и слева попеременно мигают.



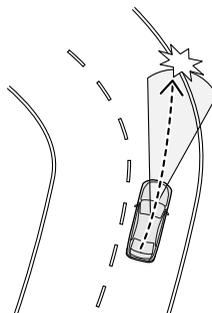
ВНИМАНИЕ

- Функция оценки усталости водителя будет работать не во всех условиях. Кроме того, она не будет автоматически устранять рыскание в полосе движения. Если для предотвращения рыскания в полосе движения водитель полагается только на функцию оценки усталости водителя, может произойти авария.
- В перечисленных ниже случаях у стереокамеры могут возникнуть трудности с обнаружением разметки полосы движения, и система может работать неправильно.
 - При движении ночью или в туннеле с выключенными фарами.
 - В плохую погоду (например, в дождь, снег или плотный туман).
 - Дорожное покрытие мокрое и блестит за счет отражения солнечного света.
 - В Вашей полосе движения имеется другая дорожная разметка (стрелки, слова и т. д.).
 - Короткая дистанция между Вашим и идущим впереди автомобилем, что затрудняет обнаружение разметки полосы движения.
 - Автомобиль перестроился с соседней полосы движения, или идущий впереди автомобиль сменил полосу движения.

Продолжение на следующей странице ⇒

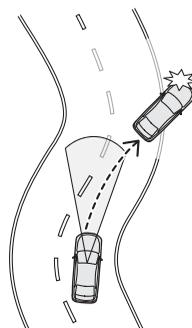
⇒ Продолжение с предыдущей страницы

- Неожиданно изменяется форма виража на дороге.
- На разметку полосы движения падают тени от дорожных ограждений или аналогичных объектов.
- Яркий свет спереди (солнечный свет или лучи фар встречных автомобилей и т. д.).
- Полоса движения слишком узкая или слишком широкая.
- Ширина полосы движения изменяется.
- У стереокамеры могут возникнуть трудности с обнаружением полосы движения, связанные с характеристиками стереокамеры.
 - Разметка полосы движения отсутствует или она сильно стерта.
 - Разметка полосы движения нанесена желтым цветом.
 - Разметка полосы движения имеет цвет, близкий к цвету дорожного покрытия.
 - Разметка полосы движения двойная.
 - Линии разметки полосы движения узкие.
 - На дорогу нанесены линии, не являющиеся линиями разметки полосы движения.
 - Разметка полосы движения касается стен и столбов.



S03022

- Форма разметки полосы движения резко меняется (вход в вираж / выход из виража, извилистая дорога и т. п.).
- На обочине дороги имеется бордюр или боковая стенка.
- Изменяется яркость, например при въезде или выезде из туннеля, при проезде под эстакадой.
- Жидкость не полностью удалена с ветрового стекла во время или после использования омывателя.
- Автомобиль наклонен под очень большим углом из-за наличия груза или по другой причине.
- На дорожном покрытии имеется снег, лужи или противогололедные реагенты.
- Видимость ухудшилась из-за поднимаемых ветром песка, дыма или капель воды, или переднему обзору мешают водяные брызги, снег, пыль или грязь от идущих впереди или встречных автомобилей.
- Ветровое стекло запотело, поцарапано или загрязнено, покрыто снегом, грязью, пылью или инеем или подвергнуто еще какому-либо воздействию. Это сокращает поле зрения стереокамеры. Кроме того свет отражается от грязи и т. п.
- С ветрового стекла не полностью удалены капли воды или грязь. Существует опасность того, что стереокамера может не распознать полосы движения или встречный автомобиль.
- Поле зрения стереокамеры ограничено (например, байдаркой, закрепленной на крыше автомобиля).



S02855

**ОСТОРОЖНО**

В перечисленных ниже условиях функция оценки усталости водителя может не сработать.

- На извилистой дороге.
- Внезапно изменяющийся уклон дороги (подъем или спуск).
- Скорость автомобиля значительно изменяется.
- Непосредственно после смены полосы движения.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Определение рыскания автомобиля в пределах полосы движения основывается на данных движения за несколько последних минут. Рыскание автомобиля в пределах полосы движения не обнаруживается непосредственно после того, как автомобиль начинает рыскать. Кроме того, предупреждение может выдаваться еще некоторое время после прекращения рыскания.
- Функция оценки усталости водителя работает только в качестве функции предупреждения водителя. Если водитель устал, не концентрируется на дороге и не уделяет достаточного внимания вождению, то ему необходимо сразу сделать перерыв на отдых.
- В перечисленных ниже условиях функция оценки усталости водителя не будет работать.
 - Работает функция удержания по центру полосы движения или функция предотвращения схода с полосы движения.
⇒ С. 84 и 97.
 - Горит контрольная лампа отключения функции предупреждения о сходе с полосы движения.
⇒ С. 128.

Включение/выключение функции оценки усталости водителя

Включение/выключение функции оценки усталости водителя осуществляется на центральном информационном дисплее.

Данная функция включается на экране “Lane Departure Prevention Function” (Функция предотвращения схода с полосы движения) настроек системы EyeSight при выборе значения “All Functions” (Все функции) или “Warning Buzzer Only” (Только предупреждающий звуковой сигнал).

Данная функция отключается на экране “Lane Departure Prevention Function” (Функция предотвращения схода с полосы движения) настроек системы EyeSight при выборе значения “Lane Departure Prevention Function Only” (Только функция предотвращения схода с полосы движения) или “OFF” (Выключено).

⇒ С. 162.

Настройки включения/выключения функции оценки усталости водителя связаны с настройками функции предупреждения о сходе с полосы движения.

- При выключении данной функции загорается контрольная лампа отключения функции предупреждения о сходе с полосы движения.
- При включении данной функции контрольная лампа отключения функции предупреждения о сходе с полосы движения гаснет.



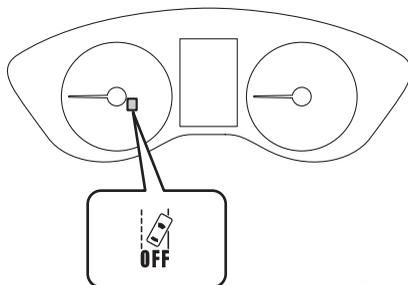
ПРИМЕЧАНИЕ

Состояние включения/выключения функции оценки усталости водителя восстанавливается при повторном запуске двигателя.

■ Контрольная лампа отключения функции предупреждения о сходе с полосы движения

Данная контрольная лампа загорается после перевода замка зажигания в положение “ON”, а затем примерно через 10 секунд после запуска двигателя она гаснет или остается гореть, в зависимости от текущего состояния функции (включена или выключена). Она загорается при выключении функции предупреждения о сходе с полосы движения и функции оценки усталости водителя. Она также загорается в следующих случаях:

- При неисправности системы EyeSight.
⇒ С. 159.
- При временной остановке работы системы EyeSight.
⇒ С. 160.



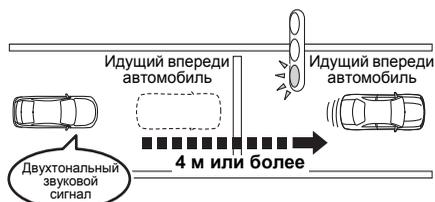
S03485

Функция предупреждения о начале движения находящегося впереди автомобиля

Если остановившийся впереди автомобиль начинает движение, данная функция уведомляет об этом водителя с помощью индикатора на дисплее комбинации приборов и звукового сигнала уведомления. Если находящийся впереди автомобиль стоит в течение длительного времени (в пределах дистанции следования примерно 12 м, а Ваш автомобиль стоит в течение нескольких секунд или более), функция продолжает распознавать находящийся впереди автомобиль. В этом случае, если находящийся впереди автомобиль продвигается примерно на 4 м или более, а Ваш автомобиль остается на месте, данное предупреждение сработает.

Данная функция срабатывает, только если рычаг селектора находится в положении **D**, **M** или **N**.

При срабатывании функции предупреждения о начале движения находящегося впереди автомобиля раздается двухтональный звуковой сигнал уведомления, а на дисплее отображается всплывающий экран.



S03880



S04084



ВНИМАНИЕ

Перед тем как тронуться с места, необходимо внимательно проконтролировать окружающую обстановку, даже после подачи системой звукового и визуального предупреждения. Если полагаться только на функцию предупреждения о начале движения находящегося впереди автомобиля, это может привести к аварии.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция предупреждения о начале движения находящегося впереди автомобиля может быть включена или выключена в настройках.
⇒ С. 162.
- В приведенных ниже ситуациях функция может сработать, даже если находящийся впереди автомобиль не начал движение, и может не сработать, даже если он начал движение:
 - Между Вашим автомобилем и остановившимся впереди автомобилем вклинился мотоцикл или аналогичный объект.
 - Распознаванию находящегося впереди автомобиля мешают погодные или дорожные условия.
 - Стереокамера системы EyeSight теряет обнаруженный впереди автомобиль.
- В перечисленных ниже условиях функция предупреждения о начале движения находящегося впереди автомобиля не будет работать:
 - При неисправности системы EyeSight.
⇒ С. 159.
 - При временной остановке работы системы EyeSight.
⇒ С. 160.

Функция распознавания дорожных знаков (если предусмотрена)

Функция распознавания дорожных знаков использует стереокамеру для обнаружения дорожных знаков. В случае обнаружения ограничения скорости или других ограничений, относящихся к Вашей полосе движения, на дисплее комбинации приборов отображается индикатор дорожного знака. Отображение индикатора дорожного знака помогает Вам отслеживать ограничения скорости и другие требования правил дорожного движения и избежать нарушений скоростного режима.



S03824



ВНИМАНИЕ

Функция распознавания дорожных знаков представляет собой функцию, помогающую водителю, но не подменяющую необходимость следить за действующими дорожными знаками. За поддержание скоростного режима в соответствии с ограничениями отвечает водитель. Водитель должен соблюдать правила дорожного движения, постоянно отслеживая окружающую обстановку и обеспечивая безопасное вождение.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Определение дорожных знаков осуществляется на основе изображений, полученных стереокамерой, поэтому в перечисленных ниже ситуациях дорожные знаки могут не распознаваться или распознаваться некорректно.
Состояние автомобиля:
 - Поле зрения стереокамеры ограничено (например, байдаркой, закрепленной на крыше автомобиля).
 - Ветровое стекло загрязнено песком, снегом и т. п.
 - Ветровое стекло запотело.
 - Тусклый свет фар.
 - Автомобиль наклонен из-за наличия тяжелого груза или по другой причине.
 - Слишком высокая скорость автомобиля.

Состояние окружающей среды:

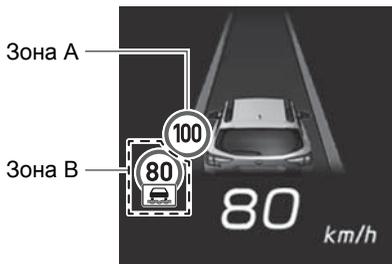
- Плохая видимость по причине песка, водяных брызг и т. п., поднимаемых идущим впереди автомобилем.
- Недостаточная яркость освещения окружающего пространства или резкие изменения яркости, например ночью, в туннеле, при въезде или выезде из туннеля, свет сзади или от фар встречного автомобиля.
- В плохую погоду, например в сильный дождь, туман или снег.

Состояние дорожных знаков:

- Дорожный знак выцвел, загрязнен, поврежден или погнут.
 - Дорожный знак полностью или частично скрыт деревьями, автомобилями, наклейками и т. д.
 - Дорожный знак слишком яркий или слишком темный (включая знаки с электрической подсветкой).
 - Система обнаружила знак или другой объект, который похож на распознаваемый дорожный знак.
 - Дорожный знак не повернут к Вашему автомобилю.
 - Дорожный знак расположен в нестандартном месте (слишком высоко, низко, далеко и т.д.).
 - Дорожный знак расположен в крутом повороте, например на участке с круговым движением или на перекрестке.
 - Дорожный знак расположен на развилке автострады или на проходящей рядом дороге.
- Функция разработана таким образом, чтобы отображать дорожные знаки, применимые к полосе движения, по которой Вы движетесь. В зависимости от типа дорожного знака, состояния дороги и т. д. индикатор на дисплее комбинации приборов может не изменяться даже при обнаружении знака.
 - Касательно знаков дополнительной информации (табличек), обозначающих время действия знака. Система способна обнаруживать знаки, обозначающие время, но не распознает указанное время. Если время, в которое Вы совершаете поездку, отличается от указанного на знаке, ограничение скорости, отображаемое индикатором дорожного знака, может отличаться от фактического ограничения скорости.
 - Если система обнаруживает знак дополнительной информации (табличку), устанавливающий ограничение скорости для автомобилей с прицепом, ограничение скорости для автомобилей с прицепом может отображаться независимо от наличия прицепа.
 - В местах, где прием сигналов GPS ненадежен, например в туннеле или вблизи национальных границ, могут возникать следующие ситуации.
 - Дорожные знаки могут распознаваться некорректно для той страны/региона, в которой Вы находитесь, либо может отображаться индикатор не поддерживаемой страны/региона.
 - Даже если Вы находитесь в стране/регионе, для которой функция распознавания дорожных знаков не поддерживается, индикатор не поддерживаемой страны/региона может не отображаться.
 - Отключить функцию распознавания дорожных знаков невозможно.
 - Поддерживаемые дорожные знаки могут отличаться в зависимости от страны/региона.

Отображение индикаторов дорожных знаков

На дисплее комбинации приборов могут отображаться до двух индикаторов дорожных знаков.



S04043

Приведенные ниже примеры поясняют сочетания индикаторов дорожных знаков, отображаемых в зонах А и В, и их значения.

Зона А (пример)	Зона В (пример)	Значение
		<ul style="list-style-type: none"> • Действующее ограничение скорости для Вашего автомобиля составляет 100 км/ч. • Однако в условиях, указанных знаком дополнительной информации (табличкой) (например, при мокрой дороге), ограничение скорости составляет 80 км/ч.
		<ul style="list-style-type: none"> • Если определено, что имеется высокая вероятность условий применения знака дополнительной информации (таблички), действующее ограничение скорости для Вашего автомобиля составит 80 км/ч. • Однако, если условия, указанные знаком дополнительной информации (табличкой), не выполняются (например, дорога не мокрая), ограничение скорости составляет 100 км/ч.

■ Знак ограничения скорости

- Если во время поездки обнаружено ограничение скорости, отображается индикатор дорожного знака. Определенное ограничение скорости отображается на индикаторе дорожного знака.
- Если ограничение скорости для Вашей полосы движения изменяется, ограничение скорости на индикаторе дорожного знака также изменяется после проезда мимо дорожного знака.
- Если ограничения скорости различны для каждой из полос движения, на индикаторе дорожного знака отображается ограничение скорости для Вашей полосы движения.
- Даже если не обнаружен знак ограничения скорости, если ограничение скорости может быть определено на основе данных GPS и ширины полосы движения, то оно отображается на индикаторе дорожного знака.

● Показания на дисплее в случае, если ограничение скорости не определено

Если невозможно обнаружить ограничение скорости, отображается индикатор не определенного ограничения скорости.

В ситуациях, аналогичных перечисленным ниже, определить ограничение скорости невозможно.

- Обнаружен дорожный знак, обозначающий съезд со скоростной автомагистрали, автомагистрали или скоростного шоссе.
- Обнаружен дорожный знак отмены ограничения скорости.
⇒ С. 141.
- После поворота направо или налево на перекрестке с включением указателей поворота дорожные знаки не обнаружены.
- Вы проехали определенное расстояние после обнаружения последнего ограничения скорости.
- В течение определенного периода времени или расстояния отсутствует корректный прием сигналов GPS.
- При временной остановке работы системы EyeSight.
⇒ С. 160.

Индикатор не определенного ограничения скорости



S03832

● Предупреждение в случае превышения ограничения скорости

Если скорость автомобиля превышает ограничение скорости, определенное функцией, на 5 км/ч или более, индикатор дорожного знака (включая индикатор знака дополнительной информации (таблички), если он также отображается) мигает, предупреждая Вас.



S04115

Если отображается несколько индикаторов дорожных знаков, мигает верхний правый индикатор (включая индикатор знака дополнительной информации (таблички), если он также отображается).



S04044

Через некоторое время индикатор прекращает мигать.

● Отображение предыдущей информации

Если замок зажигания переведен в положение “OFF”, сохраняется текущая информация, отображаемая функцией распознавания дорожных знаков. При следующем переводе замка зажигания в положение “ON” сохраненная информация отображается на дисплее комбинации приборов.

Если на дисплее комбинации приборов отображался индикатор не определенного ограничения скорости, при следующем переводе замка зажигания в положение “ON” также будет отображаться индикатор не определенного ограничения скорости.



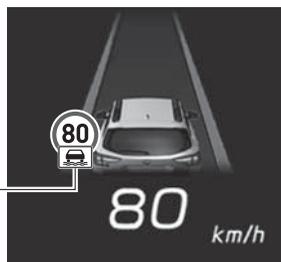
ПРИМЕЧАНИЕ

Даже если Ваш автомобиль был перевезен на автомобильном эвакуаторе, на дисплее комбинации приборов будет отображаться информация, которая отображалась при последнем переводе замка зажигания в положение “OFF”.

■ Знак дополнительной информации (табличка)

Если знак ограничения скорости сопровождается знаком дополнительной информации (табличкой), например для мокрой дороги, на дисплее комбинации приборов появляется индикатор, соответствующий знаку дополнительной информации (табличке).

Индикатор знака дополнительной информации (таблички)



S04042

Индикатор	Значение индикатора знака дополнительной информации (таблички)
	Ограничение скорости для мокрой дороги
	Ограничение скорости для обледеневшей дороги
	Ограничение скорости в определенный период времени
	Ограничение скорости после левого поворота
	Ограничение скорости после правого поворота
	Ограничение скорости при буксировке прицепа

■ Знак отмены ограничения скорости

Если обнаружен знак, указывающий на отмену ограничения скорости, на дисплее комбинации приборов в течение 5 секунд отображается индикатор отмены ограничения скорости. Затем индикатор изменяется на индикатор не определенного ограничения скорости.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если система может определить ограничение скорости, основываясь на такой информации, как данные GPS и ширина полосы движения, даже в случае обнаружения знака отмены ограничения скорости, индикатор отмены ограничения скорости на дисплее комбинации приборов не отображается, а вместо него отображается определенное ограничение скорости.

■ Знак запрещения обгона

Если обнаружен знак запрещения обгона, на дисплее комбинации приборов отображается индикатор знака запрещения обгона.

В перечисленных ниже ситуациях отображение индикатора знака запрещения обгона прекращается.

- Обнаружен дорожный знак, отменяющий запрещение обгона.
- Обнаружен знак ограничения скорости, имеющий более высокий приоритет, чем знак запрещения обгона.
- Система определяет, что Вы повернули направо или налево на перекрестке с включением указателей поворота.



Страны/регионы, в которых возможно использование функции распознавания дорожных знаков

Функция распознавания дорожных знаков может использоваться при движении в следующих странах/регионах.

Норвегия, Нидерланды, Франция, Финляндия, Дания, Швеция, Эстония, Латвия, Литва, Германия, Швейцария, Чешская Республика, Польша, Венгрия, Бельгия, Люксембург, Италия, Австрия, Хорватия, Словения, Греция, Испания, Португалия, Румыния, Болгария, Словакия, Великобритания, Мальта, Ирландия, Кипр.

Использование функции распознавания дорожных знаков в странах/регионах, отличных от перечисленных выше, невозможно.

Отображается индикатор не поддерживаемой страны/региона ("---" внутри серого кольца).

Индикатор не поддерживаемой страны/региона (серый)



S03834



ПРИМЕЧАНИЕ

Последнюю информацию о странах/регионах, в которых может использоваться функция распознавания дорожных знаков, Вы можете получить у дилера SUBARU.

Вспомогательный монитор системы EyeSight

Информация о рабочем состоянии системы EyeSight проецируется на нижнюю часть ветрового стекла.

Это позволяет водителю получать предупреждения и отображаемую информацию, не отвлекая взгляд от дорожной обстановки.

Светодиодные индикаторы могут быть включены/выключены.

⇒ С. 162.

Поворот диска регулировки яркости подсветки приборов позволяет регулировать яркость только зеленого индикатора.

⇒ Обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.



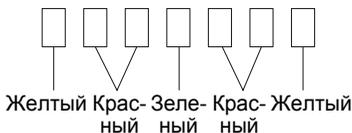
S03902

Работа вспомогательного монитора системы EyeSight

После перевода замка зажигания в положение "ON" светодиодные индикаторы загораются в следующем порядке: Желтый → Красный → Зеленый.

Если включена пользовательская настройка вспомогательного монитора системы EyeSight, они будут загораться дважды.

Во время движения светодиодные индикаторы загораются в соответствии с рабочим состоянием системы EyeSight, информируя о нем водителя, а их свет проецируется на нижнюю часть ветрового стекла.



S03882

Показания	Состояние
Одновременно мигают красные индикаторы (4 индикатора)	<ul style="list-style-type: none"> Сработало предупреждение о сокращении дистанции следования, функция предаварийного торможения (первое или второе торможение), функция автоматического экстренного маневрирования, предупреждение об обнаружении препятствия или функция предаварийного управления дроссельной заслонкой. Отмена работы функции удержания по центру полосы движения при отсутствии контроля рулевого колеса.
Мигает красный индикатор (одна сторона)	<ul style="list-style-type: none"> Функция удержания по центру полосы движения активна, а автомобиль близок к выезду из полосы движения. Индикатор мигает с той стороны, в которую движется автомобиль при сходе с полосы движения, а с другой стороны индикатор горит. Сработала функция экстренной помощи удержания в полосе движения. (Индикатор мигает со стороны, с которой обнаружен близкий автомобиль. С другой стороны индикатор горит.)
Мигает желтый индикатор (одна сторона)	Сработала функция предупреждения о сходе с полосы движения. Индикатор мигает с той стороны, в которую движется автомобиль при сходе с полосы движения, а с другой стороны индикатор горит.
Мигают желтые индикаторы (попеременно)	Сработала функция оценки усталости водителя.
Одновременно мигают желтые индикаторы	<ul style="list-style-type: none"> В течение определенного периода времени не обнаруживаются действия водителя по контролю рулевого колеса. Работа функции удержания по центру полосы движения автоматически отменена системой (частое мигание). Работа функции предотвращения схода с полосы движения автоматически отменена системой (частое мигание).
Горит зеленый индикатор	Во время работы системы адаптивного круиз-контроля обнаружен идущий впереди автомобиль.

Система традиционного круиз-контроля

Система традиционного круиз-контроля представляет собой систему помощи при вождении, предназначенную для создания более комфортных условий движения по скоростным автострадам, автомагистральям и скоростным шоссе. Она может использоваться для движения с постоянной скоростью, которую задает водитель. Помните, пожалуйста, что Вы не должны превышать скоростные ограничения, установленные дорожными знаками.



ВНИМАНИЕ

- Если включена система традиционного круиз-контроля, она не осуществляет отслеживание с поддержанием дистанции следования, как это происходит в случае с системой адаптивного круиз-контроля. Прилагайте все усилия для безопасного движения и при необходимости нажмите педаль тормоза для замедления автомобиля, чтобы обеспечить безопасную дистанцию до идущего впереди автомобиля.
- Не используйте систему традиционного круиз-контроля в перечисленных ниже условиях. Это может привести к аварии.
 - Дороги с интенсивным движением или крутыми поворотами.
Поддержание необходимой скорости в таких дорожных условиях может быть затруднительным.
 - Обледеневшие или заснеженные дороги, а также скользкие дорожные покрытия. Возможна пробуксовка шин, что может привести к потере управления автомобилем.
 - Крутые спуски.
Может быть превышена установленная скорость автомобиля.
 - Длительный крутой спуск.
Тормозные механизмы колес могут перегреться.
- При использовании системы традиционного круиз-контроля обязательно устанавливайте скорость в соответствии со скоростными ограничениями, плотностью транспортного потока, состоянием дорожного покрытия и прочими условиями.



ОСТОРОЖНО

При использовании системы круиз-контроля обязательно проверьте дисплей системы EyeSight, чтобы убедиться, какой режим работы системы круиз-контроля выбран: адаптивный или традиционный.

- Если выбрана система адаптивного круиз-контроля, горит контрольная лампа  (Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля).
- Если выбрана система традиционного круиз-контроля, горит контрольная лампа  (Контрольная лампа системы традиционного круиз-контроля).



ПРИМЕЧАНИЕ

- При первом включении переключателя  (Круиз-контроль) активируется система адаптивного круиз-контроля.
- Для смены режима системы круиз-контроля нажмите и удерживайте переключатель  /  (Установка дистанции следования) в течение примерно 2 секунд или более.
(Это действие возможно только в том случае, если включен основной переключатель системы круиз-контроля и активирована либо система адаптивного круиз-контроля, либо система традиционного круиз-контроля.)
- Система традиционного круиз-контроля может использоваться, даже если система EyeSight временно отключена.

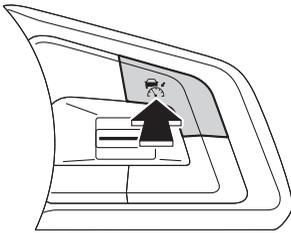
Порядок использования системы традиционного круиз-контроля

■ Активация системы традиционного круиз-контроля

(1) Перевод системы адаптивного круиз-контроля в режим ожидания.

Нажмите переключатель  (Круиз-контроль). В этот момент на дисплее системы EyeSight на комбинации приборов загораются контрольная лампа  (Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля) (белая) и индикатор установки дистанции следования. На дисплее установленной скорости автомобиля отображается “- - - km/h” (- - - км/ч).

При нажатии переключателя  (Круиз-контроль) исходным режимом работы системы круиз-контроля всегда является режим системы адаптивного круиз-контроля.



S03393

Индикатор
установки
дистанции
следования
Контрольная
лампа системы
адаптивного
круиз-контроля
(белая)

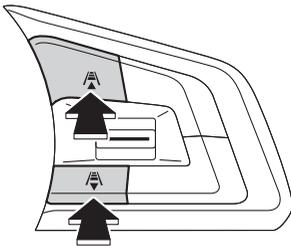


S04055

(2) Переключение в режим работы системы традиционного круиз-контроля.

Нажмите и удерживайте переключатель  /  (Установка дистанции следования) в течение примерно 2 секунд или более для переключения с системы адаптивного круиз-контроля на систему традиционного круиз-контроля. Раздастся 1 короткий звуковой сигнал уведомления.

В этот момент индикатор установки дистанции следования на дисплее системы EyeSight на комбинации приборов погаснет и загорится контрольная лампа  (Контрольная лампа системы традиционного круиз-контроля) (белая).



S03397

Контрольная
лампа системы
традиционного
круиз-контроля
(белая)



S04085

Установка режима готовности.

Система традиционного круиз-контроля может быть активирована в случае, если выполнены все приведенные ниже условия, а на дисплее системы EyeSight горит контрольная лампа **READY** (Контрольная лампа **READY**).

- Закрыты все двери (кроме дверцы багажного отсека).
- Ремень безопасности сиденья водителя пристегнут.
- Электрический стояночный тормоз не включен. Контрольная лампа электрического стояночного тормоза не горит.
- Рычаг селектора находится в положении **D** или **M**.
- Педаль тормоза не нажата.
- Дорога не имеет большого уклона.
- Рулевое колесо не повернуто в значительной степени в любом направлении.
- Система X-MODE не включена (контрольная лампа системы X-MODE не горит).
- Скорость автомобиля находится в диапазоне примерно от 30 км/ч до 200 км/ч.
- Предупреждающая лампа бензинового сажевого фильтра (если предусмотрена) не мигает.
- Двигатель не работает на высокой частоте вращения коленчатого вала.
- Система VDC или антипробуксовочная система не работают.



S04086



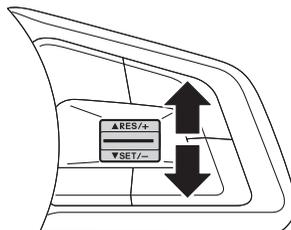
ПРИМЕЧАНИЕ

На моделях с бензиновым сажевым фильтром использование системы традиционного круиз-контроля при горящей предупреждающей лампе низкого уровня топлива невозможно.

(3) Нажимая педаль акселератора, установите требуемую скорость.

(4) Когда автомобиль достигнет требуемой скорости, нажмите переключатель “RES/SET” в сторону “RES/+” или в сторону “SET/-”.

Скорость автомобиля, с которой он движется в момент нажатия переключателя, становится установленной скоростью автомобиля, и начинается движение с постоянной скоростью.



S03394

При активации системы традиционного круиз-контроля контрольная лампа **READY** (Контрольная лампа READY) гаснет, на дисплее отображается установленная скорость автомобиля, а цвет контрольной лампы  (Контрольная лампа системы традиционного круиз-контроля) изменяется с белого на зеленый.

Зеленая



S04087

**ВНИМАНИЕ**

- При работе системы традиционного круиз-контроля предупреждение “Obstacle Detected” (Обнаружено препятствие) не срабатывает.
- При использовании системы традиционного круиз-контроля обязательно устанавливайте скорость в соответствии со скоростными ограничениями, плотностью транспортного потока, состоянием дорожного покрытия и прочими условиями.

**ОСТОРОЖНО**

При использовании системы традиционного круиз-контроля управление дроссельной заслонкой и тормозной системой для следования за идущим впереди автомобилем не осуществляется. При необходимости нажимайте на педаль акселератора и тормоза.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- При движении на спуске для поддержания установленной скорости автомобиля может сработать автоматическое торможение.
- При движении по кривой автомобиль может не ускоряться или может замедляться, даже если установленная скорость автомобиля больше текущей скорости автомобиля.
- Для возврата к использованию системы адаптивного круиз-контроля отмените работу системы традиционного круиз-контроля, а затем одновременно нажмите переключатель  /  (Установка дистанции следования). При переключении на систему адаптивного круиз-контроля раздается звуковой сигнал уведомления (один короткий звуковой сигнал).

■ Увеличение установленной скорости автомобиля

● При помощи переключателя “RES/SET”

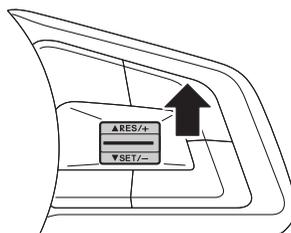
- Кратковременно нажмите переключатель в сторону “RES/+”.

При каждом нажатии переключателя установленная скорость автомобиля будет увеличиваться с шагом 5 км/ч.

- Нажмите переключатель в сторону “RES/+” и удерживайте его нажатым.

При продолжительном нажатии переключателя установленная скорость автомобиля будет увеличиваться с шагом 1 км/ч.

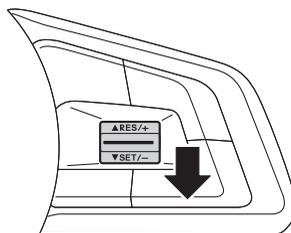
При нажатии переключателя изменятся установленная скорость автомобиля, отображаемая на дисплее комбинации приборов.



S03395

● При помощи педали акселератора

Нажмите педаль акселератора для увеличения скорости автомобиля. При достижении требуемой скорости нажмите переключатель “RES/SET” в сторону “SET/-”. После нажатия переключателя будет установлена новая скорость автомобиля. Новая установленная скорость автомобиля будет отображаться на дисплее системы EyeSight.



S03396

■ Уменьшение установленной скорости автомобиля

● При помощи переключателя “RES/SET”

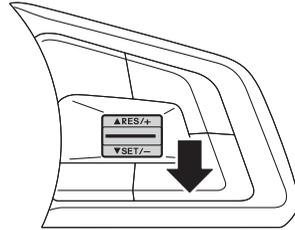
- Кратковременно нажмите переключатель в сторону “SET/–”.

При каждом нажатии переключателя установленная скорость автомобиля будет уменьшаться с шагом 5 км/ч.

- Нажмите переключатель в сторону “SET/–” и удерживайте его нажатым.

При продолжительном нажатии переключателя установленная скорость автомобиля будет уменьшаться с шагом 1 км/ч.

При нажатии переключателя изменается установленная скорость автомобиля, отображаемая на дисплее комбинации приборов.



S03396

● При помощи педали тормоза

1. Для снижения скорости автомобиля нажмите педаль тормоза. Работа системы традиционного круиз-контроля будет отменена, а цвет контрольной лампы  (Контрольная лампа системы традиционного круиз-контроля) изменится с зеленого на белый.
2. По достижении требуемой скорости нажмите переключатель “RES/SET” в сторону “SET/–”. Скорость, с которой движется автомобиль в момент нажатия переключателя, будет задана как новая установленная скорость автомобиля, и она отобразится на дисплее системы EyeSight.

■ Временное ускорение

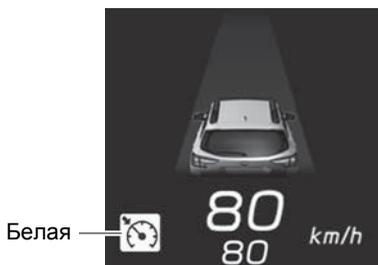
Для временного ускорения нажмите педаль акселератора.

После того как Вы отпустите педаль акселератора, автомобиль вернется к установленной скорости.

■ Временное замедление

Для временного замедления нажмите педаль тормоза. При нажатии педали тормоза работа системы традиционного круиз-контроля отменяется. Установленная скорость автомобиля продолжит отображаться на дисплее системы EyeSight, а цвет контрольной лампы  (Контрольная лампа системы традиционного круиз-контроля) изменится с зеленого на белый.

Для возврата к установленной скорости автомобиля отпустите педаль тормоза и нажмите переключатель "RES/SET" в сторону "RES/+".



S04087

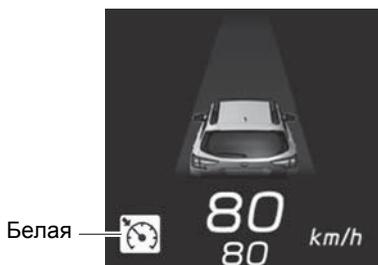
■ Отмена работы системы традиционного круиз-контроля

● Отмена работы действиями водителя

Для отмены работы системы традиционного круиз-контроля выполните любое из приведенных ниже действий.

- Выжмите педаль тормоза.

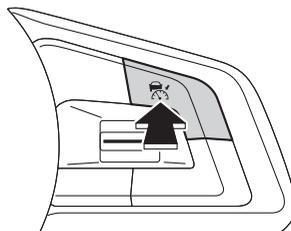
Цвет контрольной лампы  (Контрольная лампа системы традиционного круиз-контроля) изменится с зеленого на белый, а установленная скорость автомобиля продолжит отображаться на дисплее системы EyeSight.



S04087

- Нажмите переключатель  (Круиз-контроль).

Цвет контрольной лампы  (Контрольная лампа системы традиционного круиз-контроля) изменится с зеленого на белый, а установленная скорость автомобиля продолжит отображаться на дисплее системы EyeSight.



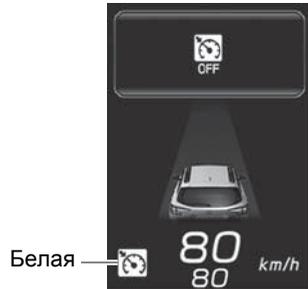
S03393

● Автоматическая отмена работы системой

В перечисленных ниже случаях раздаются 1 короткий и 1 длинный звуковые сигналы уведомления, а работа системы круиз-контроля автоматически отменяется. Цвет контрольной лампы  (Контрольная лампа системы традиционного круиз-контроля) изменится с зеленого на белый. Кроме того, на экране отобразится сообщение об отмене работы системы традиционного круиз-контроля.

После устранения влияния перечисленных ниже обстоятельств повторно выполните активацию системы круиз-контроля для возобновления ее работы.

- Рычаг селектора переведен в положение, отличное от  или .
 - Работа системы традиционного круиз-контроля может быть возобновлена после возврата рычага селектора в положение  или .
- Скорость автомобиля снизилась примерно до 25 км/ч или менее (на крутом подъеме или по какой-либо другой причине).
- Включена система X-MODE (горит контрольная лампа системы X-MODE).
 - Работа системы традиционного круиз-контроля может быть возобновлена после выключения системы X-MODE.
- Скорость автомобиля возрастает примерно до 220 км/ч или более.
- Сработала система VDC или антипробуксовочная система.
- Открыта любая из дверей (кроме дверцы багажного отсека).
- Отстегнут ремень безопасности сиденья водителя.
- Включен электрический стояночный тормоз.
- При неисправности системы EyeSight. Мигает или горит предупреждающая лампа  (Предупреждающая лампа системы EyeSight: желтая).
⇒ С. 159.
- Рулевое колесо значительно повернуто в любую сторону.
- Крутой уклон дороги.
- Сработало второе предаварийное торможение.
- Мигает предупреждающая лампа бензинового сажевого фильтра (если предусмотрена).
- Педаль акселератора была непрерывно нажата в течение длительного периода времени.
- Частота вращения коленчатого вала двигателя поднимается до высокого уровня.



S04088



ВНИМАНИЕ

Не используйте систему традиционного круиз-контроля на скользких дорогах. Это может привести к аварии.



ОСТОРОЖНО

При переводе рычага селектора в положение **N** работа системы традиционного круиз-контроля автоматически отменяется. Не переводите рычаг в положение **N**, за исключением экстренных случаев. В противном случае торможение двигателем может не сработать, что может привести к аварии.



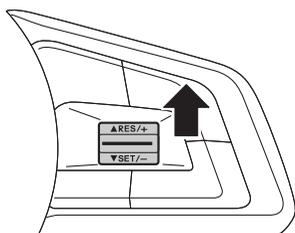
ПРИМЕЧАНИЕ

- Если система EyeSight неисправна, на дисплее комбинации приборов отображается предупреждающая лампа системы EyeSight, а также загораются контрольная лампа отключения функции предаварийного торможения и контрольная лампа отключения функции предупреждения о сходе с полосы движения. Если это произошло, остановите автомобиль в безопасном месте, а затем выключите двигатель и запустите его снова. Если после повторного запуска двигателя лампы остаются включенными, использовать систему традиционного круиз-контроля нельзя. Это не мешает обычному вождению, однако необходимо как можно скорее провести проверку системы у дилера SUBARU.
⇒ С. 159.
- Если работа системы традиционного круиз-контроля была автоматически отменена, после устранения обстоятельства, ставшего причиной отмены работы, выполните операцию активации системы повторно. Если после устранения данного обстоятельства система круиз-контроля не активируется, система EyeSight может быть неисправна. Это не мешает обычному вождению, однако необходимо как можно скорее провести проверку системы у дилера SUBARU.
- На моделях с бензиновым сажевым фильтром использование системы традиционного круиз-контроля при горящей предупреждающей лампе низкого уровня топлива невозможно.

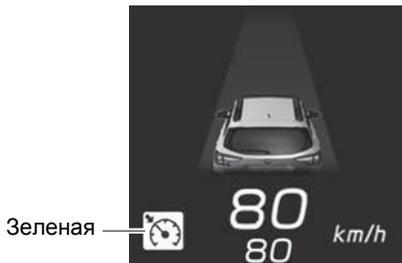
■ Возобновление работы на ранее установленной скорости автомобиля

Ранее установленная скорость автомобиля сохранена в памяти. Для возобновления работы на данной скорости нажмите переключатель “RES/SET” в сторону “RES/+”. Цвет контрольной лампы  (Контрольная лампа системы традиционного круиз-контроля) изменится с белого на зеленый.

Возобновление работы на ранее установленной скорости автомобиля возможно, если установленная скорость автомобиля была сохранена в памяти, а текущая скорость автомобиля составляет примерно 30 км/ч или более.



S03395



S04087



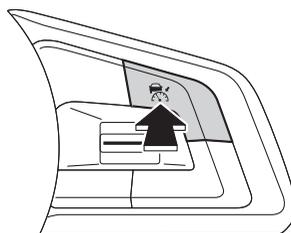
ПРИМЕЧАНИЕ

- В приведенных ниже случаях сохраненная в памяти скорость автомобиля удаляется:
 - Система круиз-контроля отключена нажатием переключателя  (Круиз-контроль).
 - Сработала система VDC или антипробуксовочная система.
 - Режим работы системы круиз-контроля переключен с традиционного на адаптивный.
- Автомобиль движется с постоянной скоростью, соответствующей установленной скорости, в диапазоне от 30 км/ч до 200 км/ч.
- Если в памяти отсутствует сохраненная ранее скорость автомобиля (ранее установленная скорость автомобиля), то при нажатии переключателя “RES/SET” в сторону “RES/+” в качестве установленной скорости автомобиля задается его текущая скорость.
 - ⇒ С. 148.

■ Отключение системы традиционного круиз-контроля

Когда система традиционного круиз-контроля не активна, нажмите переключатель  (Круиз-контроль).

Контрольная лампа  (Контрольная лампа системы традиционного круиз-контроля) на дисплее системы EyeSight погаснет.



S03393

Перечень предупреждающих звуковых сигналов / звуковых сигналов уведомления

Предупреждающий звуковой сигнал / звуковой сигнал уведомления	Состояние	Ссылка на страницу
Одиночный продолжительный звуковой сигнал	Функция предаварийного торможения: сработало второе торможение.	⇒ С. 41.
	Сработала функция автоматического экстренного маневрирования.	⇒ С. 46.
1 короткий звуковой сигнал и 1 длинный звуковой сигнал	Автоматически отменена работа системы адаптивного круиз-контроля или системы традиционного круиз-контроля.	⇒ С. 79 и 153.
	Отменена работа функции ожидания при остановке, и автоматически включен электрический стояночный тормоз.	⇒ С. 79.
	Автоматически отменена работа функции удержания по центру полосы движения или функции предотвращения схода с полосы движения.	⇒ С. 93 и 105.
1 короткий звуковой сигнал и 1 длинный звуковой сигнал (повторяющиеся)	Работа функции удержания по центру полосы движения автоматически отменена, поскольку в течение длительного периода времени не обнаруживаются операции с рулевым колесом.	⇒ С. 94.
2 коротких повторяющихся звуковых сигнала	Функция предотвращения схода с полосы движения срабатывает в течение длительного периода времени, или функция предотвращения схода с полосы движения срабатывает многократно при отсутствии действий водителя по контролю рулевого колеса.	⇒ С. 102.
Повторяющиеся короткие звуковые сигналы	Функция предаварийного торможения: сработало первое торможение.	⇒ С. 41.
	Функция предаварийного торможения: сработало предупреждение о сокращении дистанции следования.	
	Сработало предупреждение "Obstacle Detected" (Обнаружено препятствие) системы адаптивного круиз-контроля.	⇒ С. 82.
	Сработала функция предаварийного управления дроссельной заслонкой.	⇒ С. 118.
2 коротких звуковых сигнала	Система в течение определенного периода времени не определяет действий водителя по контролю рулевого колеса при работающей функции удержания по центру полосы движения.	⇒ С. 94.

Предупреждающий звуковой сигнал / звуковой сигнал уведомления	Состояние	Ссылка на страницу
3 коротких звуковых сигнала	Функция удержания по центру полосы движения активна, а автомобиль близок к выезду из полосы движения.	⇒ С. 95.
	Сработала функция предупреждения о сходе с полосы движения.	⇒ С. 125.
	Сработала функция оценки усталости водителя.	⇒ С. 129.
3 коротких повторяющихся звуковых сигнала	Сработала функция экстренной помощи удержания в полосе движения.	⇒ С. 107.
1 короткий звуковой сигнал	При активированной системе адаптивного круиз-контроля произошло одно из следующих событий: - Обнаружен идущий впереди автомобиль*. - Идущий впереди автомобиль более не обнаруживается*.	⇒ С. 67.
	Изменен режим работы системы круиз-контроля (адаптивный ↔ традиционный).	⇒ С. 147 и 149.
	Неисправность системы EyeSight.	⇒ С. 159.
	Временно остановлена работа системы EyeSight.	⇒ С. 160.
5 прерывистых звуковых сигналов, 1 короткий и 1 длинный звуковой сигнал	Функция ожидания при остановке системы адаптивного круиз-контроля работает в течение 10 минут, и автоматически включен электрический стояночный тормоз.	⇒ С. 77.
Двухтональный звуковой сигнал	Сработала функция предупреждения о начале движения находящегося впереди автомобиля*.	⇒ С. 133.

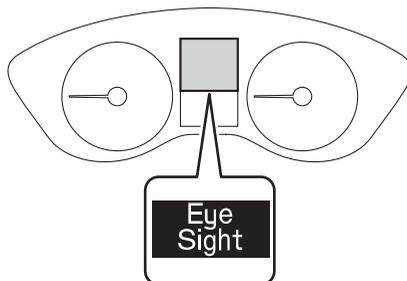
* Звуковой сигнал уведомления об обнаружении или прекращении обнаружения идущего впереди автомобиля (звуковой сигнал захвата идущего впереди автомобиля), а также функция предупреждения о начале движения находящегося впереди автомобиля могут быть включены или выключены.
⇒ С. 162.

Неисправность и временная остановка работы системы EyeSight

Если в системе EyeSight обнаружена неисправность, контрольные и предупреждающие лампы и индикаторы на комбинации приборов и на дисплее комбинации приборов информируют водителя о неисправности. Проверьте отображаемые показания и примите соответствующие меры.

■ Неисправность (включая нарушение положения стереокамеры по позиции/углу)

Раздается 1 короткий предупреждающий звуковой сигнал, а предупреждающая лампа системы EyeSight  (желтая) мигает или горит. Кроме того, на дисплее комбинации приборов отображается сообщение.



S04025

Сообщение на экране	Причина	Действие
 EyeSight Off Check Manual S03005	Возникла неисправность системы EyeSight, или нарушено положение стереокамеры по позиции/углу.	Требуется проверка и калибровка. Обратитесь к Вашему дилеру SUBARU.



ОСТОРОЖНО

Если во время движения одновременно загораются предупреждающая лампа системы EyeSight и предупреждающая лампа "CHECK ENGINE"/контрольная лампа обнаружения неисправности, необходимо как можно скорее обратиться к дилеру SUBARU для проверки/ремонта автомобиля. Система EyeSight не может использоваться при наличии неисправностей двигателя и т. п.

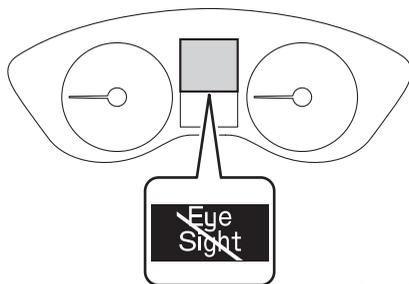


ПРИМЕЧАНИЕ

- Если предупреждающая лампа системы EyeSight горит или мигает, остановите автомобиль в безопасном месте, заглушите двигатель, а затем запустите его снова.
- Если лампа продолжает гореть или мигать даже после повторного запуска двигателя, система EyeSight неисправна. В этом случае работа всех функций системы EyeSight прекращается. Обычное движение остается возможным, однако необходимо обратиться к дилеру SUBARU для проведения проверки.
- Если предупреждающая лампа системы EyeSight горит или мигает, система автоматического торможения при движении задним ходом (RAB) не будет работать (модели, оснащенные системой RAB).

■ Временная остановка работы

Раздается один короткий предупреждающий звуковой сигнал, и загорается контрольная лампа временной остановки работы системы EyeSight  (белая). Кроме того, на дисплее комбинации приборов отображается сообщение. После устранения причины временная остановка работы будет отменена и система EyeSight снова автоматически запустится.



S04026

Сообщение на экране	Причина	Действие
<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> EyeSight Disabled No Camera View </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">S02996</p>	<p>Стереокамера испытывает затруднения с обнаружением находящихся впереди объектов:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ветровое стекло грязное или запотело. • Плохие погодные условия. • Яркий свет спереди. 	<ul style="list-style-type: none"> • Очистите ветровое стекло. • В плохих погодных условиях или при ярком свете спереди система EyeSight снова запустится после того, как Вы проедете на автомобиле некоторое время и обстоятельства, оказывающие влияние на систему, будут устранены. <p>Если, несмотря на устранение обстоятельств и прошедший период времени, система не запускается, обратитесь к Вашему дилеру SUBARU для проведения проверки.</p> <ul style="list-style-type: none"> • В случае загрязнения внутренней поверхности ветрового стекла перед стереокамерой обратитесь к дилеру SUBARU для проведения проверки автомобиля.
<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> EyeSight Disabled Temp Range </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">S02997</p>	<p>Низкая или высокая температура.</p>	<p>Система снова запустится, когда температура будет соответствовать рабочему диапазону температур системы EyeSight.</p> <p>Если, несмотря на то, что температура внутри автомобиля соответствует рабочему диапазону температур, система не запускается, обратитесь к Вашему дилеру SUBARU для проведения проверки.</p>

Сообщение на экране	Причина	Действие
<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <p>EyeSight Disabled Check Manual</p> </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">S02998</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Система EyeSight запускается. • Система определила, что автомобиль чрезмерно наклонен. • Второе предаварийное торможение срабатывало 3 раза с момента запуска двигателя. • Двигатель остановлен (за исключением случаев, когда двигатель был остановлен системой автоматического запуска/остановки двигателя). • Система электрического усилителя рулевого управления находится в режиме предотвращения перегрева, поскольку рулевое колесо интенсивно вращалось на стоящем или движущемся с чрезвычайно низкой скоростью автомобиле. 	<p>Система снова запустится после устранения причины. При этом повторный запуск системы может потребовать некоторого времени. Если, несмотря на устранение обстоятельств и прошедший период времени, система не запускается, обратитесь к Вашему дилеру SUBARU для проведения проверки.</p>

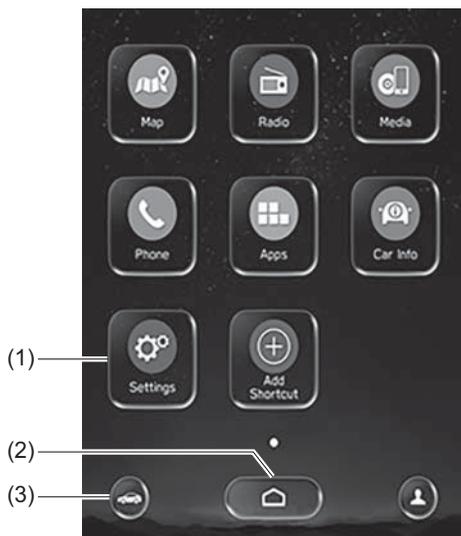


ПРИМЕЧАНИЕ

- Если горит контрольная лампа временной остановки работы системы EyeSight, невозможно использование ни одной из функций системы EyeSight, за исключением системы традиционного круиз-контроля.
- Если контрольная лампа временной остановки работы системы EyeSight горит, система автоматического торможения при движении задним ходом (RAB) может не работать (модели, оснащенные системой RAB).

Изменение настроек

■ Модели с 11,6-дюймовым дисплеем



S03987

- (1) Значок настроек.
- (2) Значок домашнего экрана.
- (3) Значок настроек автомобиля.

Изменение настроек системы EyeSight производится следующим образом:

1. Коснитесь кнопки “” (Домашний экран).
2. Коснитесь кнопки → “” (Настройки).
3. Коснитесь кнопки → “Car” (Автомобиль).
4. Выберите желаемое меню.

Настройки перечисленных ниже позиций можно изменить вручную в соответствии с Вашими персональными требованиями.

	Позиция	Настройки
Система EyeSight	Функция предаварийного торможения	Выключено / Включено
	Функция экстренной помощи удержания в полосе движения	Включено / Выключено
	Функция предотвращения схода с полосы движения	Все функции / Только функция предотвращения схода с полосы движения / Только предупреждающий звуковой сигнал / Выключено
	Способ подачи предупреждения при отклонении от полосы движения	Звуковой сигнал / Вибрация рулевого колеса
	Характеристики ускорения системы круиз-контроля	Уровень 1 (экологичный) / Уровень 2 (комфортный) / Уровень 3 (стандартный) / Уровень 4 (динамичный)
	Звуковой сигнал захвата идущего впереди автомобиля	Включено / Выключено
	Функция предупреждения о начале движения находящегося впереди автомобиля	Включено / Выключено
	Выбор левостороннего/ правостороннего движения	Правостороннее движение / Левостороннее движение
Вспомогательный монитор системы EyeSight	Красный индикатор	Включено / Выключено
	Желтый индикатор	Включено / Выключено
	Зеленый индикатор	Включено / Выключено
Уровень громкости предупреждающих звуковых сигналов	—	Минимальный / Средний / Максимальный

Для отображения позиций, которые можно изменить во время движения, коснитесь значка  (Значок настроек автомобиля).

Изменение настроек системы EyeSight производится следующим образом:

1. Коснитесь значка  (Значок настроек автомобиля).
2. Выберите желаемое меню.

Позиция		Настройки
Управление автомобилем	Характеристики ускорения системы круиз-контроля	Уровень 1 (экологичный) / Уровень 2 (комфортный) / Уровень 3 (стандартный) / Уровень 4 (динамичный)
Системы помощи при вождении	Функция предаварийного торможения	Выключено / Включено
	Функция экстренной помощи удержания в полосе движения	Включено / Выключено
	Функция предотвращения схода с полосы движения	Все функции / Только функция предотвращения схода с полосы движения / Только предупреждающий звуковой сигнал / Выключено
Прочее	Уровень громкости предупреждающих звуковых сигналов	Минимальный / Средний / Максимальный

■ Настраиваемые позиции

● Функция предаварийного торможения

Функция предаварийного торможения и функция предаварийного управления дроссельной заслонкой могут быть включены или выключены.

● Функция экстренной помощи удержания в полосе движения

Функция экстренной помощи удержания в полосе движения может быть включена или выключена.

● Функция предотвращения схода с полосы движения

Функция предотвращения схода с полосы движения и/или предупреждающий звуковой сигнал (функция предупреждения о сходе с полосы движения и функция оценки усталости водителя) могут быть включены или выключены.

- Все функции: включаются и функция предотвращения схода с полосы движения, и предупреждающий звуковой сигнал.
- Только функция предотвращения схода с полосы движения: включается только функция предотвращения схода с полосы движения.
- Только предупреждающий звуковой сигнал: включается только предупреждающий звуковой сигнал.
- Выключено: выключаются и функция предотвращения схода с полосы движения, и предупреждающий звуковой сигнал.

● Способ подачи предупреждения при отклонении от полосы движения

Вы можете указать способ подачи предупреждения для функции удержания по центру полосы движения, функции экстренной помощи удержания в полосе движения и функции предупреждения о сходе с полосы движения.

- Звуковой сигнал: предупреждающий звуковой сигнал.
- Вибрация рулевого колеса: предупреждение с помощью вибрации рулевого колеса.

● Характеристики ускорения системы круиз-контроля

Для характеристик ускорения системы круиз-контроля в адаптивном или традиционном режиме можно установить один из четырех уровней.

- Уровень 1 (экологичный): настройки данного режима сосредоточены на обеспечении плавности движения во время поездки и оптимальной экономичности.
- Уровень 2 (комфортный): настройки данного режима сосредоточены на обеспечении плавности движения во время поездки.
- Уровень 3 (стандартный): настройки данного режима сосредоточены на обеспечении быстрого отклика на ускорение и замедление.
- Уровень 4 (динамичный): данный режим используется при необходимости резкого ускорения.

● Звуковой сигнал захвата идущего впереди автомобиля

Звуковой сигнал захвата идущего впереди автомобиля может быть включен или выключен.

- **Функция предупреждения о начале движения находящегося впереди автомобиля**

Функция предупреждения о начале движения находящегося впереди автомобиля может быть включена или выключена.

- **Выбор левостороннего/правостороннего движения (пользовательская настройка полосы движения)**

Имеется возможность переключаться между движением по левой и по правой стороне дороги.

Система адаптивного круиз-контроля (⇒ с. 58) и функция экстренной помощи удержания в полосе движения (⇒ с. 107) разработаны с учетом направления движения в полосе.



ВНИМАНИЕ

Если пользовательские настройки полосы движения не совпадают с направлением транспортного потока, полные возможности системы EyeSight могут быть недоступны.

● Вспомогательный монитор системы EyeSight

Светодиодные индикаторы вспомогательного монитора системы EyeSight могут включаться/выключаться по цветам.

Показания	Состояние
Одновременно мигают красные индикаторы (4 индикатора)	<ul style="list-style-type: none"> Сработало предупреждение о сокращении дистанции следования, функция предаварийного торможения (первое или второе торможение), функция автоматического экстренного маневрирования, предупреждение об обнаружении препятствия или функция предаварийного управления дроссельной заслонкой. Отмена работы функции удержания по центру полосы движения при отсутствии действий водителя по контролю рулевого колеса.
Мигает красный индикатор (одна сторона)	<ul style="list-style-type: none"> Функция удержания по центру полосы движения активна, а автомобиль близок к выезду из полосы движения. Индикатор мигает с той стороны, в которую движется автомобиль при сходе с полосы движения, а с другой стороны индикатор горит. Сработала функция экстренной помощи удержания в полосе движения. (Индикатор мигает со стороны, с которой обнаружен близкий автомобиль. С другой стороны индикатор горит.)
Мигает желтый индикатор (одна сторона)	Сработала функция предупреждения о сходе с полосы движения. Индикатор мигает с той стороны, в которую движется автомобиль при сходе с полосы движения, а с другой стороны индикатор горит.
Мигают желтые индикаторы (попеременно)	Сработала функция оценки усталости водителя.
Одновременно мигают желтые индикаторы	<ul style="list-style-type: none"> В течение определенного периода времени не обнаруживаются действия водителя по контролю рулевого колеса. Работа функции удержания по центру полосы движения автоматически отменена системой (частое мигание). Работа функции предотвращения схода с полосы движения автоматически отменена системой (частое мигание).
Горит зеленый индикатор	Во время работы системы адаптивного круиз-контроля обнаружен идущий впереди автомобиль.

● Уровень громкости предупреждающих звуковых сигналов

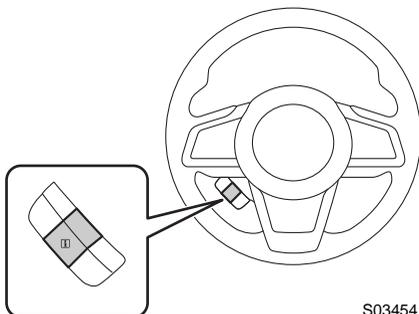
Можно установить следующие значения уровня громкости: Максимальный / Средний / Минимальный.

Список сообщений на экране

При наличии предупреждения или неисправности системы EyeSight на дисплее комбинации приборов отображается сообщение. В зависимости от сообщения одновременно может прозвучать предупреждающий звуковой сигнал / звуковой сигнал уведомления.



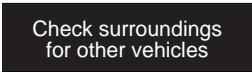
В случае появления сообщения обратитесь к перечню сообщений и предпримите соответствующие действия. Если горит значок , Вы можете потянуть переключатель для повторного отображения сообщения.



● Перечень сообщений на экране (предупреждения и уведомления)

Позиция	Сообщение на экране	Значок 	Ссылка на страницу
Функция предаварийного торможения.	 S02999	Отсутствует	⇒ С. 41.
Функция автоматического экстренного маневрирования.		Отсутствует	⇒ С. 46.
Предупреждение “Обнаружено препятствие”.		Отсутствует	⇒ С. 82.
Функция предаварийного управления дроссельной заслонкой.		Отсутствует	⇒ С. 118.
Нажмите педаль тормоза.	 S03000	Отсутствует	⇒ С. 44.
Функция предупреждения о сходе с полосы движения.	 S03002	Отсутствует	⇒ С. 125.
Функция оценки усталости водителя.	 S03003	Отсутствует	⇒ С. 129.
Функция предупреждения о начале движения находящегося впереди автомобиля.	 S03004	Отсутствует	⇒ С. 133.
Функция удержания по центру полосы движения, или функция предотвращения схода с полосы движения не обнаруживает действий водителя по контролю рулевого колеса.	 S03314	Отсутствует	⇒ С. 94 и 106.

Позиция	Сообщение на экране	Значок 	Ссылка на страницу
<p>Рулевое колесо не контролируется в течение длительного периода времени при включенной функции удержания по центру полосы движения. (Рулевое колесо подсвечивается красным цветом.)</p>			
<p>Функция удержания по центру полосы движения активна, а автомобиль близок к выезду из полосы движения. (Рулевое колесо подсвечивается красным цветом.)</p>	 <p>503315</p>	Отсутствует	⇒ С. 94, 95 и 106.
<p>Функция предотвращения схода с полосы движения срабатывает в течение длительного периода времени или срабатывает многократно при отсутствии действий водителя по контролю рулевого колеса. (Рулевое колесо подсвечивается красным цветом.)</p>			
<p>Работа функции удержания по центру полосы движения автоматически отменена в связи с отсутствием действий водителя по контролю рулевого колеса в течение длительного периода времени. (Рулевое колесо подсвечивается красным цветом.)</p>			
<p>Работа функции удержания по центру полосы движения отменена в связи с тем, что автомобиль близок к сходу с полосы движения при работающей функции удержания по центру полосы движения. (Рулевое колесо подсвечивается красным цветом.)</p>	 <p>503564</p>	Отсутствует	⇒ С. 94.

Позиция	Сообщение на экране	Значок 	Ссылка на страницу
Автоматическая отмена работы системы адаптивного круиз-контроля / системы традиционного круиз-контроля (при очень крутом уклоне дороги).	 Steep Slope S03722	Отсутствует	⇒ С. 79 и 153.
Работа функции предаварийного торможения.	 Pre-Collision Braking System Activated S03532	Отсутствует	⇒ С. 44.
Функция экстренной помощи удержания в полосе движения.	 Check surroundings for other vehicles S03324	Отсутствует	⇒ С. 114.
Автоматическая отмена работы системы EyeSight.	 OFF 203196	Отсутствует	⇒ С. 79.
	 OFF S03391	Отсутствует	⇒ С. 93.
	 OFF S03313	Отсутствует	⇒ С. 105.
	 OFF 203198	Отсутствует	⇒ С. 153.

■ Перечень сообщений на экране (неисправность, временная остановка работы)

Позиция	Сообщение на экране	Значок i	Ссылка на страницу
Неисправность системы EyeSight		Отображается (желтый)	⇒ С. 159.
Временная остановка работы системы EyeSight		Отображается (белый)	⇒ С. 160.
		Отображается (белый)	
		Отображается (белый)	

Поиск и устранение неисправностей

	Невозможно активировать систему адаптивного круиз-контроля.
	Не забыли ли Вы нажать переключатель  (Круиз-контроль)? Если Вы не нажали переключатель  (Круиз-контроль), контрольная лампа  (Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля) не горит.
	Не остановлена ли временно работа системы EyeSight? Если работа системы EyeSight временно остановлена, на дисплее комбинации приборов горит контрольная лампа  (Контрольная лампа временной остановки работы системы EyeSight). После устранения причины временной остановки работы снова активируйте систему адаптивного круиз-контроля.
	Горит ли контрольная лампа READY (Контрольная лампа READY)? Если контрольная лампа READY (Контрольная лампа READY) не горит, активировать систему адаптивного круиз-контроля невозможно. Активируйте систему адаптивного круиз-контроля, когда будет гореть контрольная лампа READY (Контрольная лампа READY).
	Мигает ли предупреждающая лампа бензинового сажевого фильтра (если предусмотрена)? Активация системы адаптивного круиз-контроля при мигающей предупреждающей лампе бензинового сажевого фильтра невозможна. Условия, при которых мигает предупреждающая лампа бензинового сажевого фильтра, приведены в руководстве по эксплуатации Вашего автомобиля.
	Горит ли предупреждающая лампа низкого уровня топлива? На моделях с бензиновым сажевым фильтром использование системы адаптивного круиз-контроля при горящей предупреждающей лампе низкого уровня топлива невозможно. Условия, при которых загорается предупреждающая лампа низкого уровня топлива, приведены в руководстве по эксплуатации Вашего автомобиля.
	Невозможно активировать систему традиционного круиз-контроля.
	Мигает ли предупреждающая лампа бензинового сажевого фильтра (если предусмотрена)? Активация системы традиционного круиз-контроля при мигающей предупреждающей лампе бензинового сажевого фильтра невозможна. Условия, при которых мигает предупреждающая лампа бензинового сажевого фильтра, приведены в руководстве по эксплуатации Вашего автомобиля.
	Горит ли предупреждающая лампа низкого уровня топлива? На моделях с бензиновым сажевым фильтром использование системы традиционного круиз-контроля при горящей предупреждающей лампе низкого уровня топлива невозможно. Условия, при которых загорается предупреждающая лампа низкого уровня топлива, приведены в руководстве по эксплуатации Вашего автомобиля.

	<p>Контрольная лампа READY (Контрольная лампа READY) не горит.</p>
	<p>Выполнены ли требования для активации системы круиз-контроля? За информацией об условиях, при которых отображается контрольная лампа READY (Контрольная лампа READY), обратитесь к приведенным ниже страницам. ⇒ С. 65 (система адаптивного круиз-контроля). ⇒ С. 147 (система традиционного круиз-контроля).</p>
	<p>Идущий впереди автомобиль не обнаружен, обнаружен с задержкой или быстро потерян после обнаружения.</p>
	<p>Остановился ли идущий впереди автомобиль, движется ли он медленно относительно Вашего автомобиля или движется очень медленно? Обнаружение стоящих автомобилей, автомобилей, движущихся медленно по сравнению с Вашим, и автомобилей, движущихся очень медленно, может быть затруднительным.</p>
	<p>Ветровое стекло загрязнено или запотело? В случае загрязнения наружной поверхности ветрового стекла перед стереокамерой, очистите ветровое стекло. В случае загрязнения внутренней поверхности ветрового стекла перед стереокамерой или его постоянного запотевания обратитесь к дилеру SUBARU для проведения проверки автомобиля.</p>
	<p>Далеко ли находится идущий впереди автомобиль? Максимальная дистанция обнаружения для стереокамеры системы EyeSight составляет 130 м. Если автомобиль находится очень далеко, его обнаружение невозможно.</p>
	<p>Находится ли автомобиль на изгибе дороги? Если стереокамера правильно отрегулирована, диапазон ее обнаружения в горизонтальном направлении ограничен.</p>
	<p>Находится ли автомобиль на дороге с повторяющимися подъемами и спусками (например, на эстакаде) или на дороге с уклоном? Диапазон обнаружения ограничен в вертикальном направлении.</p>
	<p>Сменился ли обнаруженный впереди автомобиль? После смены идущего впереди автомобиля последующее обнаружение может происходить с задержкой.</p>
	<p>Поднимаются ли от движения идущего впереди автомобиля вода, снег или другие вещества? Если от движения идущего впереди автомобиля отбрасывается вода или снег, его обнаружение может быть невозможным.</p>

	<p>Система адаптивного круиз-контроля срабатывает, даже если впереди не обнаружен автомобиль.</p>
	<p>Имеется ли автомобиль на соседней полосе движения? В зависимости от состояния дороги автомобили на соседних полосах движения могут определяться как автомобиль, идущий непосредственно впереди.</p>
	<p>Двигаетесь ли Вы по изгибу дороги? При движении по изгибу дороги может сработать управление торможением как реакция на обнаружение ограждений, поворот рулевого колеса или обнаружение придорожных объектов.</p>

	<p>Срабатывает функция предупреждения о начале движения идущего впереди автомобиля, хотя автомобиль впереди отсутствует.</p>
	<p>В зависимости от окружающих объектов, интенсивности дорожного движения и погодных условий функция предупреждения о начале движения идущего впереди автомобиля может срабатывать в ответ на появление перед Вашим автомобилем объектов, отличных от автомобиля.</p>

	<p>Система EyeSight не запускается снова после временной остановки ее работы.</p>
	<p>Двигаетесь ли Вы в дождь с плохо работающими стеклоочистителями или имеется ли на ветровом стекле размазанное постороннее вещество? Замените стеклоочистители новыми или удалите с ветрового стекла размазанное постороннее вещество. Осуществляется ли поездка в плохих погодных условиях, при сильном дожде, снеге, тумане или пыли? В таких случаях, в условиях очень плохой видимости, система EyeSight может временно останавливать свою работу.</p>
	<p>Освещается ли Ваш автомобиль солнечным светом спереди (закат или восход солнца и т. п.) или ярким светом фар от встречных автомобилей ночью? В этих случаях система EyeSight может временно остановить свою работу.</p>
	<p>Припаркован ли автомобиль в условиях очень высокой или очень низкой температуры? В любом из этих случаев система EyeSight может временно остановить свою работу до тех пор, пока температура не снизится или не поднимется до той, при которой возможна работа камеры.</p>
	<p>Ветровое стекло загрязнено или запотело? В случае загрязнения наружной поверхности ветрового стекла перед стереокамерой очистите ветровое стекло. В случае загрязнения внутренней поверхности ветрового стекла перед стереокамерой или его постоянного запотевания обратитесь к дилеру SUBARU для проведения проверки автомобиля.</p>

	<p>Предупреждение “Obstacle Detected” (Обнаружено препятствие) иногда появляется раньше или позже, чем это представляется при нормальной работе.</p>
	<p>Предупреждающий звуковой сигнал “Obstacle Detected” (Обнаружено препятствие) звучит, когда система, основываясь на таких параметрах, как дистанция до идущего впереди автомобиля и разность скорости с ним, определяет, что требуется дополнительное торможение. В результате момент срабатывания варьируется в зависимости от того, как автомобиль тормозит по сравнению с идущим впереди автомобилем, а также от Вашей относительной скорости к этому автомобилю.</p>
	<p>Если идущий впереди автомобиль свернул с дороги или расстояние до него увеличилось, ускорение иногда происходит медленнее или быстрее.</p>
	<p>В зависимости от момента, когда прекращено обнаружение идущего впереди автомобиля, реакция системы EyeSight может быть медленнее, в результате чего ускорение ощущается с задержкой, а время торможения кажется большим, чем это представляется при нормальной работе.</p>
	<p>Какой уровень ускорения Вы выбрали для системы круиз-контроля*? Ускорение может различаться, поскольку в зависимости от выбранного режима характеристики системы круиз-контроля также различаются. * Система адаптивного круиз-контроля и система традиционного круиз-контроля.</p>
	<p>Работа системы круиз-контроля автоматически отменяется.</p>
	<p>Выполнялось ли одно из указанных ниже действий? ⇒ С. 78 (система адаптивного круиз-контроля). ⇒ С. 152 (система традиционного круиз-контроля).</p>
	<p>Происходила ли временная остановка работы системы EyeSight во время использования системы адаптивного круиз-контроля?</p>
	<p>Переключатель  (Функция удержания по центру полосы движения) нажат, однако функция удержания по центру полосы движения не активировалась.</p>
	<p>Активирована ли система адаптивного круиз-контроля? Функция удержания по центру полосы движения активируется только при активной системе адаптивного круиз-контроля.</p>

	Контрольная лампа  (Контрольная лампа функции удержания по центру полосы движения) не горит, несмотря на то, что нажат переключатель  (Функция удержания по центру полосы движения).
	Выключена ли система адаптивного круиз-контроля? Контрольная лампа  (Контрольная лампа функции удержания по центру полосы движения) не загорается, если система адаптивного круиз-контроля выключена.

	При срабатывании автоматического управления торможением возникает шум.
	Это шум от работы автоматического управления торможением: в системе имеются некоторые механические компоненты, и при автоматическом управлении торможением они иногда могут издавать слышимые шумы. Это не является свидетельством какой-либо неисправности.

	Управление торможением часто срабатывает при движении с включенной системой адаптивного круиз-контроля в плотном транспортном потоке.
	При активированной системе адаптивного круиз-контроля система EyeSight осуществляет управление, основываясь на движении находящихся впереди автомобилей и объектов. В результате этого ускорение и замедление могут быть более частыми, пока система подстраивается под обнаруженные камерой автомобиля и объекты. Не используйте систему адаптивного круиз-контроля, если в сложившихся условиях (например, при плотном движении, плохой погоде или в городских условиях и т. д.) сложно поддерживать достаточную дистанцию следования.

	При работе функции ожидания при остановке автоматически включается электрический стояночный тормоз.
	Электрический стояночный тормоз включается в следующих случаях. <ul style="list-style-type: none"> • Функция ожидания при остановке (⇒ с. 77) работает непрерывно в течение примерно 10 минут. • Выполнены условия автоматической отмены работы (⇒ с. 79).

	Во время работы функции ожидания при остановке остановился двигатель.
	Горит ли контрольная лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя (зеленая)? Данная остановка двигателя произошла в результате срабатывания системы автоматического запуска/остановки двигателя. Это не является свидетельством какой-либо неисправности.

	<p>Система автоматического запуска/остановки двигателя не останавливает двигатель во время работы функции ожидания при остановке.</p>
	<p>За информацией об условиях работы системы автоматического запуска/остановки двигателя обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.</p>
	<p>Двигатель не запускается снова после того, как он был автоматически остановлен во время работы функции ожидания при остановке.</p>
	<p>Горит ли предупреждающая лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя? Если предупреждающая лампа горит, переведите рычаг селектора в положение P и, выжимая педаль тормоза, запустите двигатель. Если после запуска двигателя предупреждающая лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя не погасла, незамедлительно обратитесь к дилеру SUBARU для проведения диагностики системы.</p>
	<p>Работа функции удержания по центру полосы движения и функции предотвращения схода с полосы движения неожиданно отменена.</p>
	<p>Снимали ли Вы руки с рулевого колеса? Вы только слегка положили руки на рулевое колесо во время движения? Если система не обнаруживает действий водителя по контролю рулевого колеса, она временно отменяет работу функции удержания по центру полосы движения и функции предотвращения схода с полосы движения.</p>
	<p>Проходили ли Вы крутой поворот? Функция удержания по центру полосы движения и функция предотвращения схода с полосы движения не работают в крутом повороте.</p>
	<p>Выполнялось ли одно из указанных ниже действий? ⇒ С. 93 (Функция удержания по центру полосы движения). ⇒ С. 105 (Функция предотвращения схода с полосы движения).</p>
	<p>Функция удержания по центру полосы движения и функция предотвращения схода с полосы движения не работают, даже при наличии разметки полосы движения.</p>
	<p>Ширина дороги слишком мала или слишком велика? Для работы функции удержания по центру полосы движения и функции предотвращения схода с полосы движения ширина дороги должна находиться в пределах примерно от 3 м до 4 м.</p>

	<p>Перед моим автомобилем движется другой автомобиль, и горит индикатор идущего впереди автомобиля, однако функция удержания по центру полосы движения не активируется.</p>
	<p>Идущий впереди автомобиль слишком узкий? Функция удержания по центру полосы движения не активируется, если идущее впереди транспортное средство представляет собой мотоцикл или другое двухколесное транспортное средство, суперкомпактный автомобиль или другой узкий автомобиль.</p>
	<p>Имелась ли разница скоростей между идущим впереди автомобилем и Вашим автомобилем? Или идущий впереди автомобиль не находится непосредственно перед Вашим автомобилем? Функция удержания по центру полосы движения может не активироваться в таких условиях, как при наличии разности скоростей между идущим впереди автомобилем и Вашим автомобилем (идущий впереди автомобиль удаляется) или если идущий впереди автомобиль виляет или движется по краю полосы движения.</p>
	<p>При активной функции удержания по центру полосы движения на дисплее комбинации приборов появляется всплывающее окно "Keep Hands On Steering Wheel" (Держите руки на рулевом колесе), несмотря на то, что Вы держитесь за рулевое колесо.</p>
	<p>Система может не обнаруживать действий по контролю рулевого колеса, даже если Вы держитесь за рулевое колесо. Поворачивайте рулевое колесо, пока всплывающее окно не исчезнет. Если система по-прежнему не обнаруживает никаких действий, работа функции удержания по центру полосы движения может быть отменена.</p>
	<p>Если автомобиль близок к сходу с полосы движения при активной функции удержания по центру полосы движения, появляется сообщение "Keep Hands On Steering Wheel" (Держите руки на рулевом колесе). Если в этом состоянии отменяется работа функции удержания по центру полосы движения, отображается сообщение "OFF" (Выключено). (⇒ С. 95.)</p>
	<p>Показания на индикаторе дорожного знака изменяются на "---".</p>
	<p>В некоторых ситуациях невозможно обнаружить дорожные знаки. За более подробной информацией обратитесь к следующим страницам. ⇒ С. 138. ⇒ С. 142.</p>
	<p>На индикаторе дорожного знака отображается неожиданный или неправильный знак.</p>
	<p>В некоторых ситуациях дорожные знаки могут не обнаруживаться или определяться неправильно. За более подробной информацией обратитесь к следующей странице. ⇒ С. 135.</p>

	<p>Ограничение скорости, отображаемое на индикаторе дорожного знака, изменяется даже при отсутствии знака ограничения скорости.</p>
	<p>Даже если не обнаружен знак ограничения скорости, если ограничение скорости может быть определено на основе данных GPS и ширины полосы движения, то оно отображается на индикаторе дорожного знака. За более подробной информацией обратитесь к следующей странице. ⇒ С. 138.</p>

ДЛЯ ЗАМЕТОК

A large, empty rectangular box with rounded corners, outlined in a thin grey line. It occupies most of the page and is intended for taking notes.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

A large, empty rectangular box with rounded corners, outlined in a thin grey border. It occupies most of the page and is intended for taking notes.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

A large, empty rectangular box with rounded corners, outlined in a dark grey color. It occupies most of the page and is intended for taking notes.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

A large, empty rectangular box with rounded corners, intended for taking notes. The box is outlined in a thin grey line and occupies most of the page area below the header.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

A large, empty rectangular box with rounded corners, intended for taking notes. The box is outlined in a thin grey line and occupies most of the page area below the header.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

A large, empty rectangular box with rounded corners, intended for taking notes. The box is outlined in a thin grey line and occupies most of the page area below the header.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

A large, empty rectangular box with rounded corners, intended for taking notes. The box is outlined in a thin grey line and occupies most of the page area below the header.

ДЛЯ ЗАМЕТОК